KINNITAN

*/digitaalselt allkirjastatud/*

Raul Kell
juhatuse liige
„05“ veebruar 2024. a

Raul Kell Võrumaa Autokool

Õppekava AM-kategooria õpe / Algaste

1. **Üldalused**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppekavarühm | Transporditeenused |
| **Õpetamise korralduslikudalused** | AM-kategooria mootorsõidukijuhi koolitus koosneb teooriast loengute vormis ja praktikast õppesõitude vormis vastavuses koolitaja õppeplaanile. Lisaks peab algastmes läbima mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse.Teoorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis või auditoorse ja elektroonilise õppe kombineeritud vormis (edaspidi: e-õpe).Õppesõidud toimuvad üldjuhul koolitaja sõidukiga. 4-rattalise mopeedi puhul kasutatakse sõiduõppel B-kategooria õppemetoodika erinevusi. |
| **Õpingute alustamisetingimused** | Õpingute alustaja peab omama AM-kategooria mootorsõidukitervisenõuetele vastavat kehtivat tervisetõendit ning peabolema vähemalt 14-aastane. |
| **Õppe maht** | Teooriakursuse maht on vähemalt 24 tundi, millest e-õppepuhul peab koolitatav osalema vähemalt 2 tundi auditoorsetesloengutes.Õppesõite tuleb läbida kokku vähemalt 12 sõidutundi, millestigat sõiduteemat vähemalt 1 sõidutund. Mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse viib läbi Tugev Partner OÜ. |
| **Õppekeskkonna kirjeldus** | Teoreetiline osa viiakse läbi koolituse läbiviimiseks sobivas õpperuumis, Google Meet veebikeskkonnas, õppeplatsil või kombineeritult OÜ Autosõit e-õppe keskkonnas koos kohustuslikke kontakttundidega õppeklassis.Sõiduõpe viiakse läbi õppesõidukitega õppesõiduväljakul jatänavaliikluses. |
| **Õppematerjalide loend** | Liiklusseadus ja liiklustestid. Õppijal tuleb iseseisvalttäiendavalt läbi töötada liiklusreeglid, lahendada liiklusteste,lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust(paberkandjal või elektroonilise õppe materjalidena). |
| **Lõpetamise tingimused javäljastatavad dokumendid** | Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid onmääratud autokooli poolt kehtestatud dokumendis:„Õppekorralduse ja kvaliteedi tagamise alused“.Teooriaeksam loetakse sooritatuks, kui eksamineeritav vastabõigesti vähemalt 90 protsenti küsimustest. |

|  |  |
| --- | --- |
| Õppekavarühm | Põhiõppekavad |
| **Koolituse läbiviimiseksvajalik kvalifikatsioon, õpi-või töökogemus.** | Koolitust viivad läbi mootorsõidukijuhi õpetajakvalifikatsiooniga lektorid ja sõiduõpetajad. |
| **Juhendaja roll ja võimalusedjuhendaja kaasamiseks juhiettevalmistamisel täiendavasõidupraktika saamisel.** | Lapsevanemal on soovitatav õppeprotsessi vältel õpilast aidataja huvituda, kuidas õpilasel läheb. Lapsevanemal on soovitatavosaleda esimestes linnasõidu tundides, et saaks andaobjektiivset tagasisidet ka otse lapsevanemale. |

1. **Õppeteemade mahud**

|  |  |
| --- | --- |
| **Teooria** | **Praktika** |
| **Teemanr** | **Õppeteema** | **Õppe-tunde** | **Teemanr** | **Sõiduteema** | **Sõidu-tunde** |
| T1/AM01 | Sissjuhatav loeng õppeklassis. Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest; Iseseisvaks õppimiseks juhendamine 1 | 1 | AM2-AM4/1 | Juhi tööasend ja turvavarustus; mopeedi käsitsemine | 1 |
| T12/1 | Sõidukite kategooriad; mõisted | 1 |
| T13/1 | Liiklus kui süsteem | 1 | AM4/2 | Mopeedi käsitsemine | 1 |
| T13/2 | Liiklus kui süsteem | 1 |
| T13/3 | Liiklus kui süsteem | 1 |
| T13/4 | Liiklus kui süsteem | 1 | AM4/3 | Mopeedi käsitsemine | 1 |
| T14/1 | Ohutu liiklemise põhimõtted | 1 |
| T14/2 | Ohutu liiklemise põhimõtted | 1 |
| T15 | Teiste liiklejatega arvestamine | 1 | AM6/1 | Mopeedi juhtimine vähese liiklusega teedel | 1 |
| AM03 | Mopeedi turvalisus | 1 |
| T17 | Inimene sõidukijuhina | 1 |
| AM05 | Sõidu alustamine ja mopeedi asukoht sõites | 1 | AM6/2 | Mopeedi juhtimine vähese liiklusega teedel | 1 |
| T22/1 | Sõidujärjekord sõites | 1 |  |  |  |
| T22/2 | Sõidujärjekord sõites | 1 |  |  |  |
| T22/3 | Sõidujärjekord sõites | 1 | AM8/1 | Mopeedi juhtimine erinevates liiklussituatsioonides | 1 |
| AM07 | Sõidu eripära asulavälisel teel ja tunnelis; mopeedipeatumine ja sõidu lõpetamine | 1 |
|  |  |  |
| AM09 | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige | 1 | AM8/2 | Mopeedi juhtimine erinevates liiklussituatsioonidesvalitakse eelnevate teemade seast vastavalt igaõpilase individuaalsele vajadusele)Mopeedi juhtimine erinevates liiklussituatsioonides | 11 |
| T32 | Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil | 1 |  |  |  |
| T33 | Keskkonda säästev sõiduki kasutamine | 1 |  |  |  |
| T34/1 | Käitumine liiklusõnnetuse korral | 1 |  |  |  |
| T34/2 | Käitumine liiklusõnnetuse korral | 1 | SI | Sõitmine individuaalse programmi järgi (tunni teemavalitakse eelnevate teemade seast vastavalt igaõpilase individuaalsele vajadusele)Sõitmine individuaalse programmi järgi (tunni teemavalitakse eelnevate teemade seast vastavalt igaõpilase individuaalsele vajadusele)Möödasõit, möödumine ja ümberpõige; mopeedijuhtimine planeeritud teekonnal; sõiduoskustehindamineMöödasõit, möödumine ja ümberpõige; mopeedijuhtimine planeeritud teekonnal; sõiduoskustehindamineMöödasõit, möödumine ja ümberpõige; mopeedijuhtimine planeeritud teekonnal; sõiduoskustehindamineMöödasõit, möödumine ja ümberpõige; mopeedijuhtimine planeeritud teekonnal; sõiduoskustehindamine | 41111 |
| AM11 | Mopeedi juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes | 1 |
| AM13 | Grupis sõit ja pukseerimine | 1 |
| AM VK | Vaheloeng õppeklassis või veebis; vahekontroll | 1 | AM10-AM12**12** | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige; mopeedijuhtimine planeeritud teekonnal; sõiduoskustehindamine | 1 |
|  |  |  |
| **Teooriat kokku** | **24** | **Praktikat kokku** | **12** |

1 E-õppes õppijatele kohustuslik auditoorne õpe

**3. Õpiväljundid teemade lõikes**

**3.1. Teooria**

|  |  |
| --- | --- |
| **T1/AM01** | **Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest; iseseisvaks õppimiseksjuhendamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;\* teab õppetöö korraldust;\* teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente;\* on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määruses seatud juhi koolituseeesmärgid;\* on valmis vastutama oma õppimise eest;\* on koostanud individuaalse õppeplaani;\* teab kuidas autokool iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajadusel abi saab. |

|  |  |
| --- | --- |
| **T12/1** | **Sõidukite kategooriad; mõisted** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab liiklussüsteemi eri osadega seotud termineid. |

|  |  |
| --- | --- |
| **T13/1, T13/2,****T13/3, T13/4** | **Liiklus kui süsteem** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab liikluskorraldusega seotud põhimõtteid, liikluskorraldusvahendite jareguleerija märguannete tähendusi;\* mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemi osana;\* teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule ja tervisele. |

|  |  |
| --- | --- |
| **T14/1, T14/2** | **Ohutu liiklemise põhimõtted** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab jalakäija, jalgratturi, kergliikurijuhi reegleid ning mõistabnende reeglite tundmise vajadust sõidukijuhi poolt;\* mõistab helkuri kasutamise vajadust nii jalakäija kui sõidukijuhivaatenurgast;\* mõistab, et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on õigetetähelepanekute tegemine, oludele vastava sõidukiiruse valik,õigeaegsed ja piisavad märguanded, ohutu piki- ja külgvahehoidmine, sõiduki tulede õige kasutamine, liiklusreeglitestkinnipidamine ja teiste liiklejatega arvestamine;\* teab piki- ja külgvahe ning sõidukiiruse valikuga seotud reegleid;\* on välja töötanud isiklikud ohutu liiklemise põhimõtted;\* teab sõiduki tulede kasutamise üldreegleid. |

|  |  |
| --- | --- |
| **T15** | **Teiste liiklejatega arvestamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab, et liikluses osaleb erinevaid liiklejate rühmi;\* teab erinevate liiklejate rühmade käitumise eripärasid;\* teab erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega (nt vähekaitstudliiklejate, suurte sõidukite, eritalituse sõidukite jt) seotud tegureid, misvõivad suurendada liiklusohtu;\* teab märguandeid ja nende kasutamisega seotud reegleid;\* omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestada eripäradega, mison seotud eri liiklejarühmade ja sõidukiliikidega, sh ühissõidukid jaalarmsõidukid;\* mõistab teiste liiklejatega ja sõitjatega arvestamise tähtsust;\* on motiveeritud arvestama teiste liiklejate ja sõitjatega, eelkõigevähekaitstud liiklejatega ja tagama oma käitumisega kõigi nendeohutuse. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM03** | **Mopeedi turvalisus** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* mõistab mopeedi kasutusjuhendiga tutvumise olulisust;\* teab mopeedi tüüpe, nende erinevusi ja tegureid, mis suurendavad riske;\* teab sõitjate- ja veoseveo ning turvavarustuse kasutamise nõudeid;\* teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotudohte ja on motiveeritud turvavarustust kasutama;\* teab mopeedile istumise ja sellelt mahatulekuga seotudettevaatusabinõusid;\* teab mopeedi eri mehhanismide tööpõhimõtteid;\* teab kasutatavale mopeedile kehtivaid tehnoseisundi nõudeid;\* teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid mopeedi kasutamisel;\* teab kasutatava lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele jamopeedi juhitavusele. |

|  |  |
| --- | --- |
| **T17** | **Inimene sõidukijuhina** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab inimeste erineva liikluskäitumise põhjuseid;\* teab kuidas sõidu motiivid, sõiduteekonna ja aja planeerimine,sotsiaalne surve, juhi seisund ja teadlikus enda juhtimisvõimest(sealhulgas liigne enesekindlus, oma võimekuse tõestamise soov)mõjutavad juhi käitumist;\* teab enda isiksuseomadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaidvõimalikke riske liikluskäitumisele;\* on enda jaoks välja töötanud strateegiad isiksusega ja tervislikuseisundiga seotud liikluskäitumist mõjutavatest asjaoludest tulenevatekahjulike mõjude vältimiseks;\* on motiveeritud väärtustama ohutust ja keskkonna säästlikkust, eluüldistes eesmärkides ja käitumises;\* teab kõrvaliste tegevuste mõju juhile ning sellest tulenevaid ohte. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM05** | **Sõidu alustamine ja mopeedi asukoht sõites** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab, kuidas mopeediga ohutult sõitmist alustada;\* teab mopeedi asukoha valimise reegleid;\* teab, kuidas valida mopeedi asukohta teel, et vältida riski ja säästakeskkonda;\* on motiveeritud oma sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmiseeesmärgil plaanima. |

|  |  |
| --- | --- |
| **T22/1, T22/2,****T22/3** | **Sõidujärjekord sõites** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teedem lõikumisaladel, teega külgnevatel aladel, õuealal ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramisega seotud liiklusreegleid;\* Teab ajutise liikluskorraldusega seotud reegleid;\* omab ülevaadet teede lõikumisalade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;\* on motiveeritud teede lõikumisalade, teega külgnevate alade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud võimalikke ohte vältima. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM07** | **Sõidu eripära asulavälisel teel ja tunnelis; mopeedi peatumine ja sõidulõpetamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab mopeedi juhtimise eripära asulavälisel teel, võrreldes mopeedijuhtimisega asulas;\* omab ülevaadet asulavälisel teel ja tunnelis mopeedi juhtimisegaseotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;\* on motiveeritud järgima asulavälisel teel mopeedi juhtidessõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- jakülgvahet;\* teab mopeedi peatamise ja sõidu lõpetamisega seotud erinevusi;\* oskab mopeedi peatamise ja sõidu lõpetamise reegleid rakendadaprobleemülesande lahendamisel;\* teab mopeedi peatamise ja sõidu lõpetamisega seotud ohtusuurendavaid tegureid (pehme ja ebatasane pinnas, teekatte eripärastlähtuvad ohud, kallak ja tõus jms). |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM09** | **Möödasõit, möödumine ja ümberpõige** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab mopeediga möödasõidu, möödumise ja ümberpõikega seotuderisusi (grupis sõites, mopeedi tüübist tulenev jms);\* mõistab, et teel, kus pärisuunas on kaks või enam teekattemärgistegatähistatud sõidurada, on ohtlik tiheda liikluse korral, kui kõik rajad onühtlaselt koormatud, ees sõitvatest sõidukitest mööda sõita. |

|  |  |
| --- | --- |
| **T32** | **Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab, milliseid ettevalmistusi tuleks enne pikemat või lühemat sõituteha;\* mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust jasäästlikkust;\* on motiveeritud sõiduga seonduvat planeerima;\* teab, et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid, misvõivad avaldada mõju tema käitumisele juhina (nt elustiil, sõidumotiivid, sotsiaalne pinge, joove, väsimus, halb nägemine jms). |

|  |  |
| --- | --- |
| **T33** | **Keskkonda säästev sõiduki kasutamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel;\* teab, kuidas sõiduki kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas sedakahjulikku mõju saab vähendada;\* oskab leida sõiduki kasutaja juhendist teavet keskkonna säästmise kohta;\* teab, kuidas jälgida kütusekulu;\* on motiveeritud sõidukit kasutades keskkonda säästma;\* mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis. |

|  |  |
| --- | --- |
| **T34/1, T34/2** | **Käitumine liiklusõnnetuse korral** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab kuidas liiklusõnnetuse korral õigesti käituda;\* teab liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi;\* teab kohustusliku liikluskindlustuse ja kaskokindlustusega seonduvat. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM11** | **Mopeedi juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab mopeedile mõjuvate jõudude olemust ja oskab sõitmisel neidarvestada;\* teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes mopeedi juhtimisega seotud ohteja seda, kuidas neid oma käitumisega vältida;\* teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutadavastutuleva sõidukiga kohtumisel, eesolevale sõidukile järele jõudesja/või mööda sõites, parkimisel ja peatumisel, sh hädapeatuse korral;\* mõistab, et pimeda ajal on nähtavus palju halvem kui valge ajal,vaatamata tulede õigele kasutamisele, ja teab, et seda puudujääki saabkompenseerida sõidukiiruse vähendamisega;\* omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega;\* saab aru pimeda ajal esinevatest ohtudest, eriti neist, mis puudutavadkergliiklust. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM13** | **Grupis sõit ja pukseerimine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab grupis sõitmisel eri võimalusi grupi üles ehitamiseks (grupisolevate mopeedide asukoht teel), lähtudes grupi suurusest, teeiseärasustest, sõidu eesmärgist, mopeedi iseärasustest, juhi kogemusestjms;\* mõistab, et grupi ülesehitusest sõltub sõidu ohutus;\* teab grupis sõitmisel eri võimalusi teavet vahetada, nagu käeviiped,raadiojaamade kasutamine, navigatsiooniseadmete kasutamine;\* mõistab grupis sõitmisel ohutuse tagamiseks vajaliku teabe vahetamiseviiside kokkuleppimise tähtsust;\* teab mopeedi pukseerimise reegleid. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM15** | **Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaeksamõppeklassis1** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* tunneb ennast kindlalt mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooni teoreetilistesteadmistes. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM VK** | **Vaheloeng õppeklassis või veebis1; vahekontroll** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* tunneb ennast kindlalt põhilistes liiklusreeglites, et saada hakkamaõppesõidukiga. |

**3.2. Praktika**

|  |  |
| --- | --- |
| **AM2-AM4/1** | **Juhi tööasend ja turvavarustus; mopeedi käsitsemine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab teha mopeedi sõidueelset kontrolli, kasutades vajaduse korralmopeedi käsiraamatut;\* oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks;\* oskab kasutada mopeedi turvavarustust ja aidata kaassõitjatelturvavarustust kinnitada, samuti selgitada turvavarustuse kasutamisevajalikkust;\* oskab kasutada mopeedile paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid;\* teab juhi valest tööasendist ja turvavarustuse valest kasutamisestpõhjustatud ohte;\* on motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustusekasutamist sõitjatelt;\* oskab sujuvat sõitu alustada, mopeedi sujuvalt peatada ning sõiduradavahetada. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM4/2, AM4/3** | **Mopeedi käsitsemine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab käsitseda mopeedi ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, misvõimaldab jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teel;\* teab mopeedi vale käsitsemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnalening oskab sooritada erimanöövreid;\* omab realistlikku arusaama isiklikest, mopeedi käsitsemisega seotudtugevatest ja nõrkadest külgedest;\* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mopeedi käsitsemisega,ning oskab oma käitumises nendega arvestada;\* on motiveeritud mopeedi ohutult ja keskkonda säästvalt käsitsema. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM6/1, AM6/2** | **Mopeedi juhtimine vähese liiklusega teedel** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab käsitseda mopeedi ohutult ja keskkonda säästval viisil, etalustada sõidu õppimist erinevates liiklusolukordades;\* omab vajalikke oskusi liiklemiseks vähese liiklusega teel;\* oskab peatuda ja parkida teel;\* teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte omakäitumisega vältida;\* mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutusenda ja teiste elu ning tervise eest;\* omab realistlikku arusaama vähese liiklusega teel sõitmisega seotudisiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;\* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mopeedi juhtimisegavähese liiklusega teel, ning oskab oma käitumises nendega arvestada. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM8/1, AM8/2** | **Mopeedi juhtimine erinevates liiklussituatsioonides** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab keerulisema ja tihedama liiklusega teel käsitseda mopeediohutult ja keskkonda säästvalt;\* omab erinevates liiklusolukordades teel toimetulekuks vajalikkeoskusi;\* teab erineva liiklusega teedel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohteoma käitumisega vältida;\* mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutusenda ja teiste elu ning tervise eest;\* omab realistlikku arusaama erineva liiklusega teedel sõitmisega seotudisiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;\* tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mopeedi juhtimisegaerineva liiklusega teedel ning oskab oma käitumises nendegaarvestada;\* on võimeline kohanema liikluses toimuvate muutustega;\* on võimeline hindama võimaliku liiklusohtliku olukorra tõsidust jareageerima kohaselt;\* on võimeline liiklusoludega arvestades mopeedi juhtima antudteelõigul lubatud suurima sõidukiirusega. |

|  |  |
| --- | --- |
| **SI** | **Sõitmine individuaalse programmi järgi (tunni teema valitakse eelnevate****teemade seast vastavalt iga õpilase individuaalsele vajadusele)** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* on korranud sõiduteemasid, milles oli varem ebakindel;\* tunneb ennast kindlamalt varem kahtlevates teemades;\* tunneb vastutust oma õppimise eest. |

|  |  |
| --- | --- |
| **AM10-AM12** | **Möödasõit, möödumine ja ümberpõige; mopeedi juhtimine planeeritudteekonnal; sõiduoskuste hindamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab hinnata ohutuks möödasõiduks vajalike eelduste olemasolu;\* mõistab, et möödasõit ei ole kohustuslik manööver;\* oskab ohutult mööda sõita nii päri- kui ka vastassuunavööndi kaudu;\* oskab käituda möödasõidetava rollis;\* omab realistlikku arusaama möödasõidu, möödumise ningümberpõikega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;\* oskab sõitu plaanida ja koostatud plaani järgi sõita;\* mõistab, et sõitu plaanides on võimalik mõjutada sõidu ohutust jasäästlikkust;\* on motiveeritud sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgilplaanima;\* sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, misvõivad mõjutada tema kui juhi käitumist, näiteks elustiil, sõidumotiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus ja halb nägemine;\* on saavutanud mopeedijuhi kvalifikatsiooninõuete taseme. |