



26.06.2026 nr 11.3-4/26/19 -1

**Väikesaarte programmi 2026. aasta
taotlusvoorude hindamiskomisjoni protokoll**

Protokollis: Kai Koord

/.../

4.3. MTÜ Saarnaki laid

/.../

Komisjon hindas taotlust positiivse koondhindega, kuid taotlus jäi pingereas rahastatud projektidest tahapoole.

HINDAMISKOMISJONI ETTEPANEK RTKle:

Koondhinde **2,65** alusel ei kuulu MTÜ Saarnaki Laid taotlus projekti RES.2.01.26-0390 „Transpordipaadi soetamine Saarnaki laiule“ osas rahuldamisele järgmistel põhjustel:

Kriteerium 1 – Projekti mõju programmi eesmärkide täitmisele:

Laiul on registreeritud elanikud, kuid taotleja on taotlust puudutavas kirjavahetuses kinnitanud, et aastaringset asustust laiul ei ole ja elanikud viibivad Saarnakil kevadest hilissügiseni. Regulaarne ühendus Saarnaki laiuga puudub ning transpordiühendus on korraldatud elanike paatidega.

Aluse soetamise peamine eesmärk on ehitusmaterjalide, hooldustehnika, kariloomade ja pärandmaastike hoolduse logistika korraldamine ning sellest tulenevalt on kokku pandud aluse soetamiseks lähteülesanne, kuid need tegevused ei vasta väikesaarte programmi eesmärkidele. Projekti kasusaajateks on väikesaarte programmi mõistes eelkõige Saarnaki laiul alalised elanikud, samas kui teadlased, talgulised ja muud külastajad ei kuulu sihtrühma. Alternatiivseid lahendusi on käsitletud võrdluses sisse ostetava teenusega, kuid nende maksumuse osas puudub teave, mis ei võimalda hinnata lahenduste kulutõhusust.

Taotluses on märgitud, et alus kavandatakse maksimaalse tekipinna ja kandevõime saavutamiseks ilma kajutita. Selline lahendus tähendab, et reisijad ning alusega veetav kaup on vahetult avatud tuulele, sademetele ja madalale temperatuurile, mis piirab aluse kasutatavust olukordades, kus ilmastikutingimuste eest kaitstus on kriitilise tähtsusega.

Taotluse kohaselt hõlmab kavandatava transpordipaadi kasutusotstarve elanike transporti, operatiivset päästetuge ja vajadusel meditsiinilist evakuatsiooni. Selliste ülesannete täitmine eeldab lahendust, mis tagab transporditavate isikute, sh võimalike abivajajate, piisava kaitse ilmastikutingimuste eest. Taotluses ei ole selgitatud, kuidas avatud tüüpi lahenduse puhul tagatakse piisav kaitse ning ohutus ebasoodsates ilmastikuoludes või juhtudel, kus transporditakse haigeid või vigastatuid.

Komisjon leidis, et kavandatav avatud tüüpi alus ei kata kõiki taotluses kirjeldatud vajadusi, eelkõige meditsiinilise transpordi ja päästega seotud tegevuste osas. Komisjoni hinnangul sellise lahenduse kasutamisel võib ilmnedav vajadus täiendavate investeeringute järele kinnise kajutiga aluse soetamiseks, mis viitab kavandatava investeeringu piiratud jätkusuutlikkusele ja eesmärgipärasusele.

Hinne: **2,45**

Kriteerium 2 – Projekti tegevuste jätkusuutlikkus:

Kulud tasutakse MTÜ liikmemaksu arvelt, kuid taotluses puudub detailne kulukalkulatsioon. Transpordi vajadus on kirjeldatud, kuid ei ole selgitatud aparelli kasutamise võimalusi - kas sellise aluse randumine saarel on võimalik ja millised on sellega seotud riskid.

Aluse kasutus on planeeritud peamiselt kevadest sügiseni, mil saarel viibitakse, kuid talvise perioodi kasutus ja võimalikud alternatiivsed lahendused (nt jääteed) ei ole käsitletud. Samuti puudub ülevaade teenuse tegelikust või prognoositavast mahust (nt reise arv), mistõttu ei ole võimalik hinnata püsikulusid.

Taotlusest ei selgu, kus ja kuidas alust hoitakse, sh talvisel perioodil. Mainitud on finantsmudeli juures tasulise teenuse osutamise võimalust kulude katteks, kuid puudub info selle kohta, kes, kuidas ja millise hinna eest teenust osutab.

Hinne: **2,64**

Kriteerium 3 – Projekti ettevalmistuse tase:

Eelarve ja tegevused on selgitatud. Pakkumised on lisatud, riske on hinnatud. Tegevused on kirjeldatud piisavalt, kuid alternatiive ei ole kirjeldatud/kaalutud ja seetõttu on keeruline hinnata kulude optimaalsust ja vajalikkust.

Hinne: **3,18**

/.../

KINNITAN VÄLJAVÕTTE ÕIGSUST

Birgit Diedrichsen
projektikoordinaator
15.07.2026