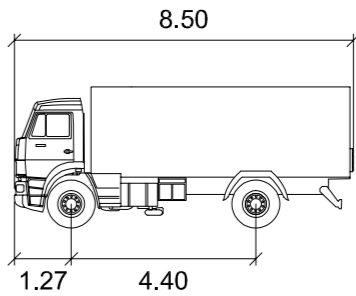


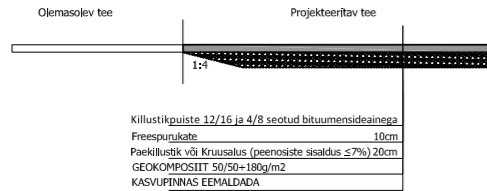
- TINGMÄRGID
- Projekteeritav 2x pinnatud freespurukattega tee - 126 m<sup>2</sup>
    - killustikpuiste 12/16 ja 4/8 seotud bituumensideainega
    - freespurukate - 10cm
    - Paekillustikust (16 /32 ja 32 /63) või kruusast alus fr 0-32 (peenoste sisaldus ≤7%), h=20cm
    - GEOKOMPOSIIT 50/50+180g/m<sup>2</sup>
  - Projekteeritav sõidutee kruusast peenrad - 56 m<sup>2</sup>
    - Purustatud kruus fr 0-16 - 10cm
    - Paekillustikust (16 /32 ja 32 /63) või kruusast alus fr 0-32 (peenoste sisaldus ≤7%), h=20cm
    - GEOKOMPOSIIT 50/50+180g/m<sup>2</sup>
  - Kinnistu piir
  - Olemasolev elektrikaabel madalpinge maakaabel (tarbija oma)
  - Olemasolev elektrikaabel õhuliin (OÜ Elektrilevi)
  - Mittetõttav sidekaabel (Telia Eesti AS)
  - Projekteeritud samakõrgusjooned, samm 5cm
  - Olemasolevad samakõrgusjooned, samm 5cm
  - PLANEERITAV KINNISTUSISENE TEE
  - PLANEERITAV KINNISTUSISESE TEE PEENRAD

Joonisel näidatud pöördekoridori auto andmed  
(Transoft Solutions Inc. Autoturn):

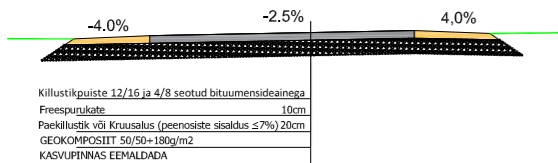


Laius : 2.55m

#### RISTUMISKOHA KANTENDITE KOKKUVIIMISE TÕÜPJOONIS JA KONSTRUKTSIOONI TÕÜPLÕIGE




#### MAHASÕIDUTE TÕÜP RISTLÕIGE 9M RIIGITEE SERVAST



#### MÄRKUSED:

- Riigitee alusele maale ulatuv mahasõit jääb kuuluma riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
- Projekteeritud mahasõidu kate viia sujuvalt kokku olemasoleva asfaltkattega. Jälgida olemasoleva asfaltkatte piki- ja põikkaldeid.
- Kuna projekteeritud mahasõidu asukohas ei ole riigiteel muldkeha ning ka maapinna tõus on kinnistu poole, siis ei ole võimalik tagada piisav negatiivne kalle mahasõidu alguses. Mahasõidu äärde rajada sademevee immutusnöva.
- Ehitamisele tuleb lähtuda "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" MKM 03.08.2015.a. määrus nr 101, lisa nr 10 ja "Maantee projektimisnormide ja nendega seotud määruste korrektuur" 27.05.2005 tabel 4.12 nõuetest.
- Teepeenra haljastus viia sujuvalt kokku olemasoleva haljastusega. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumull peab olema mineraalmuld (pH 4,0 ... 7,5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid.
- Projekti koostamisel on arvestatud projektkiirusega 50 km/h (Teeregister).
- Nähtavusalaks on arvestatud 3x 80m. PS! Liituva tee liiklussagedus on kuni 100 sõidukit ööpäevas.
- Nähtavusalas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel likvideerida nähtavuskolmnurgas asuvad puud, võsa, hekk, aed, kivid, pinnasehunnikud vm rajatised.
- Olemasoleva tee ja projekteeritud tee piiril teostada umbrohutõrje, et oleks välistatud umbrohu läbikasvamine teede liitumiskohas.
- Projekteeritud teepeenra viia sujuvalt kokku olemasoleva teepeenraga.

<div></div>			NURSI MNT 7 MAHASÕIT 25215 NURSI-RÕUGE TEELT			
JOONESTAS	T.TOIMETAJA	/allkirjastatud digitaalselt/	Nursi mnt 7, Rõuge alevik, Rõuge vald, Võru maakond		STAADIUM	JOONIS NR
VASTUTAV SPETSIALIST	T.TOIMETAJA	/allkirjastatud digitaalselt/			PÕHIPROJEKT	1
TÖÖ NR:	T2425	12.09.2024	KUTSETUNNISTUS NR: 177793		Asendiplaan, liikluskorraldus ja vertikaalplaneerimine v01	
			A2			
OÜ TOTOM, MTR: EEP003847, äriregistri kood: 14154770, aadress: Voolu 21-1, Tallinn 10918, Harju maakond, Eesti, telefon: +372 5231792, E-mail: info@totom.ee						