**TAOTLUS**

**TEHNOVÕRGU JA/VÕI -RAJATISE PROJEKTI KOOSKÕLASTAMISEKS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kellele** | **TRANSPORDIAMET** | | | | | | | |
| Registrikood | | | 70001490 | | | | |
| Juriidiline aadress | | | Tallinn 10916, Teelise 4 | | | | |
|  | | |  | | | | |
| **Kellelt** | Asutuse või isiku nimi | | | Stromtec OÜ | | | | |
| Registri- või isikukood | | | 12688881 | | | | |
| Juriidiline aadress  või elukoht | | | Päevalille tn 2-2 Ülenurme alevik, Kambja vald Tartu maakond 61714 | | | | |
| Kontaktaadress | | | Tähe 114c, Tartu | | | | |
| Telefon | | | 53835935 | | | | |
| E-post | | | Harri@stromtec.ee | | | | |
| **1. Esitatavad materjalid:** | | | | | | | | |
| Dokumendi liik (ehitusprojekt või selle osa, volitused jne) | | Dokumenti nimetus (esitatava dokumendi täpne nimetus) | | | | **Dokumendi nr.** |  |  |
| Asendiplaan  Ristmevälja joonis | | Rakvere – Karitsa keskpinge õhuliini rekonstrueerimine Rakvere linn, Eesküla ning Taaravainu, Tobia, Mädapea, Tõrma, Karitsa ja Inju küla, Rakvere linn ning Rakvere ja Vinni vald, Lääne-Viru maakond. | | | | 24-221 |  |  |
|  | |  | | | |  |  |  |
| **2. Objekti asukoht** | | | | | | | | |
| Maakond, vald, küla: Lääne-Viru maakond, Rakvere vald, Taaravainu küla | | | | | | | | |
| Riigitee nr, nimetus, asukoht teel [km] – vähemalt 10 m täpsusega ja/või vajadusel koordinaadid, sealhulgas: | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini asendamine ristuminel riigitee nr 17149 Rakvere-Jõepere tee km 0,03 | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini masti asendamine samas asukohas ja uute tõmmitsate paigaldamine riigitee nr 17149 Rakvere-Jõepere tee km 0,03 | | | | | | | | |
| Keskpinge maakaabelliini ristumine riigitee nr 17149 Rakvere-Jõepere tee km 1,45 | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini ristumise demonteerimine riigitee nr 17149 Rakvere-Jõepere tee km 1,46 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Maakond, vald, küla: Lääne-Viru maakond, Rakvere vald, Tõrma küla | | | | | | | | |
| Riigitee nr, nimetus, asukoht teel [km] – vähemalt 10 m täpsusega ja/või vajadusel koordinaadid, sealhulgas: | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini asendamine ristuminel riigitee nr 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva tee km 3,78 | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini masti ja toe asendamine samas asukohas riigitee nr 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva tee km 3,78 | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini asendamine ristuminel riigitee nr 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva tee km 4,75 | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini asendamine ristuminel riigitee nr 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva tee km 5,28 | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini asendamine ristuminel riigitee nr 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva tee km 5,63 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Maakond, vald, küla: Lääne-Viru maakond, Rakvere vald, Karitsa küla | | | | | | | | |
| Riigitee nr, nimetus, asukoht teel [km] – vähemalt 10 m täpsusega ja/või vajadusel koordinaadid, sealhulgas: | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini asendamine ristuminel riigitee nr 17138 Levala-Karitsa tee km 3,13 | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini asendamine ristuminel riigitee nr 17138 Levala-Karitsa tee km 4,19 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Maakond, vald, küla: Lääne-Viru maakond, Vinni vald, Inju küla | | | | | | | | |
| Riigitee nr, nimetus, asukoht teel [km] – vähemalt 10 m täpsusega ja/või vajadusel koordinaadid, sealhulgas: | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini asendamine paralleelkulgemisel riigitee nr 17133 Tõrma-Koeravere tee km 5,70 – 5,75 | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini asendamine ristuminel riigitee nr 17133 Tõrma-Koeravere tee km 5,99 | | | | | | | | |
| Keskpinge õhuliini asendamine ristuminel riigitee nr 17133 Tõrma-Koeravere tee km 7,01 | | | | | | | | |
| **3. Selgitus kavandatava tegevuse kohta, kavandatav läbiviimise aeg** | | | | | | | | |
| Uue keskpinge maakaabelliini rajamine, keskpinge õhuliini asendamine ja keskpinge õhuliini demonteerimine. | | | | | | | | |
| **4. Põhjendus vajaduse kohta projekteerida tehnovõrk ja –rajatis riigitee maale (Asjaõigusseadus § 158 lõige 1 ja § 1581 lõige 1)** | | | | | | | | |
| Uue keskpinge maakaabelliini rajamiseks, keskpinge õhuliini asendamiseks ja keskpinge õhuliini demonteerimiseks puudub alternatiivne majanduslikult ja teostuslikult otstarbekas lahendus. | | | | | | | | |
| **5.** **Eelnevalt väljastatud nõuded, kooskõlastused ja/või seisukohad Transpordiameti osakondadelt** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **6. Põhjendus Ehitusseadustiku § 99 lõige 3 alusel kehtestatud** [**Transpordiameti juhendist**](https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Juhendid/projekteerimine/nouded_tehnovorkude_teemaale_kavandamisel_0.pdf) **või esitatud nõuetest kõrvale kaldumise kohta (kui esitatud lahendus ei vasta nõuetele)** | | | | | | | | |
| Lahendus vastab Transpordiameti juhendis esitatud nõuetele. | | | | | | | | |
| Taotleja | | | Ees- ja perekonnanimi | | Harri Laks | | | |
| (juriidilisest isikust taotleja puhul juriidilise isiku esindaja) | | | **Allkiri** | | /allkirjastatud digitaalselt/ | | | |
| **Taotluse esitamise kuupäev** | | | 16.06.2025 | | | | | |