

Andres Brakmann
Skepast&Puhkim OÜ
info@skpk.ee
andres.brakmann@skpk.ee

Teie 09.01.2024

Meie kuupäev digiallkirjas 13-8/128-3

**Karda-Tartu maanteelõigu projekteerimine. Tähtvere ja Vorbuse raudteeviaduktid
Tehnilised tingimused**

Vastavalt taotlusele ja eskiislahendusele väljastab aktsiaselts Eesti Raudtee riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 168,36-176,84 asuva Karda–Tartu lõigu põhiprojekti koostamiseks järgnevad tehnilised tingimused:

1. Projekti koostamisel arvestada:
 - 1.1. Aktsiaselts Eesti Raudtee 25.03.2022 allkirjastatud kirjas nr 13-8/835-1 väljastatud tehniliste tingimustega.
 - 1.2. Aktsiaselts Eesti Raudtee 18.11.2022 allkirjastatud kirjas nr 13-8/835-10 väljastatud eelprojekti kooskõlastamis tingimustega.
 - 1.3. 29.11.2023 toimunud töökoosoleku memoga.
 - 1.4. Arvestada Tiksoja ja Vorbuse raudteeülesõidukoha tehnovõrkude teostusjoonistega (vt Lisa 4-6).
2. Täiendavad nõuded:
 - 2.1. Projekteerida olemasoleva, Transpordiametile kuuluva raudtee aluse truubi pikendamine või selle kõrvale rajada uus truup koos hooldustee lõiguga. Truubi läbimõõdu projekteerimisel arvestada, et truup ei tohi rikkuda olemasolevat veerežiimi.
 - 2.2. Näidata asendiplaanil hooldustee ja mahasõitude asukohad, Tähtvere viadukti juures esitada pikiprofil ja lõige.
 - 2.3. Kui hooldusteele juurdepääs toimub mööda kergliiklusteed tuleb kergliiklustee konstruktsioon projekteerida koormustele vastavaks, ning samuti lubada liikluskorraldusvahenditega sõidukite liikumine kergliiklusteel.
 - 2.4. Viaduktide vaated, lõiked siduda asendiplaaniga (sh vaadeldav suund).
 - 2.5. Täiendame 25.03.2022 allkirjastatud kirjas nr 13-8/835-1 väljastatud tehnilisi tingimusi:
 - punktis 9, alapunktis 7, esitada viaduktidest tõstetud ballastiga ristlõiked, arvestades ballasti tõstmist 10 cm (vajadusel tõsta tugitala serva kõrgust ilma kandekonstruktsiooni laiendamata). Raudteed kandvate konstruktsioonide ja kaldasammaste lubatud maksimaalne laius on 4250mm, et tagada samasuguse raudteeviadukti rajamine olemasolevast 4300mm kaugusele (rööbasteede telgede vahe jaamavahedel).
 - viaduktide projekteerimisel näidata kontaktvõrgu vundamentide asukohad viaduktide läheduses (vahekaugusega 60 meetrit). Kui viadukt ei mahu kontaktvõrgu mastide vahele, tuleb viadukti projekteerimisel projekteerida kontaktvõrgu vundament viadukti konstruktsioonis, et oleks võimalus paigaldada kontaktvõrgu mast viadukti konstruktsioonile. Kontaktvõrgu mastid rajatakse perspektiivse II peatee vastasküljele.

- perspektiivse II peatee poolel käiguteed projekteerida demonteeritavatena II peatee rajamise perioodil.
 - näidata kommunikatsioonide paigutamise kollektorid viaduktil ja kollektorite asukohad viaduktide otstest kuni kommunikatsioonide säilitatava asukohani väljaspool muldkeha. Kommunikatsioonide projekteerimine II peatee poolse käigutee alla ei ole lubatud.
 - näidata pikiprofiilidel säilitatava muldkeha piirjooned kaeviku servades, taastatava muldkeha piirjooned ja tehniline lahendus taastatava muldkeha vajumite välistamiseks säilitatava muldkeha ja viadukti konstruktsiooni vahel.
 - lahendada raudtee äärsete kraavide sadevete äravool viaduktide vahelisel alal ja Tähtvere viaduktist Tartu pool (raudtee pikikalle on langusega põhja suunas).
 - näidata raudteeviaduktide kandekonstruktsioonide pikikalded.
 - projekteerida sõiduteede kohale viaduktide kandekonstruktsioonidele metallist kaitsenurgikud.
 - näidata valgustite asukohad raudteemaal.
 - liiklusvahendite joonistel näidata liikluskorraldusvahendid, mis keelavad raudteemaale suubuvatel juurdepääsuteedel avaliku liikluse.
 - hooldusteedele projekteerida raudteeviaduktide piirkonnas tagasipöördekohad ja süvendite servades ohutuse tagamise lahendused.
 - raudteemaa piiride muutmise korral koostada krundijaotuskava. Raudteeviaduktide piirkonnas raudteema katkestused ei ole lubatud.
 - Tähtvere raudteeviadukti piirkonnas näidata raudteemaal likvideeritavad avalikud teed.
3. Projekt esitada aktsiaseltsile Eesti Raudtee kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis e-posti aadressil infra@evr.ee.
 4. Tehnilised tingimused kehtivad üks (1) aasta ja võivad täieneda või muutuda projektlahendusest lähtuvalt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik
taristudirektor

Lisad: 1. aktsiaselts Eesti Raudtee 25.03.2022 allkirjastatud kiri nr 13-8/835-1
 2. aktsiaselts Eesti Raudtee 18.11.2022 allkirjastatud kiri nr 13-8/835-10
 3. töökoosoleku memo (29.11.2023)
 4. Tiksoja raudteeülesõidu fooriautomaatika teostusjoonis
 5. Tiksoja raudteeülesõidu elektriosa projekt
 6. Vorbuse raudteeülesõidu fooriautomaatika teostusjoonis

Kermo Alamaa 5446 0476

Vastavalt kehtivale aktsiaseltsi Eesti Raudtee hinnakirjale (leitav aadressil www.evr.ee) esitatakse Teile arve teenuse „Tehnilised tingimused – Raudteerajatiste projekti koostamiseks“ eest, maksumusega 200€ (kakssada eurot), millele lisandub käibemaks.