

Indrek Oden  
Roadplan OÜ  
indrek@roadplan.ee  
info@roadplan.ee

Teie e-kiri 18.07.2022

Meie kuupäev digiallkirjas nr 13-8/4280-9

## **Valingu – Keila eelprojektist**

Aktsiaselts Eesti Raudtee on läbi vaadanud ning ei kooskõlasta järgmisi eelprojekte:

- Töö nr 20106-1: Riigitee 11 Tallinna ringtee km 34,0-38,0 lõik Valingu-Keila;
- Töö nr 20106-2: Keila lõunapoolne ümbersõit;
- Töö nr 20106-4: Riigitee 11117 Valingu-Jõgisoo eritasandiline raudtee ületuskoht.

Palume korrigeerida projekte võttes arvesse järgmist:

### **Lõik 1 (töö nr 20106-1)**

#### **Riigitee 11 Tallinna ringtee km 34,0-38,0 lõik Valingu-Keila**

##### Üldist

1. Täiendada seletuskirja elektriosa: tagada valgustuse elektri kaablite ja sidekaablite kaitsetorude vahekaugus vähemalt 0,35 m, elektri kaablid ristumisel planeerida aktsiaseltsi Eesti Raudtee telekom- ja turvangusüsteemide ameti (TTA) kaablite alla.

##### Kergliiklustee Lillevälja tee ja Välja tee vahelisel alal

2. Projektis on näidatud kavandatud kraav lõuna pool raudteed suunaga olemasolevasse raudteealusesse truupi. See lahendus ei ole aktsiaseltsi Eesti Raudtee poolt kooskõlastatud.
3. Vastavalt aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud kirja nr 13-8/4280-3 punktide 5.3.2 kergliiklusteed ja piirdeaeda Kaitseministeeriumi (KM) mikrotoru kaitsevööndisse mitte planeerida.
4. Esitada ristlõige kergliiklustee aluse truubi PK 3+41 asukohas, näidata KM mikrotoru paiknemine.

##### Mnt 1117 Valingu-Jõgisoo I etapp

5. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punktid 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 ja 2.2.5. Ülesõiduseadmete jaoks vt projekt „Lääne-Harju raudteeliinide liiklusjuhtimissüsteemi moderniseerimine“.

##### Uus kergliiklustee Valingu raudteeülesõidukoha juures

6. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punktid 2.3.4 ja 2.3.6 (vt ka lisa 2).

7. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 2.3.8. Näidata pikiprofiilil aktsiaseltsi Eesti Raudtee tehnovõrgud koos sügavustega või esitada tee ristlõiked tehnovõrkude asukohtades.
8. Näha ette sademevee äravoolusüsteem projekteeritud raudteeülekäigukoha ja olemasoleva raudteeülesõidukoha vaheliselt alalt (nt kergliiklustee alune truup).
9. Raudteeülekäigukohast:
  - Lisada joonistele olemasolevate raudteede tähised (põhja poolne I tee, lõuna poolne II tee, rööpmelaius (1524mm), liiprite tüüp (betoon), rööpa mark (60E1) ja rööpa kinnitustüüp (I tee - Pandrol ja II - Vossloh).
  - Seletuskirjas olevale tõkete skeemile lisada rööbasteed.
  - Varustada ülekäigukoht mõlemal pool taktiilsete kividega vaegnägijate tarbeks.
  - Näidata kõik ülekäigukoha plaatide pikkuse mõõtmed ristlõikel.
  - Ristlõikele lisada kergliiklustee pikikalle (paremale poole).
10. Kaev PK-99 jääb kergliiklustee muldkehasse (vt KM teostusjoonis). Tuleb tagada juurdepääs kaevule.
11. Hooldustee/kergliiklusteega ristumisel aktsiaseltsi Eesti Raudtee telekomi- ja turvangusüsteemide ameti (TTA) kaablid (sh KM mikrotoru teostusjoonis, lisa 4) kaitsta poolitatavate torudega ning säilitada paigaldamissügavus.

#### Kergliiklustee maanteelt 1117 Valingu-Jõgisoo ooteplatvormini

12. Korrigeerida kergliiklustee ja piirdeaia lahendus. Nihutada kergliiklustee võimalikult raudteemaa piiri lähedale kuni raudteeülekäigukohani. Lahendada raudtee hooldustehnikale kergliiklustee ületamise võimalus Saue suunal. Vajadusel näha ette tähisposti (TP) nihutamine.
13. Õhuliini uus lõpumast ei tohi asuda sideliini kaitsevööndis.
14. Hooldustee/kergliiklusteega ristumisel aktsiaseltsi Eesti Raudtee telekomi- ja turvangusüsteemide ameti (TTA) kaablid (sh KM mikrotoru) kaitsta poolitatavate torudega ning säilitada paigaldamissügavus.

#### Juurdepääsutee Keila – Alajaam

15. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 4 (vt ka lisa 2):
  - Juurdepääsuteed Kaitseministeeriumi (KM) mikrotoru kaitsevööndisse mitte planeerida. Nihutada planeeritavad teed ja võrkaeda nii, et KM mikrotoru jääks võrkaist vähemalt 1 m kaugusele raudtee poole.
  - Puudub selgitus, miks ei ole planeeritud juurdepääsutee valgustust.
16. Juurdepääsuteed nihutada raudteemaa kinnistu piiril lähedale kinnistute Mõisa (19801:012:0081) ja Mõisapõllu (19801:012:0083) juures.
17. Juurdepääsuteelt näha ette mahasõit raudtee hooldustehnikale raudteemaale.

#### Maantee nr 11

18. Arvestada raudteealuse truubi km 80,660 teostusjoonisega EH-153-21 (vt lisa 3).
19. PA-51 – puidust mast planeerida ulukipiirdest maantee poole.
20. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 16.05.2022 allkirjastatud kirjas nr 13-8/4280-6 tehnilised tingimused punktides 4, 5, 10, 11, 13, 16, 17, 18.
21. Truubid PK 373+25 ja PK 364,01 – esitada kraavide pikilõige või pikiprofiil, kus näidata kinnistu piirid, kõrgusmärgid, truubid, tehnovõrgud (sh ristumine gaasitrassiga).
22. Truubid PK 373+25 ja PK 364,01 - esitada kraavi ristlõige ristumisel aktsiaseltsi Eesti Raudtee kommunikatsioonidega.

23. Optimeerida kinnistute piiri (raudteemaad eraldava piirdeaia) asukohta.
24. Puudub ELASA ja KM sidekaabli maanteega ristumise lahendus . Kaev jääb sõidutee muldkehasse.

## **Lõik 2 (töö nr 20106-2)**

### **Keila lõunapoolne ümbersõit**

25. Arvestada selle kirja märkustega punktis 15.
26. Näha ette viadukti koonusele tugimüüriga lahendus (selleks, et mitmeid raudtee kommunikatsioone mitte ümber ehitada).
27. Viadukti pealtvaade ja eestvaade esitada vastavalt asendiplaanile.
28. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 3.1.
29. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 3.6:
- Näidata vahekaugused viadukti all (või kõrgusmärgid);
  - Näidata raudtee ristlõige kogu viadukti koonuste vahelisel alal, sh vahekaugused rööbastee teljest viadukt sammasteni lähimas asukohas. Näidata raudtee gabariitmõõdud vastavalt raudtee tehnokasutuseeskirjale.
  - Mõlemal pool rööbasteid näha ette 3m laiune ala kommunikatsioonide paigutamiseks (näidata asendiplaanil).
30. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 3.8.
31. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 5.2.1:
- Maanteeviaduktil näha ette kontaktliinide kohal nõuetekohased kaitseekraanid ja kohad kandetrosside pörkepiirete paigaldamiseks. Seejuures arvestada Raudtee tehnokasutuseeskirja §26 lg (4), elektriohutuse normide ja kaitsekilpide tüüplahendustega ning Elektrifitseeritud raudtee kontaktvõrgu ehituse ja tehnokasutuseeskirja punktiga 2.2.6.
  - Viadukti projekteerimisel tuleb näha ette viadukti metallkonstruktsioonide ühendus elektrifitseeritud raudtee veorööpaga vastavalt Raudtee tehnokasutuseeskirjale (Raudtee tehnokasutuseeskirja § 26).
  - Lahendada 10kV õhuliini asendamine selliselt, et kaabel ei paikneks viadukti all perspektiivsete kaablite koridoris (paigutada näiteks koonuse alla kaitsetorusse)
32. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 5.3.2:
- Vahesambaid side- ja turvangukaablite peale mitte planeerida. Pärast Mipro töid vanade side- ja turvangukaablite nihutamine või ümbertõstmise vajadus ja lahendus kooskõlastada TTA esindajaga kohapeal.
33. Esitada Elektrilevi õhuliini lahendus viaduktist põhja pool. Õhuliiniga on tagatud aktsiaseltsi Eesti Raudtee Hot-Boxi elektritoide (vastavalt tehniliste tingimuste punktile 5.3.2).

## **Lõik 4 (töö nr 20106-4)**

### **Valingu-Jõgisoo eritasandiline raudtee ületuskoht**

34. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 3.1, 3.3 ja 3.4.
35. Viadukti sambad projekteerida paralleelselt raudteega.
36. Viadukti pealtvaade ja eestvaade esitada vastavalt asendiplaanile.

37. Näha ette viadukti koonusele tugimüüri lahendus (paralleelselt raudteega).
38. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 3.6:
- Näidata vahekaugused viadukti all (või kõrgusmärgid);
  - Näidata raudtee ristlõige kogu viadukti koonuste vahelisel alal, s.h. vahekaugused rööbastee teljest viadukt sammasteni lähimas asukohas ning näidata raudtee gabariitmõõdud vastavalt raudtee tehnokasutuseeskirjale.
  - Mõlemal pool rööbasteid näha ette 3m laiune tühi ala perspektiivsete kommunikatsioonide paigutamiseks.
39. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 3.8.
40. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 5.2.1:
- Maanteeviaduktil näha ette kontaktliinide kohal nõuetekohased kaitseekraanid ja kohad kandetrosside pörkepiirete paigaldamiseks. Seejuures arvestada raudtee tehnokasutuseeskirja §26 lg (4), elektriohutuse normide ja kaitsekiilpide tüüplahendustega ning Elektrifitseeritud raudtee kontaktvõrgu ehituse ja tehnokasutuseeskirja punktide 2.2.6.
  - Viadukti projekteerimisel tuleb näha ette viadukti metallkonstruktsioonide ühendus elektrifitseeritud raudtee veorööpaga vastavalt Raudtee tehnokasutuseeskirjale. (Raudtee tehnokasutuseeskirja § 26).
  - Ei ole lahendatud 0,4kV maakaablite ümbertõstmine ja 10kV õhuliini asendamine maakaablitega.
  - Olemasoleva kontaktvõrgu masti ja projekteeritud viadukti vahe on 3m. Kontaktvõrgu masti ümbertõstmine ei ole lahendatud. Kontaktvõrgu ümberehitamine ja mastide demonteerimisel korral näha projektis ette ka sideõhuliini ümberehitamine.
41. Täita aktsiaseltsi Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud tehniliste tingimuste kirjas nr 13-8/4280-3 punkt 5.3.2:
- Mipro töö nr TA10015 paigaldatava mikrotru trassi puhul näidatud ainult kaitsetoru viadukti juures, näidata sidetrass tervikuna.
  - Põhja pool viadukti näha ette KM mikrotru ümberehitamine (uus mikrotru töömaa piires, uue optika puhumine muhvide vahel). KM mikrotru ümbertõstmiseks taotleda KMlt tehnilised tingimused. Arvestada, et töid saab teostada ainult KM ametlik partner. Põhiprojekti raames esitada KMi tehnilised tingimused.
  - Vahesambaid side- ja turvangukaablite peale (lõuna pool) mitte planeerida. Pärast Mipro töid vanade side- ja turvangukaablite nihutamine või ümbertõstmise vajadus ja lahendus kooskõlastada TTA esindajaga kohapeal.
42. Raudtee hooldusteedest:
- Põhja pool korrigeerida hooldustee ja piirdeaia lahendus. Eraldada avalikele teedele vajalik ala ja piirdeaia piiratud raudteemaa ala. Esitatud lahenduse korral puudub lahendus raudteest põhja pool hooldustehnikale juurdepääs kergliiklustest Valingu ooteplatvormist Saue poole.
  - Põhja pool ja lõuna pool raudteed optimeerida planeeritud piirdeaia asukohta väljaspoole raudteemaa kinnistu piiri Transpordiameti nõusolekul.
  - Hooldustee ristumisel TTA kaablid kaitsta poolitatavate torudega ning säilitada paigaldamissügavus (lõuna pool viaduktist).
43. Täiendada jooniseid raudteesõidukoha ja juurdepääsutee likvideerimise osas.

44. Tuleb tagada fooride nähtavus.

45. Täiendada seletuskirja, et põhiprojekti etapis koostatakse raudteeülesõidu ja -käigu likvideerimise projektid.

Korrigeeritud projekt esitada aktsiaseltsile Eesti Raudtee kooskõlastamiseks .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis e-posti aadressil [infra@evr.ee](mailto:infra@evr.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Aettik  
taristudirektor

Lisad: 1. Aktsiaselts Eesti Raudtee 27.07.2021 allkirjastatud kiri nr 13-8/4280-3

2. Aktsiaselts Eesti Raudtee 16.05.2022 allkirjastatud kiri nr 13-8/4280-6

3. Raudteeületuskohtade tüüpjoonised

4. Teostusjoonised

Teadmiseks: Transpordiamet ([elle.tamm@transpordiamet.ee](mailto:elle.tamm@transpordiamet.ee))

Kati Kess 5918 3703