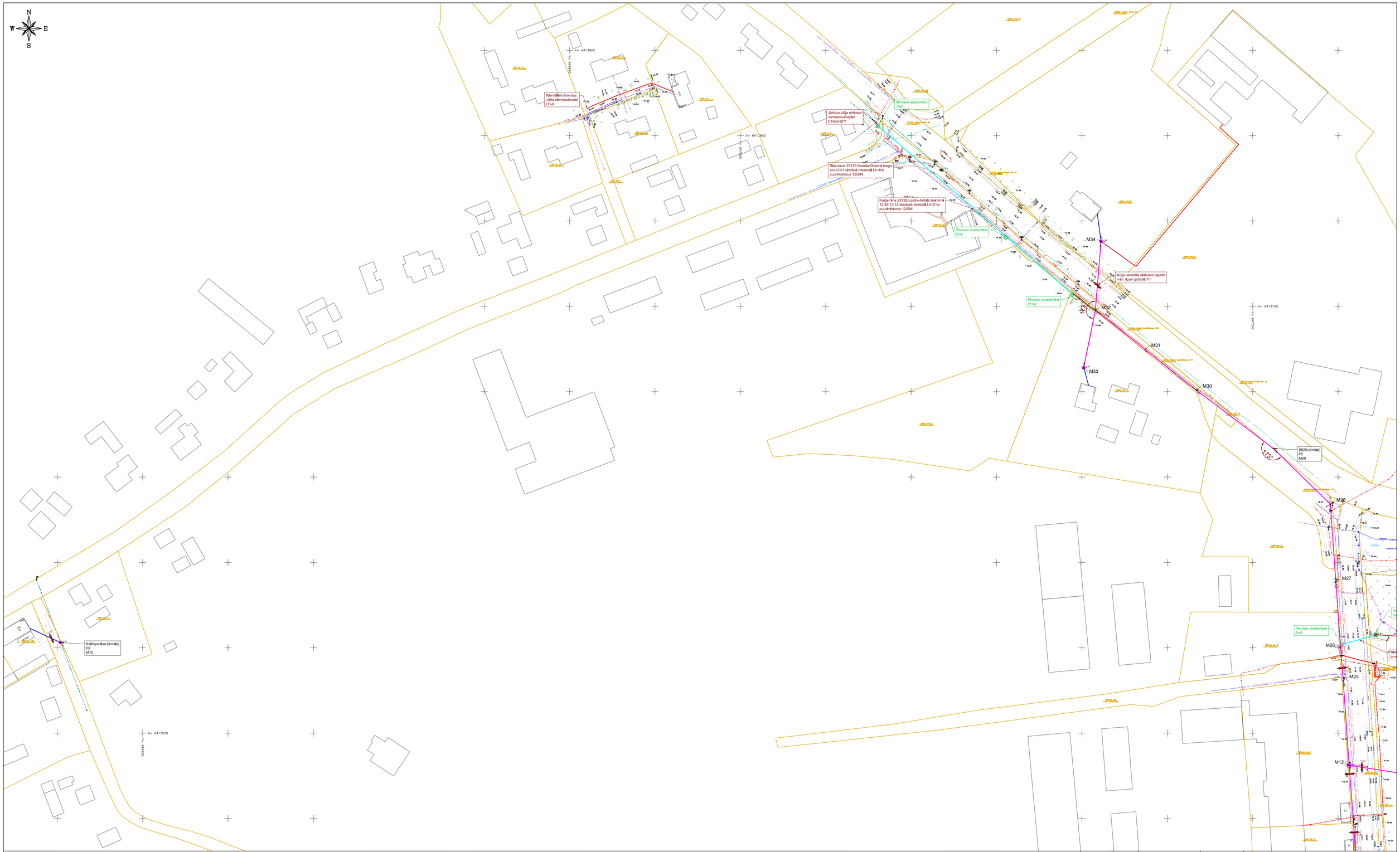


- Projekteeritud maasisene multitoru
- Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
- Projekteeritud multitoru ol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maakaabel
- LP Projekteeritud lõpp-punkt mastil, Mõõdud 150x200mm
- LP Projekteeritud lõpp-punkt soklil, Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m
- Haljasala taastamine
- Projekteeritud stardikaevik (1,5 x 1,5 m)
- Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)

Märkused

1. Õhlsrıputusse paigaldatav sideõhulilin paigaldada olemasoleva elektriõhulilini alla tagadaes tervevisangu ulatuses õhulilnide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.

Õhisrıputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasiseste teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.

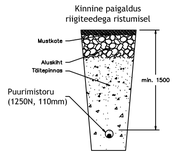
3. Riligimaanteede puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalalimas osas.
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalalmas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahlise ripete nõutav gabaritt vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonlminstrl 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvaltteedlnõuded".
2. Ühikuta mõõdud meetrites.
3. Sõiduteede mahasõidute teede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru palgaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodll sundpuurmist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepallidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablkaitsetoruga.
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
5. Tagasitältmisel pinnas tihendada.
6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsiltsi.
7. Pärast tõld taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muru
Huumusmuld, h=10cm (tihendatult)
Kaeviku tagasitäide - tihendatud kivivaba kohalik pinnas
Multitoru
Toru alus - liiv 10cm (kivises pinnases)



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus

Projekteerija

Keskkonnaprojekt
ENGINEERING & CONSULTATIONS

OÜ KESKKONNAPROJEKT
A: Ringtee 12, 51013 Tartu
T: +372 7305 060
E: kp@keskkonnaprojekt.ee
MTR reg nr EL10769210-0001

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Kobela alevik, Antsla vald, Võru maakond

Töö tellija: Enefit AS

Joonise nimetus: Asendiplaan

Töö väljaandmise aeg: 26.09.2024

Joonise digiaadress: VT2150_EP_EN-4-01_Asendiplaan

Kontrollis	Allkiri /allkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress	Projekti staadium	Töö number
Marek Uiboupin		Kobela alevik, Antsla vald, Võru maakond	EP	VT2150
Projekteeris: Robert Putnik	Allkiri /allkirjastatud digitaalselt/		Mõõtkava: 1:1000	Joonise number: EN-4-01