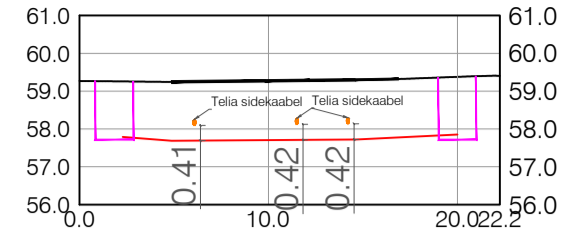


Luhasaare maaparandussüsteem  
vid. 2103000010870

Ristmevälili  
Ristumine 14175 Pikknurme-Põltsamaa teega 16,84 km-l  
V 1:100, H 1:200



OLEVAD KÕRGUSARVUD	59,25	59,27	59,38	59,41
PROJ. TORU ABS. KÕRGUS	57,79	57,69	57,71	57,85
PROJ. TORU LAE SÜGAVUS OLEVAST MAAPINNAST	1,55	1,57	1,56	1,53

RISTMEVÄLIJA TINGMÄRGID:

- Olemasolev maapind
- Projekteeritud suundpuurimine

SUUNDEPUURIMISE MÄRKUSED:

- Suundpuurimisel kasutatakse Ø75 1250N kaitsetoru.
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
- Olemasolevate tehnovõrkude kõrgused näidatud orienteeruvalt.
- Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
- Tehnoloogiliste abikaevikute suurused täpsustada ehitusekäigu sõltuvalt vajadusele.

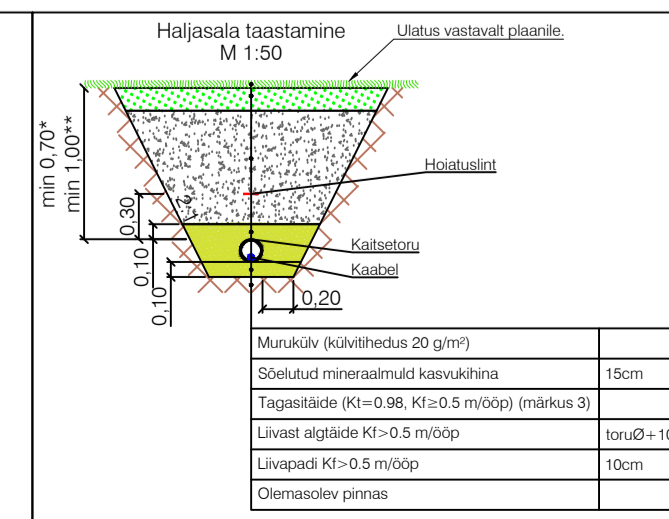
Luhasaare maaparandussüsteemi maa-ala.  
vid. 2103000010850002

Luhasaare maaparandussüsteemi maa-ala.  
vid. 2103000010850001

<b>Tingmärgid:</b>		
<b>C2007</b> ■	Möödud ca 1100x700x430mm kõrgus maapinnast ca 1,3m	Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
<b>C2007-OP</b> ■	Möödud 700x400x300mm	Projekteeritud side vahejaotuspunkt (kapp mastil)
<b>C2007-LP</b> ●	Möödud 150x200mm	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
<b>C2007-LP</b> ●	Möödud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m	Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
●		Projekteeritud sidokaev
—		Projekteeritud maasisene multitoru(side)
—		Projekteeritud maasisene multitoru(side) kinnisel meetodil
—		Projekteeritud multitoru(side) ol.olevate elektrivõrgu õhuliinil
—		Projekteeritud perspektiivne kliendiin(side) - maa sees
—		Projekteeritud perspektiivne kliendiin(side) - õhuliin
—		Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
—		Hajajäätla taastamine

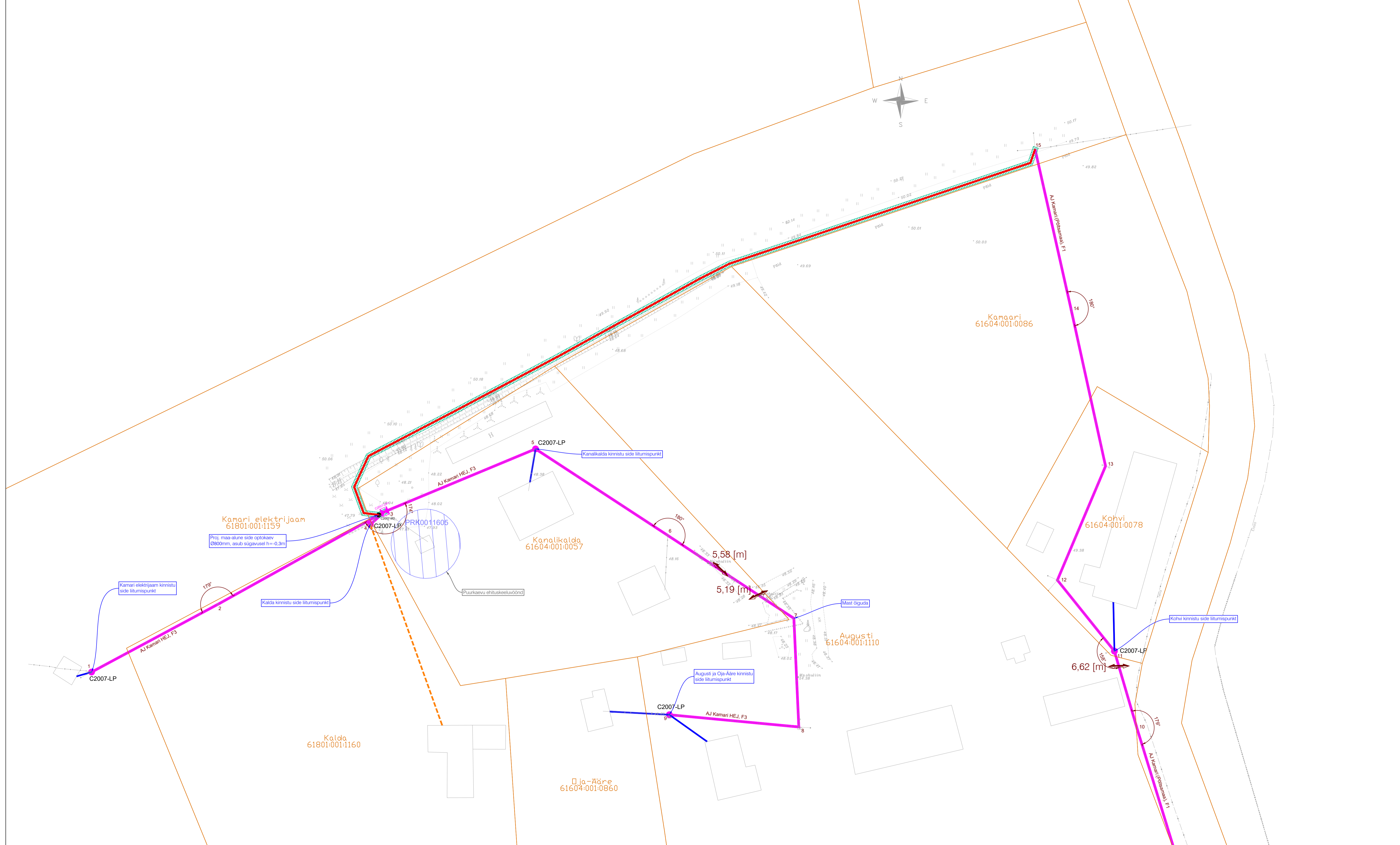
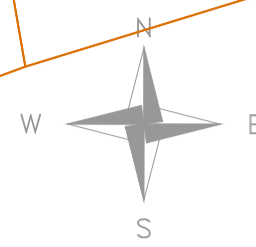
**MÄRKUSED:**

- Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G22127-3, 2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
- Unisripuitsele paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagades terve visangu uatuse õhuliini vahe min 0,3m.
- Tagada nõutav minimaalne vahetegur paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Unisripuitsele paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulaisestest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja hajajäätla kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
- Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
- KOV asustusüksustel paigaldatav sidekraas sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
- Transporditeemal teemas-alaal paigaldatav sidekraas ristumisel kõrval maanteega  $\geq 1,5m$  sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega  $\geq 2,2m$  sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkehale nõlvast  $\geq 1,2m$  sügavusele ümbritsevast maapinnast ning  $\geq 1,0m$  sügavusele hajajäätla ja kraavi põhjas.
- Arvestada ol. olevate tehnorajistete kaablikatsevõõnditega, milles kõrvõimalkud kaevet ja mulatööd ilma kaabivaldaja loata on keelatud.
- Tööde teostamine linnaajalate kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdajaga järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
- Puudest igal maal 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsekoos (2m) kaevetööd teostada käsi.
- Suundpuurimisel kasutatav 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
- Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
- Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
- Kõik tööd teostada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2016 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedindude".
- Pärast töid teostada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehtusajal.
- \* KOV asustusüksustel
- \*\* Transporditeemal riigiteemas-alaal



<b>Reaalprojekt OÜ</b>		Töö nimetus	
Reaalprojekt OÜ Vabariigi pst 174b 10917 Tallinn, Estonia tel +372 609 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Väike-Kamari küla, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond	
Tähtsus		Asukoht	
<b>Enefit Connect OÜ</b>		Väike-Kamari küla, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond	
Inimestar	Silvia Vihol	Joonis nimetus	Mööda
Vastutav	Jelena Kävet	<b>Asendiplaan</b>	
Projekti juht: Peeter Turnau		Töö nr	20.09.2023
Fail / Kuvagev: VT2007_EP_EN-4-01_aseend.dwg		Sheetid	1/1
		Proj. oos	EN
		Revisioon	V01
		Jätkamine	4-01-01

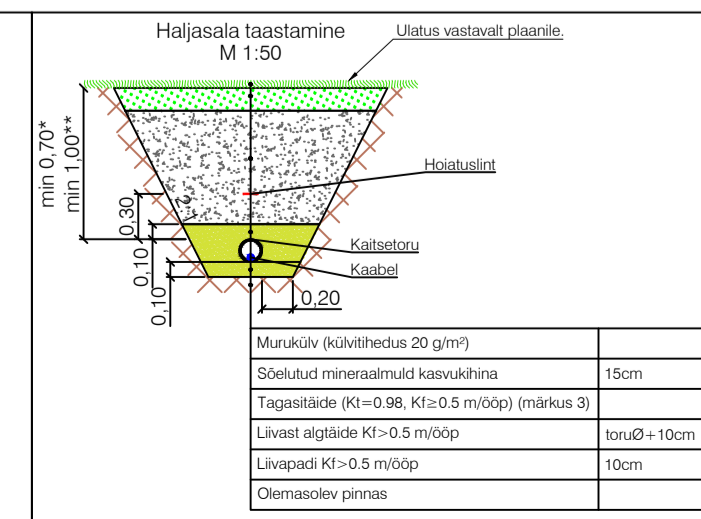




**Tingmärgid:**

<b>C2007</b> ■	Mõõdud ca 1100x700x430mm kõrgus maapinnast ca 1,3m	Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
<b>C2007-OP</b> ■	Mõõdud 700x400x300mm	Projekteeritud side vahejaotuspunkt (kapp mastil)
<b>C2007-LP</b> ●	Mõõdud 150x200mm	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
<b>C2007-LP</b> ●	Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m	Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
<b>C2007-AH</b> ●		Projekteeritud sidekaev
		Projekteeritud maasise multitoru(side)
		Projekteeritud maasise multitoru(side) kinnisel meetodil
		Projekteeritud multitoru(side) ol. oleva elektrivõrgu õhulin
		Projekteeritud perspektiivne kliendiliin(side) - maa sees
		Projekteeritud perspektiivne kliendiliin(side) - õhulin
		Suundpuurimise lõpu- ja alguskaev
		Hajjasala taastamine

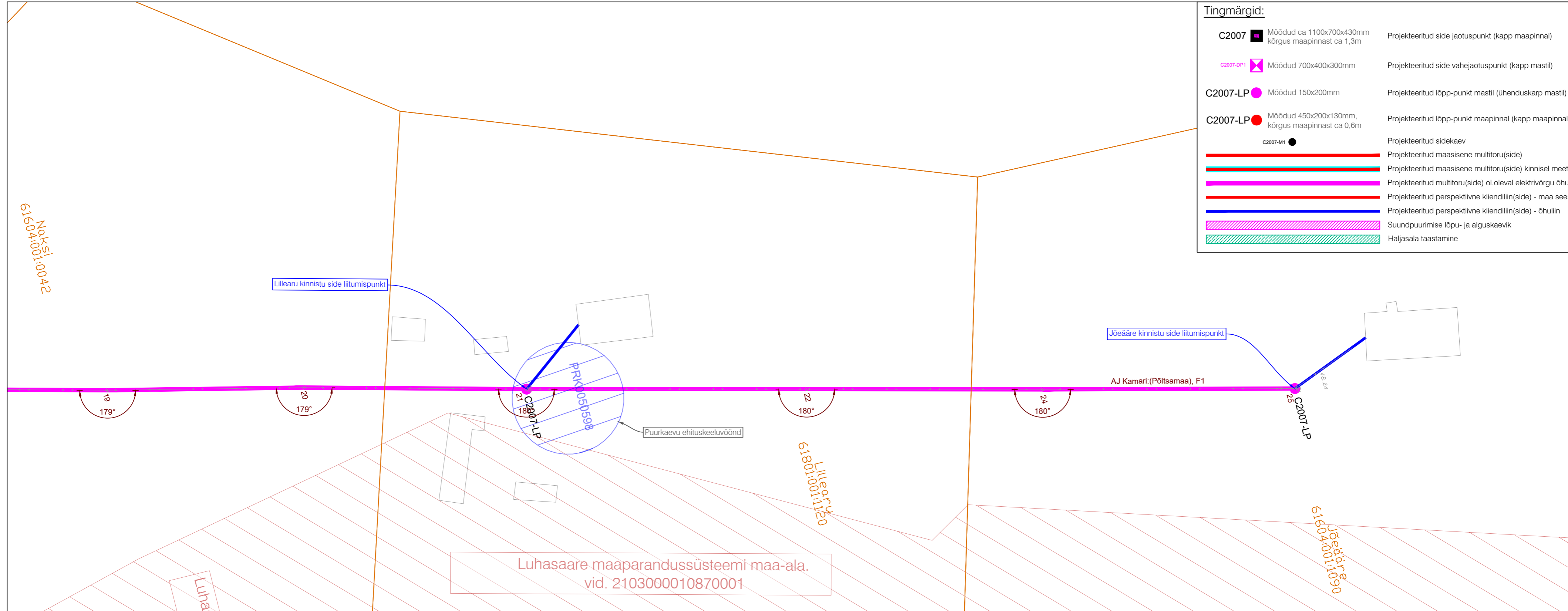
- MÄRKUSED:**
- Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G22127-3, 2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
  - Ühisriputuse paigaldatav sideõhulin paigaldada olemasoleva elektriõhulin alla tagades terve visangu üstluse õhulinde vahe min 0,3m.
  - Tagada nõutav minimaalne vahetegur paigaldatava sideõhulin ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriputuse paigaldatavate sideõhulinde puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasestest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas ja hajjasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast riipe madalaimas osas.
  - Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise riipe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
  - KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muudtes kohtades min 0,7m sügavusele.
  - Transportimisel teemas-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega >= 1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaa teega >= 2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast >= 1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning >= 1,0m sügavusele hajjasalal ja kraavi põhjas.
  - Arvestada ol. olevate tehnoarvaste kaablikaitsesevõõnditega, milles kõikvõimalikud kaevad ja muldatööd ilma kaablivaldajaga loata on keelatud.
  - Tööde teostamine liinrajatiste kaitsesevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdajaga järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
  - Puudest igalmeetri 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsesevõõndis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
  - Suundpuurimisel kasutatakse 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatatakse sisse).
  - Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnoarvaste täpsedid kõrgused. Vajadusel survida ol.olevate trasside kõrgused.
  - Vigadesel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olivad trassid.
  - Katked taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
  - Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusjärged.
  - KOV asustusüksustel
  - \*\* Transportimisel riigiteemaa-alal



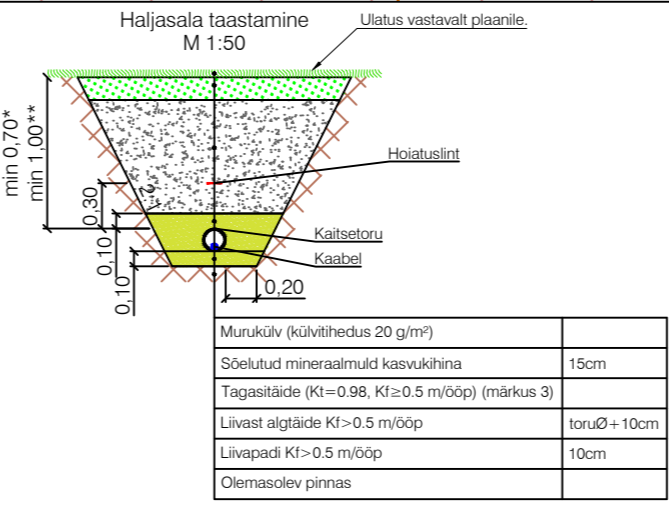
		Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn, Estonia tel +372 606 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus <b>Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Väike-Kamari küla, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond</b>	
Enifit Connect OÜ		Asukoht <b>Väike-Kamari küla, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond</b>		Mõõkava <b>M 1:500</b>	
Insener: Silver Vihol Vastutav: Jekena Kalvet		Asendiplaan		M 1:500	
Projekti juht: Peeter Turaru		Töö nr: VT2007		Staadium: EP	
Fail / Kuvapild: VT2007_EP_EN-4-01_aseind.dwg		20.09.2023		Projekt oas: EN Versioon: v01 20.09.2023	
				Jätkamise nr: 4-01-02	

Tingmärgid:

C2007		Mõõdud ca 1100x700x430mm kõrgus maapinnast ca 1,3m	Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
C2007-DP1		Mõõdud 700x400x300mm	Projekteeritud side vahejaotuspunkt (kapp mastil)
C2007-LP		Mõõdud 150x200mm	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
C2007-LP		Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m	Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
C2007-M1			Projekteeritud sidekaev
			Projekteeritud maasiline multitoru(side)
			Projekteeritud maasiline multitoru(side) kinnisel meetodil
			Projekteeritud multitoru(side) ol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
			Projekteeritud perspektiivne kliendiliin(side) - maa sees
			Projekteeritud perspektiivne kliendiliin(side) - õhuliin
			Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
			Haljasala taastamine



- MÄRKUSED:
1. Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G22127-3, 2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
  2. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
  3. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
  4. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
  5. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
  6. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega  $\geq 1,5m$  sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega  $\geq 2,2m$  sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast  $\geq 1,2m$  sügavusele ümbritsevast maapinnast ning  $\geq 1,0m$  sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
  7. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsvöönditega, milles kõikvõimalikud kaevud ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
  8. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsvööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
  9. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsvööndis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
  10. Suundpuurimisel kasutatakse 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
  11. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
  12. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
  13. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
  14. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.
  15. \* KOV asustusüksustel
  16. \*\* Transpordiameti riigiteemaa-alal



		Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee	Töö nimetus <b>Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Väike-Kamari küla, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond</b>
Tellija <b>Enefit Connect OÜ</b>		Asukoht <b>Väike-Kamari küla, Põltsamaa vald, Jõgeva maakond</b>	Joonise nimetus <b>Asendiplaan</b>
Insener: Silvar Vihtol	Vastutav: Jelena Kelvet	Töö nr <b>VT2007</b>	Joonise nr <b>4-01-03</b>
Projekti juht: Peeter Turnau	Stadium <b>EP</b>	Projekti osa: <b>EN</b>	Versioon: <b>v01</b> 20.09.2023
Fail / Kuupäev: VT2007_EP_EN-4-01_asend.dwg		20.09.2023	20.09.2023