

## **Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele**

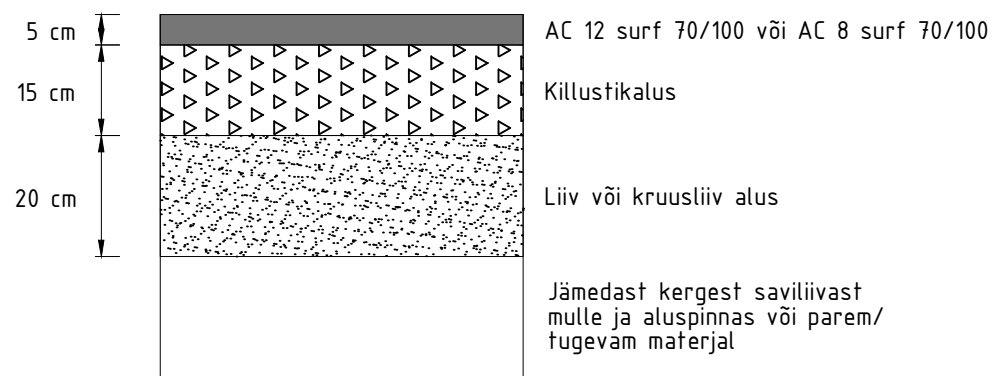
Alljärgnevalt on lisatud näidislahendused (joonis 1-2) katendi remontimiseks ja ehitamiseks. Näidislahenduste kasutamisel peab arvestama, et need on mõeldud kasutamiseks ainult väiksemate teede, tänavate ja parklate remontimiseks ja ehitamiseks.

Tingimused, millega peab tüüpkatendeid kasutades arvestama:

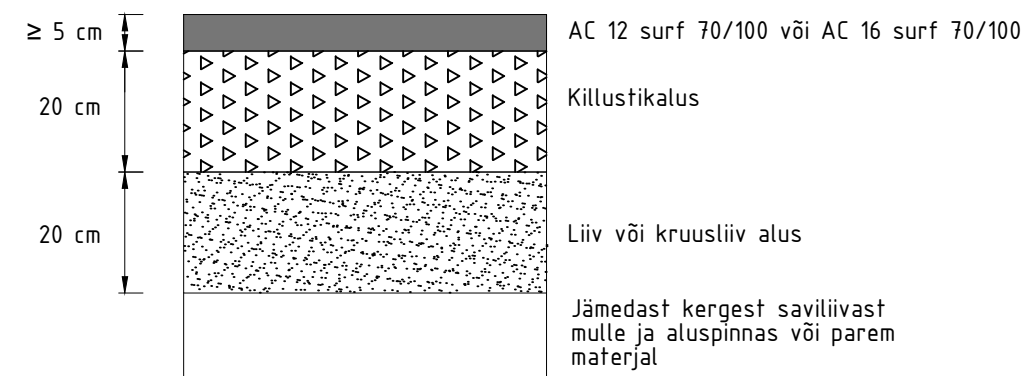
1. Tüübi valikuks peab teada olema perspektiivne liiklussagedus;
2. Geoloogia peab teada olema varasemast projektist või proovisurfimise/puurimise teel, mahus mis võimaldab ära määrata konstruktsiooni aluspinnased tüüpkatendite kasutamiseks;
3. Tolmsete ja raskete savide ning nõrkade aluspinnaste korral tuleb sõidutee katendikonstruktsioon eraldi arvutada kehtiva Elastsete teekatendite projekteerimise juhendi järgselt, tagamaks konstruktsioonide tugevuse ja külmakindluse;
4. Tüüpkonstruktsioone kasutades peab tagama pikaajalise (>30 päeva kestva) pinnasvee taseme 125cm allpool katte pinda;
5. Kasvupinnas tuleb tee mulde alt eemaldada kogu ulatuses;
6. Ehitamise ajal tuleb juhendada Maanteeameti kodulehel toodud kehtivatest ehitusjuhistest ja määrustest.

16.04.2019

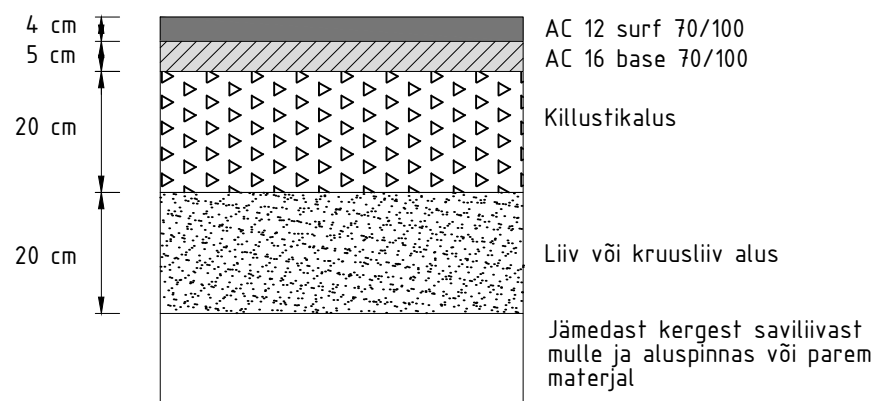
### TÜÜP I Jalgtee, jalgrattatee ja kergliiklustee



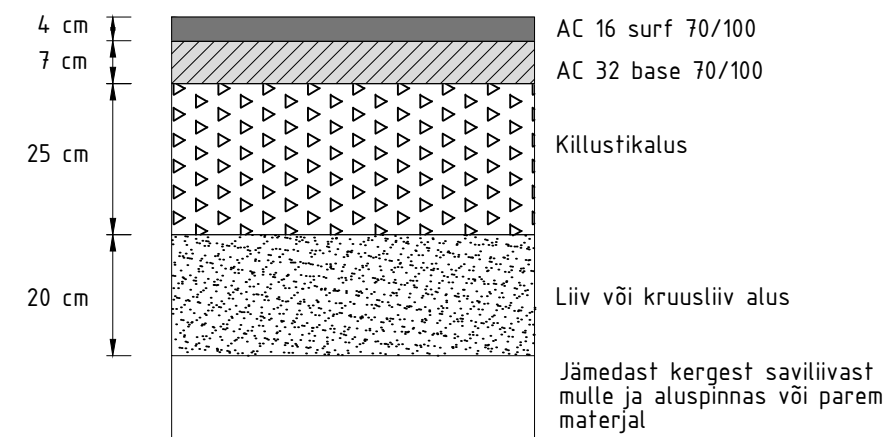
### TÜÜP II Eramute mahasõidud ja sõiduauto parklad



### TÜÜP III Elurajoonide kvartali siseteed ilma ühistranspordita



### TÜÜP IV Bussipeatus, -parkla (kuni 20 bussi/ööpäevas)

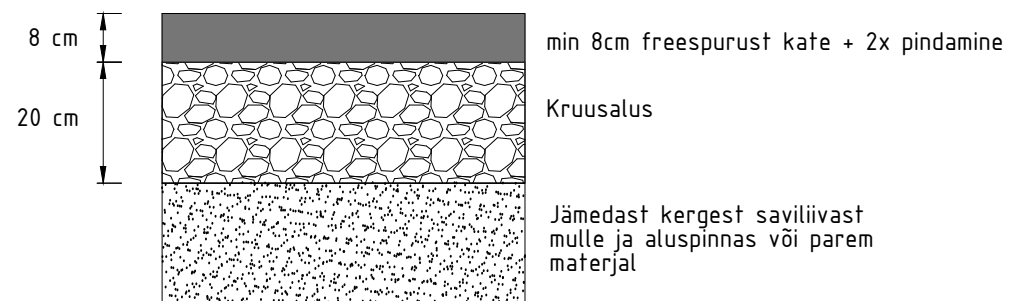


#### Märkused:

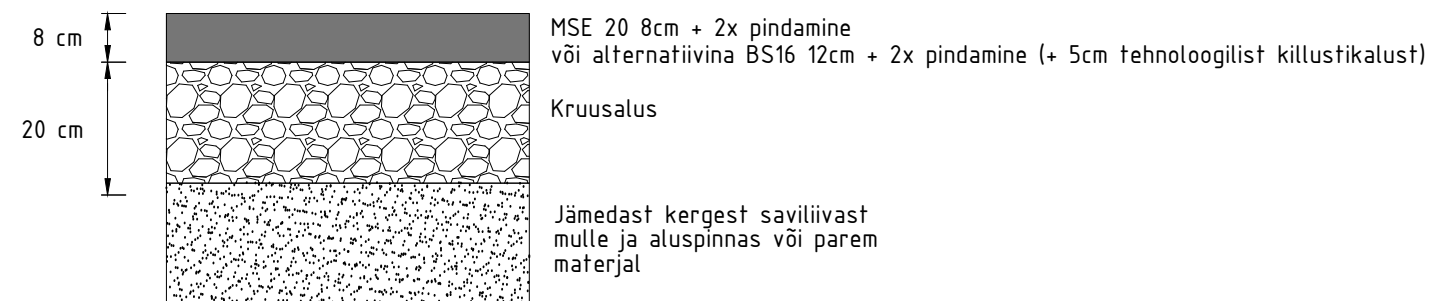
- 1) Asfaldikihtide nõuded tuleb valida Maanteeameti kehtivast Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise st või kehtivast MKM tee ehitamise kvaliteedinõuete määruses t vastavalt liiklussagedusele.
- 2) Killustikaluste nõuded tuleb valida Maanteeameti kehtivast Killustikust katendikihtide ehitamise juhise st või kehtivast MKM tee ehitamise kvaliteedinõuete määruses t vastavalt liiklussagedusele.
- 3) Liiv või kruusliiv aluse drenivus minimaalselt 1 m/ööp EVS 901-20 järgselt;
- 4) Põhjendatult võib väikeste mahtude korral riigimaanteed jm teede materjalide nõudeid projektis ühtlustada (väikesed mahasõidud vms).

 <b>MAANTEEAMET</b>	Joonise nimi Katendite tüüplahendused I - IV			
	Joonise nr 1	Kuupäev 16.04.2019	Joonise koostaja T.Tõnts, A.Salum, M.Leiten	Leht 1/1

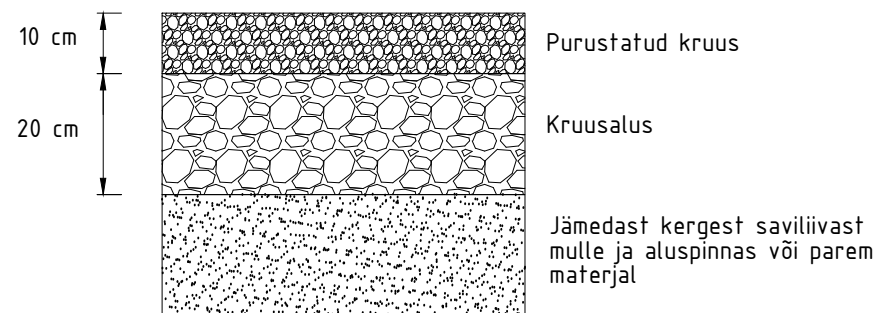
**TÜÜP V**  
Kohalikud teed (kuni 300 autot/ööpäevas)



**TÜÜP VI**  
Kohalikud teed (300 - 1000 autot/ööpäevas)




**TÜÜP VII**  
Kruusateed



Märkused:

- 1) Kruusaluse ja kruuskatte materjalinõuded valida Majandus- ja taristuministri kehtivast „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ määruse lisast 10 ;
- 2) Kruusaluse dreeneerimine minimaalselt 0,5 m/ööp EVS 901-20 järgselt;
- 3) Üle 1000 AKÖL korral tuleb kõik teekonstruktsioonid projekteerida.

 <b>MAANTEEAMET</b>	Joonise nimi Katendite tüüplahendused V - VII			
	Joonise nr 2	Kuupäev 16.04.2019	Joonise koostaja T.Tõnts, A.Salum, M.Leiten	Leht 1/1