

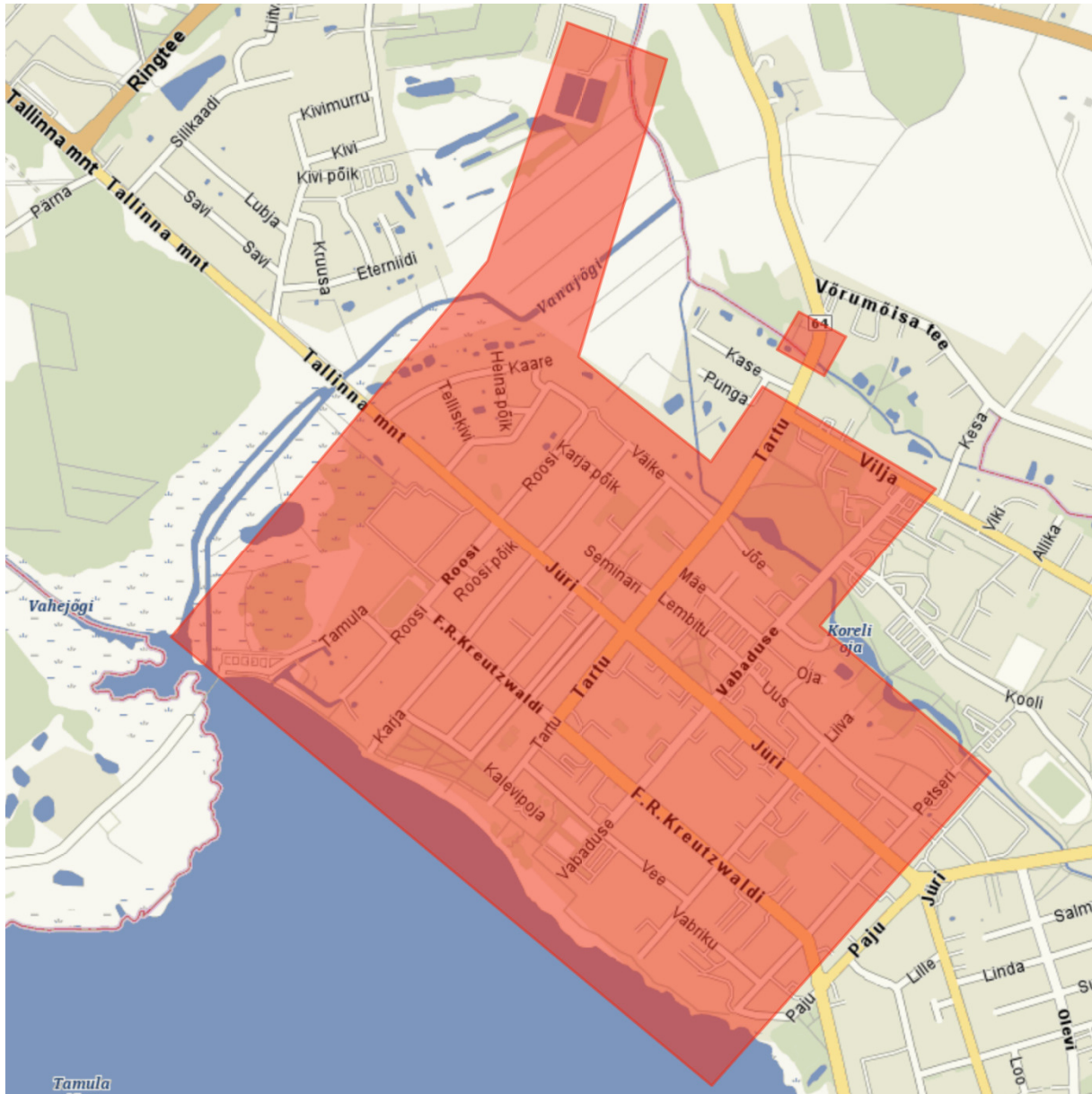
## Sisukord

<b>1. Üldosa .....</b>	<b>2</b>
1.1. Lähtealused .....	3
1.1.1. Lähtematerjalid .....	3
1.1.2. Normid, standardid ja käskkirjad.....	4
1.2. Uuringud .....	5
1.2.1. Topo-geodeetilised uuringud.....	5
1.2.2. Geoloogilised uuringud .....	5
<b>2. Projektlahendus .....</b>	<b>6</b>
2.1.1. Plaanilahendus.....	6
2.1.2. Vertikaalplaneering .....	6
2.2. Katendikonstruktsioon.....	6
<b>3. Ehitustööde teostamine.....</b>	<b>9</b>
3.1. Üldosa .....	9
3.2. Ettevalmistustööd .....	9
3.3. Tee .....	10
3.3.1. Asfaltkatte freesimine.....	10
3.3.2. Mullatööd .....	10
3.3.3. Katendilahendus .....	10
3.4. Ehitusaegne liikluskorraldus .....	11
<b>4. Hooldusjuhend .....</b>	<b>12</b>
4.1. Tee omaniku kohustused .....	12
4.2. Suvihoole.....	12
4.3. Talihoole.....	12
4.4. Liikluskorraldusvahendid.....	12

## 1. Üldosa

Käesolev projekti osa on koostatud AS Võru Vesi ja Võru Linnavalitsuse tellimusel. Projekt käsitleb Võru maakonnas, Võru linnas ja Võru vallas ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni ehitust.

Projekteeritav ala asub Võru linnas (Joonis 1).



Joonis 1. Objekti asukoht

## 1.1. Lähtealused

Projekti põhiandmed vastavalt konsultandi ja tellija vahelisele lepingule on esitatud Tabel 1.

**Tabel 1. Projekti andmed**

<b>Lepingu nimi</b>	Riigihange: „Võru linnas vee- ja kanalisatsioonirajatiste ning teede projekteerimisehitustööd“
<b>Konsultatsioonilepingu nr</b>	22000
<b>Tellija</b>	<b>AS Võru Vesi</b> Reg nr. 10004973 Ringtee 10, Võru 65605 Tel +372 782 8334 e-post: voru.vesi@voruvesi.ee <b>Võru Linnavalitsus</b> Reg nr. 75019980 Jüri tn 11, Võru 65620 Tel. +372 785 0900 e-post: info@voru.ee
<b>Konsultant (alltöövõtja)</b>	<b>SKEPAST&amp;PUHKIM OÜ</b> Laki põik 2 12915 Tallinn Registrikood 11255795

### 1.1.1. Lähtematerjalid

- Riigihange: „Võru linnas vee- ja kanalisatsioonirajatiste ning teede projekteerimisehitustööd“ hankedokumendid OSA III Tellija tingimused.
- Võru Vesi AS ja Keskkonnanlahendused OÜ poolt koostatud Tehniline projekt „Võru reoveekogumisala veemajandusprojekt.“
- Võru Vallavalitsuse projekteerimistingimused nr 2011802/03207, 07.05.2020.
- Maanteeameti poolt väljastatud nõuded Nõuded vee- ja kanalisatsiooniprojekti koostamisele riigiteede nr 66, 67 ja 25135 teemaal ja kaitsevööndis. 27.02.2020 nr 15-2/20/6353-2.
- Danpower Eesti AS poolt väljastatud Tehnilised tingimused AS-i Võru Vesi erinevatele objektidele vee, kanalisatsiooni ning teede projekteerimiseks, 30.01.2020.
- Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus "Elektroonilise side alased tehnilised tingimused nr TT975VR. 10.02.2020.
- Telia Eesti AS "Telekommunikatsioonialased tehnilised tingimused" nr 33353951. 29.01.2020.
- Elektrilevi OÜ "Tehnilised tingimused" nr 348735. 06.05.2020.
- „Võru linn, Vilja tn rekonstrueerimise põhiprojekt“. Palmpo OÜ töö nr 167, 12.2018.
- „Võru linn, olemasolevate soojustorustike rekonstrueerimine Mäe ja Lembitu ning Jüri-Olevi-Koreli ja Luha tänavate piirkondades. Eelprojekt“. Keskkonnaprojekt OÜ töö nr 2196, 08.2020.

Katendite osas on Tellija ette näinud:

- |                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| * kruuskatte         | Katte paksus 20 cm            |
| * freespurust        | Katte paksus 20 cm            |
| * ühekihiline asfalt | AC16 surf 5 cm (100% graniit) |

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| * kahekihiline asfalt | AC20 base 6 cm + AC12 surf 5 cm (100% graniit) |
| * betoonkivikate      | Mõisakivi Karjala                              |

### 1.1.2. Normid, standardid ja käskkirjad

**Tee, liikluse ja katendi** projekteerimisel on lähtutud allpool toodud normdokumentidest ja juhendmaterjalidest.

Seadused:

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1; Redaktsiooni kuupäev 01.10.2019);
- Tee projekteerimise normid (RT I, 07.08.2015,14; Redaktsiooni kuupäev 10.08.2015). Kehtestatud ehitusseadustiku § 99; lõike 4 alusel MKM 10.08.2015 määrusega nr 106;
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RTL I, 03.07.2015, 29; Redaktsiooni kuupäev 06.07.2015). Kehtestatud ehitus-seadustiku § 13 lõike 3 alusel MKM 02.07.2015 määrusega nr 82;

Standardid:

- Liiklusmärgid ja nende kasutamine EVS 613:2001, EVS 613:2001/A1:2008, EVS 613:2001/A2:2016;
- Teemärgised ja nende kasutamine EVS 614:2008, EVS 614:2008/A1:2016 ;
- Tee-ehitus. Osa 1: Asfaltsegude täitematerjalid EVS 901-1:2020;
- Tee-ehitus. Osa 2: Bituumensideained EVS 901-2:2016;
- Tee-ehitus. Osa 3: Asfaldisegud EVS 901-3:2009;
- Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatava sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid EVS-EN 13242:2006+A1:2008;

Maanteeameti juhendmaterjalid:

- Selgitus standardile EVS 901 - Tee-ehitus ([www.mnt.ee](http://www.mnt.ee));
- Riigiteede liikluskorralduse juh. (Maanteeameti peadirektori käskkiri 27.11.2018 nr 1-2/18/484);
- Killustikust katendikihtide ehitamise juh. (Maanteeameti peadirektori käskkiri 22.11.2016 nr 0215)
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juh. (Maanteeameti peadirektori käskkiri 23.12.2015 nr 0314);
- Juhis passiivse ohutuse tagamiseks sõidukipiirdesüsteemide abil 2016. (Maanteeameti peadirektori käskkiri 22.04.2016).
- Pindamisjuh. 2014-2. Kinnitatud Maanteeameti peadirektori käskkirjaga 13.02.14 nr 0063;
- Freespuu kasutamine. (Maanteeameti peadirektori käskkiri 23.12.2015);
- Elastsete teekatete projekteerimise juhend. (Maanteeameti peadirektori käskkiri 29.03.2017 nr 0088);
- Kergkatete ehitamise juh. (Maanteeameti peadirektori käskkiri 12.12.2007)
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juh. (Maanteeameti peadirektori käskkiri 05.01.2016);
- Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele
- Riigiteede haljastustööde juh. (Maanteeameti peadirektori käskkiri 20.12.2018);

Teetööde tehniliste kirjeldused (Maanteeameti peadirektori käskkiri 18.02.2019):

[https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Juhendid/ehitus/teet\\_de\\_tehniline\\_kirjeldus\\_kk.pdf](https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Juhendid/ehitus/teet_de_tehniline_kirjeldus_kk.pdf)

## **1.2. Uuringud**

### **1.2.1. Topo-geodeetilised uuringud**

Topo-geodeetiliste uuringute eesmärgiks oli luua digitaalne 3D alus teede, ristmike ja rajatiste projekteerimiseks, topo-geodeetiline alusplaan projekti koostamiseks ja jooniste vormistamiseks ning täpsustada infot maa-aluste tehnovõrkude kohta.

Topo-geodeetilised uurimistööd:

- OÜ Hades Geodeesia töö nr 3039 Osa 2, august 2020.a.
- OÜ Hades Geodeesia töö nr 3070, juuli 2020.a.
- Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo OÜ töö nr TT-5734T ja TT-5735T, august 2020.a.

### **1.2.2. Geoloogilised uuringud**

Geoloogilised uuringud on teostatud OÜ Rakendusgeoloogia poolt, töö nr 20-016, juuli 2020.a.

## 2. Projektlahendus

### 2.1.1. Plaanilahendus

Katted taastada vastavalt olemasolevale kattele. Samuti ka mahasõitudel, kuhu on projekteeritud torustik. Kõikide teede puhul peab lõigu algus- ja lõpuvuuk olema risti tee teljega. Minimaalne mulde nõlvus on 1:1,5, soovitatavalt 1:2 ja suurem.

### 2.1.2. Vertikaalplaneering

Asfaltbetoonteedel on vajalik põikkalle 2,5%. Kivimaterjali segust katte puhul on nõutav põikkalle 3%, kruuskatete puhul 3,5%.

Tee pikiprofiili puhul tuleb järgida olemasolevat maapinda ning sujuvust.

## 2.2. Katendikonstruktsioon

Asfaldisegude jämetäitematerjalidele esitatavad miinimumnõuded vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ tabeli 1 veerule 5 **6000 ≤ AKÖL 20 < 12000, raskeliikluse osakaal <10%.**

Killustikaluste jämetäitematerjalide miinimumnõuded vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ tabeli 1 veerule nr.3 **AKÖL 20 ≥ 6000, kõnniteede korral veerule nr. 6 AKÖL 20 < 500.**

Kruuskatte ehitamisel lähtuda Killustikust katendikihtide ehitamise juhise **AKÖL 20 < 500.**

**Konstruktsioonis kasutada kruusliiva filtratsioonimooduliga  $K_f > 0,5 \text{ m/ööp.}$**

#### Tee kahekihilise asfaldi konstruktsioon:

AC16 surf (100% graniit)	5 cm
AC20 base	6 cm
Killustikalus fr 16/32 kiilutud fr8/12, kiilumismeetodil	12 cm
Killustikalus fr 32/16 kiilutud fr8/16, kiilumismeetodil	18 cm
Kruusliiv, $E > 130$ , $C_u > 3$ , $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp} *$	30 cm
Vajadusel täide $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp}$	

\*Keskkonnaprojekt OÜ töodes defineeritud kui drenkiht filt. moodul  $\geq 1 \text{ m/ööp.}$

#### Tolmuwabade teede katend katendikonstruktsioon on:

2,5 x pindamine;

freespurust aluskiht	10 cm
killustikalus/kruusalus fr 16/32, LA 35	20 cm
Liiv $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp}$ , $E > 105 \text{ MPa}$ , $C_u 2...3$	35 cm

#### Mahasõitude ja ristuvate teede katend:

AC 16 surf	6 cm
Killustikalus fr 16/32 kiilutud fr8/12, kiilumismeetodil	12 cm
Killustikalus fr 32/16 kiilutud fr8/16, kiilumismeetodil	18 cm

Kruusliiv,  $E > 130$ ,  $Cu > 3$ ,  $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp}$  \* 30 cm

Vajadusel täide  $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp}$

\*Keskonnaprojekt OÜ töodes defineeritud kui drenikiht filt. moodul  $\geq 1 \text{ m/ööp}$ .

Kui olemasolevatel mahasõitudel on killustikust alus rajatud, siis profileerida lisatava killustikuga projektsele kõrgusele ja paigaldada uus 6cm paksune asfaldist kiht.

#### Kergliiklusteede katend:

AC 8 surf 5 cm

Killustikalus 20 cm

Dreenikiht filt. moodul  $\geq 1 \text{ m/ööp}$  20 cm

Vajadusel täide  $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp}$

#### Kruusast katend:

Kruusast kattekiht segu nr 6 12 cm

Looduslik kruus filt. moodul  $\geq 1 \text{ m/ööp}$  Hmin 20 cm

Vajadusel täide  $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp}$

Kruuskattega kokkuviimiseks tuleb kasutada kattekihi segu nr 6, eelnevalt profileeritud alusel.

#### Kivimaterjali segust kate

Segu nr 6 12 cm

Kruuspinnas  $T_m_{150}$  20 cm

Liiv  $K_f \geq 0,5 \text{ m/ööp}$  20 cm

Vajadusel täide liivast  $K_f > 0,2 \text{ m/ööp}$

#### Betoonkivisillutis

- Betoonkivi (Mõisakivi Karjala 210x140x70 või muu) 6...10 cm
- Sõelmed fr0/4 3 cm
- Killustikalus fr 16/32, LA 35 30 cm
- Vajadusel täide  $K_f > 0,5 \text{ m/ööp}$

Sõiduteede tugipeenrad tuleb kindlustada kruuskillustikust seguga fr 0/31,5 mm (Tee ehitamise kvaliteedi nõuded Lisa 10 segu nr 6), (üle 4mm teri  $> 30\%$ , peenosise sisaldus 8-15%) ja fraktsioonil peab LA 35 ning C90/3. Asfaltteerimise järgselt täita peenrad põhiteel, ristmikel ja mahasõitudel kuni asfaltbetoonikihi ülemise pinnani kaldega 4,0%.

Peenardele tuleb teha lõppviimistlus sõelmetega tagades nõuetekohase tihendamise ja kiilumise.

#### Sõidutee äärekivi

Sõidutee äärekivi kõrgus 10 -12 cm. Mahasõitude läheduses vajalik tagada äärekivi kõrgus 3 cm, allaviik toimub kahe kivi ulatuses. Kui projektis ei ole määratud teisiti, siis peab betoneerimisel kasutatava betooni tugevusklass C15/20.

Üle 1500 a/ööp liiklusintensiivsusega teedel tuleb kohtades, kus lumesahk võib kahjustada äärekivi kvaliteeti (bussiplatvormide algused, mahasõidud pöörderaadiuste ulatuses, ringi välimine osa,

liiklussaared), paigaldada tardkivist äärekivid.

Sõidutee äärekivi on mõõtudega 1000x290x150 mm (p x k x l) või analoogne.

Juhul, kui ehitustööde käigus sõidutee äärekivi laguneb, tuleb arvestada selle asendamisega.

### **Kõnnitee äärekivi**

Juhul, kui ehitustööde käigus kõnnitee äärekivi laguneb, tuleb arvestada selle asendamisega. Kergliiklustee ristumiskohtades on äärekivi kõrgus 0 cm, allaviik toimub kahe kivi ulatuses. Kõnnitee äärekivi välisservas peab olema kattega samal tasemel ehk 0 kõrgusega. Kui projektis ei ole määratud teisiti, siis peab betoneerimisel kasutatava betooni tugevusklass olema vähemalt C15/20.

Kõnnitee äärekivi on mõõtudega 500x140x80 mm (p x k x l) või analoogne.

### **Haljastus**

Haljastusel lähtuda muruklassist III, huumusrikas kasvumuld (ei tohi sisaldada prahti, kive) min 10 cm. Külvisenorm 10-20 g/m<sup>2</sup> ja nõlvadel külvisenorm 20-25 g/m<sup>2</sup> kohta. Tee äärde jäävad haljasribad tuleb haljastada piirini, kus ehitustööde käigus on haljastust kahjustatud.



## 3. Ehitustööde teostamine

### 3.1. Üldosa

Töövõtja peab tööde tegemisel juhinduma projektlahendusest, teetööde tehniliste kirjelduste viimasest versioonist, mis on elektrooniliselt kättesaadav järgmiselt aadressilt: <http://www.mnt.ee/index.php?id=12026>, alljärgnevatest projektipõhistest tehnilistest tingimustest ja **Võru linna kaevetööde eeskirjast**.

Ehitustööde teostamisel tuleb lähtuda ptk 3 toodust. Kui projekteerimise ja ehituse vahelisel perioodil toimuvad kehtivates asjakohastes normdokumentides muudatused, siis peavad need kajastuma ehitushanke pakkumisdokumentides.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda.

Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, mille vastavus on tõestatud Teetööde tehnilistes kirjeldustes kirjeldatud protseduuridega.

Katsemeetodid ja katsetamise tihedus on määratud Teetööde tehnilistes kirjeldustes.

Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilistele kirjeldustele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Töövõtja peab iga üksiku Teetööde tehniliste kirjelduste spetsifikatsiooni kohase töö teostamisel arvestama kõikide tööoperatsioonide ja kulutustega, mis on kirjeldatud vastavas spetsifikatsioonis.

Enne kaevetööde algust peab töövõtja välja kutsuma tehnovõrkude valdaja ja saama nendelt kirjalikud juhendid ja load tööde tegemiseks vastava kaabli või torustiku kaitsevööndis.

Töövõtja peab koostama ehitusaegse liikluskorralduse skeemi ning kooskõlastama selle Võru Linnavalitusega. Tööde tsoon tuleb tähistada töövõtja poolt vastavalt „Riigiteede ajutine liikluskorraldus MA 2018-009“, MA peadirektori 14.11.2018 käskkiri nr 1-2/18/458.

Ehitustööde ajal tuleb tagada jalakäijate ja liiklusvahendite pidev juurdepääs teeäärsetele maavaldustele. Töövõtja peab arvestama kulutustega ajutiste ümbersõiduteede ehituseks, korrashoiuks ja nende liikluskorraldusvahenditega tähistamiseks.

### 3.2. Ettevalmistustööd

Kõik erakinnistutel teostavad ehitustööd tuleb enne ehitustööde algust maaomanikega kooskõlastada. Kooskõlastuse puudumisel ei ole lubatud ehitustöid erakinnistul teostada.

Teemaa-alal olevad puud ja võsa tuleb eemaldada. Enne puude langetamist tuleb töövõtjal hankida asjakohased load.

Enne ehitustööde algust tuleb digitaalselt maha märkida tee teljed. Piketaaž tuleb säilitada garantiiaja lõpuni või tellija korralduseni. Täiendavalt tuleb digitaalselt välja märkida kõik iseloomulikud projektsed tee-elementid-äärekivid, liiklussaared, valgustus jne). Väljamärgitud punktid tuleb looduses kindlustada ning vastavalt vajadusele taastada või uuesti välja märkida.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud leidma endale sobivad ajutised laoplatsid ning vajadusel sõlmima nende kasutamiseks vajalikud kokkulepped. Vajadusel tuleb ajutiste laoplatside asukohad täpsustada ja/või kooskõlastada täiendavalt tellija või omavalitsusega.

### **3.3. Tee**

#### **3.3.1. Asfaltkatte freesimine**

Kogu tugimaantee kate ning asfaltkattega teede kate on ette nähtud töömahtude piires freesida. Freesipuru tuleb ladustada vahelattu, tagades seejuures, et freesipuru ei seguneks ladustamise ajal muu materjaliga. Vaheladu peab asuma objekti lähi piirkonnas veokaugusega kuni 10 km. Vahelao asukoht tuleb kooskõlastada tellijaga ning freesitud materjal Tellijale üle anda.

#### **3.3.2. Mullatööd**

Pinnaste liigitamine teostatakse paralleelselt EVS-EN ISO 14688-1:2003 ja 14688-2:2004 alusel ning senise GOSTi järgi.

Vältimaks ülearuse kasvupinnase koorimist, tuleb ehitusobjektile maha märkida ehitatava sõidutee mulde või kraavi välisserva ulatus.

Et töid saaks teostada kuivades oludes, peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevekohad hoidma veevabad. Vajadusel peab rajama ajutised äravoolud või voolusängid vete juhtimiseks töövõtja poolt rajatud veekogumiskohtadesse. Kraavide kaavamist tuleb alustada eesvoolu poolt liikudes kraavide ülesvoolupidi edasi.

#### **Kasvupinnase eemaldamine**

Projekteeritavate uute mullete või olemasolevate mullete laienduste alla jääv kasvupinnas tuleb eemaldada kogu paksuses. Nõlvadel on arvestatud kasvupinnase paksuseks 15 cm ning nõlvadega külgneval maa-alal 30 cm. Kuna olemasolevate teede kindlustamata peenrad on osaliselt rohtu kasvanud, on nende kaavamise maht üldjuhul arvestatud sobimatu pinnase mahuga kokku.

Kõlblik kasvumuld tuleb ladustada teemaa-alal ja kasutada hiljem nõlvade ja kraavide kindlustamisel ning teemaa haljastamisel. Haljastustöödeks kõlbmatut kasvumulda saab võimalusel kasutada rekultiveeritavate ja haljasalade täiteks. Ülejäävat kõlbmatut pinnast peab töövõtja utiliseerima vastavalt jäätmeseaduses ja maapõueseaduses toodule.

#### **Kaevetööd**

Laienduste puhul tuleb rajatava mulde alt eemaldada olemasoleva tee muldkeha ning kasvupinnas. Orgaanikat sisaldavat ning muldkehasse mittesobivat pinnast võib kasutada müravalli ehituse ja planeerida teemaa-alal rekultiveeritavatele aladele, madalamatele aladele tee mulde kõrvale või külakraavide taha. Objektile ülejääv ehituseks sobimatu pinnas tuleb töövõtjal utiliseerida vastavalt jäätmeseadusele.

Vana muldkeha kaavamisel saadav pinnas on arvestatud ehituseks sobivana. Kui ühes kaevikus on nii sobivat kui ka sobimatut pinnast, tuleb need kaevata eraldi, vältides seejuures pinnaste segunemist.

#### **3.3.3. Katendilahendus**

Asfaltkatte erinevate kihtide vaheline pind, samuti ka uue asfaldikihi ja vana asfaldikihi vaheline kontaktpind krunditakse eelnevalt puhastades bituumeni või bituumenemulsiooniga. Projektis on arvestatud, et asfaltbetoonkatete pealmise kihi pikivuugid tuleb teostada kuumvuukidena. Selleks peab laoturil olema vuugisoojendusseade, mille summaarne võimsus peab olema vähemalt 30 kW

(tõendatud tootja poolt). Asfaldi pinnatemperatuur peab vahetult peale kuumutamist olema vähemalt 100°C. Vuugisoojendaja peab olema ühendatud laoturi liikumisega automaatseadmega või selliselt, et see ei kõrvetaks vuuki kui laotur peaks seisma jääma. **Vältida vuugi kõrvetamist!** Maksumus näha ette asfalteerimistööde mahus.

### 3.4. Ehitusaegne liikluskorraldus

Kiirusrežiim ehitustööde ajal on vahemikus 50-70 km/h sõltuvalt teostatavatest töödest. Lokaalsetes kohtades vajadusel ka 30 km/h.

Enne ehitustööde algust tuleb koostada vastavad ehitusaegse liikluskorralduse skeemid ning need kooskõlastada Võru Linnavalitsusega.

## 4. Hooldusjuhend

Avalikult kasutatava tee seisundinõuded on määratud Majandus- ja taristuministri 2015.a määrusega nr 92. Hooldustöödega tuleb tagada tee seisunditaseme vastavust antud tüüpi tee suhtest kehtestatud seisunditaseme nõuetele.

Esimese niitmise peale objekti valmimist peab teostama töövõtja.

### 4.1. Tee omaniku kohustused

Seisundinõuetega määratletakse tee seisund, mis võimaldab ohutult liigelda «Liiklusseaduse» (RT I 2001, 3, 6; 2002, 92, 531) alusel kehtestatud liikluseeskirja ning tee ja tee kaitsevööndi kasutamise ja kaitsmise nõudeid täites. Seisundinõuete täitmine on kohustuslik kõigile avalikult kasutatavate teede omanikele. Teemaal asuvate rajatiste ja tehnovõrkude seisundinõuete täitmise eest vastutab nende omanik.

### 4.2. Suvihoole

Hooldus teostada vastavalt tee seisundinõuetele.

### 4.3. Talihoole

Hooldus teostada vastavalt tee seisundinõuetele.

Lisaks jälgida eritingimusi, mis on tingitud projekti iseloomust:

- Sulaperioodil ei tohi lund lükata hange kindlustamata teepeenardele, kuna see takistab vee äravoolu sõiduteelt ning nõrgestab tugipeenra kandevõimet;

### 4.4. Liikluskorraldusvahendid

Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta. Juhul kui nimetatud tingimused ei ole tagatud, tuleb märgid korrastada või välja vahetada.

Plastmärgistus tuleb uuendada juhul, kui selle peegeldusvõime langeb alla lubatud normi.