

**Seletuskiri**

Juhtmete teele langemise vältimiseks kasutatakse tõkkeid. Näiteks spetsiaalse juhtmekanduriga korvüstukeid (lahendus 1) või puitmastidest konstrueeritud "väravaid" (lahendus 2). Millist meetodit kasutatakse otsustab ehitaja vastavalt olukorrale. Tõkete paigaldamisel maanteedega lähedusse arvestada järgmiste nõuete ja tingimustega:

Ajutised tõkete rajada teekatte servast minimaalselt 8m kaugusele ning tuleb ka arvestada, et tööde käigus ei tohi kahjustada tee mullet, kraave ega muid teerajatisi. Kraavide nõlvadele ja põhja ei tohi paigutada ajutisi tõkkeid. Seega tuleb mõnes olukorras paigaldada tõkked kaugemale, kui 8m.

Kuna ehitustööde käigus on juhtmete näol tegemist pingestamata osadega, on lubatud teegabariidiks võetud 7m. Väravate kõrgused valida vastavalt olukorrale, et tagada nõutav teegabariit.

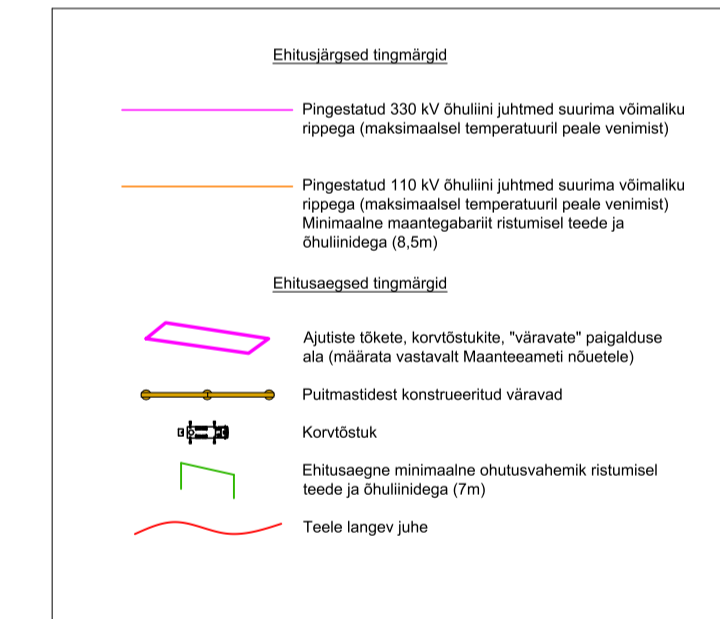
Vältida tõkete ja seadmete paiknemist teemaal. Teemaale võib ajutisi väravaid paigaldada juhul, kui on täidetud külgneva vaba ruumi nõuded. Tuleb arvestada, et tõkete rajamisel ei tohi ohustada liiklejad. Tõkete paigaldamisel kasutatavad seadmed peavad paiknema väljaspool teed ja sellega külgnevat vaba ruumi.

Kui tõkete paigaldamisel osutub vajalikuks tugevate/tõmmisate paigaldamine, peab arvesse võtma eelpoolnimetatud tingimusi.

Arvestada, et teemaal hoolduse (niitmise ja võsa eemaldamise) teostamiseks on osades kohtades vajalik tehnohooldusmasinate liikumine mõlemal pool kraavi serva.

Teel ja teemaal ilma tee-ehitusloata tööde teostamiseks, metsamaterjali või muu materjali ladustamiseks ja töövahendite paigaldamiseks teele või teemaale tuleb taodelda **liiklusvälise tööde luba**.

**Märkus:** Joonisel on kujutatud näidisristumine, mis ei ole pärit projektist



|  |  |   |           |            |           |                     |            |
|--|--|---|-----------|------------|-----------|---------------------|------------|
| Projekt  |  | Kirikmäe päikesepargi 110/20 kV alajaama ehitus - Kõide K2 - Lihula-Kirikmäe 110 kV õhuliini ehitus |           |            |           | Tellijä             |            |
| LEONHARD WEISS   |  | Riigiteega ristumise tüüpjoonis   |           |            |           | WISO Engineering OÜ |            |
| LEONHARD WEISS OÜ<br>E-post estonia@leonhard-weiss.com<br>Telefon +372 601 2285<br>Registrikood 12083348 |  | Projektiteeris  | M.Kapanen | 06.07.2023 | 5854 5446 | Mõõtkava            | A2         |
|  |  | Kontrollis  | H.Luik    | 07.12.2023 | 5340 2066 | Stadium             | Tööprojekt |
|  |  | Projektijuht  | H.Luik    | 07.12.2023 | 5340 2066 | Keel                | Leht       |
|  |  |   |           |            |           | EST                 | 1 1        |