



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
kristi.olt@transpordiamet.ee

02.09.2026 nr DM-135500-17

Helmi-Aakre V liivakarjääri keskkonnaloa L.MK/321323 muutmisest

Keskkonnaamet 06.08.2026 kirjaga nr DM-135500-14 edastas Transpordiametile seisukoha andmiseks KIVIKANDUR OÜ Helmi-Aakre V liivakarjääri keskkonnaloa (edaspidi ka *kaevandamisluba*) L.MK/321323 muutmise otsuse ja kaevandamisloa eelnõud.

Transpordiamet 25.08.2026 kirjaga nr 7.1-7/26/3889-7 teatas, et keskkonnaloa muutmise otsuse eelnõus ja keskkonnaloa eelnõus muudetud keskkonnaloale kantavate kõrvaltingimuste all tuleb muuta tingimuse number kolm sõnastust selliselt, et see ühtiks varasemalt Transpordiameti poolt 11.03.2026 saadetud kirjas nr 7.1- 7/26/3889-2 tooduga.

Lähtuvalt eeltoodust paluti korrigeerida keskkonnaloa muutmise otsuse ja loa eelnõud vastavalt kirjas toodud märkustele, täiendatud eelnõud esitada Transpordiametile täiendavalt arvamuse avaldamiseks.

Märgime, et Transpordiamet 11.03.2026 kirjaga nr 7.1-7/26/3889-2 nõustus Helmi-Aakre V kaevandamisloa pikendamise 15 aastaks tingimusel, et olemasolev maavara väljaveotee riigitee 23241 km 4,978 viiakse teekaitsevööndi (30 m riigitee katte servast) ulatuses enne riigiteega ristumist tolmuva katte alla, sest vastavalt liiklusseaduse § 7² Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.

Keskkonnaamet 12.03.2026 kirjaga nr DM-135500-9 edastas taotlejale Transpordiameti 11.03.2026 kirja nr 7.1-7/26/3889-2 ja palus seisukohta esitatud tingimuse kohta.

KIVIKANDUR OÜ 24.03.2026 kirjaga teatas, et nõustub Transpordiameti edastatud tingimusega ja palub menetlust jätkata (DM-135500-10).

Selgitame, et maapõueseaduse § 56 lõike 1 punkti 9 kohaselt märgitakse kaevandamisloale meetmed, mis seatakse maapõue kaitse ja maavara ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest tuleneva keskkonnahäiringu vähendamiseks. Keskkonnaloaga reguleeritakse **mäeeraldisel ja mäeeraldisel teenindusmaal** läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmed otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele. Kõrvaltingimused sätestatakse keskkonnaloa eriosades vastavalt asjakohasusele.

Toetudes eelnevale, Keskkonnaametil puudub seaduslik alus Transpordiameti poolt esitatud

nõuet kaevandamisloale kõrvaltingimuseks lisada. Riigimaantee kasutamine, ka maavara veoks, on reguleeritud eraldi õigusaktidega ja järelevalvet selle üle teostab Transpordiamet. Väljaspool määeraldist ja selle teenindusmaad asuvate teede korrashoiu eest vastutab tee omanik, kes saab seada tee kasutamiseks või selle kasutamise piiramiseks tingimused ja leppida need kokku teed kasutada soovivate isikutega. Transpordiameti arvamus ei ole kaevandamisloa puhul siduv ja antud nõuet kaevandamisloale ei seata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Rosin

peaspetsialist juhataja ülesannetes

maapõuebüroo

Teadmiseks: KIVIKANDUR OÜ

Aare Mark 5064227

Aare.Mark@keskkonnaamet.ee