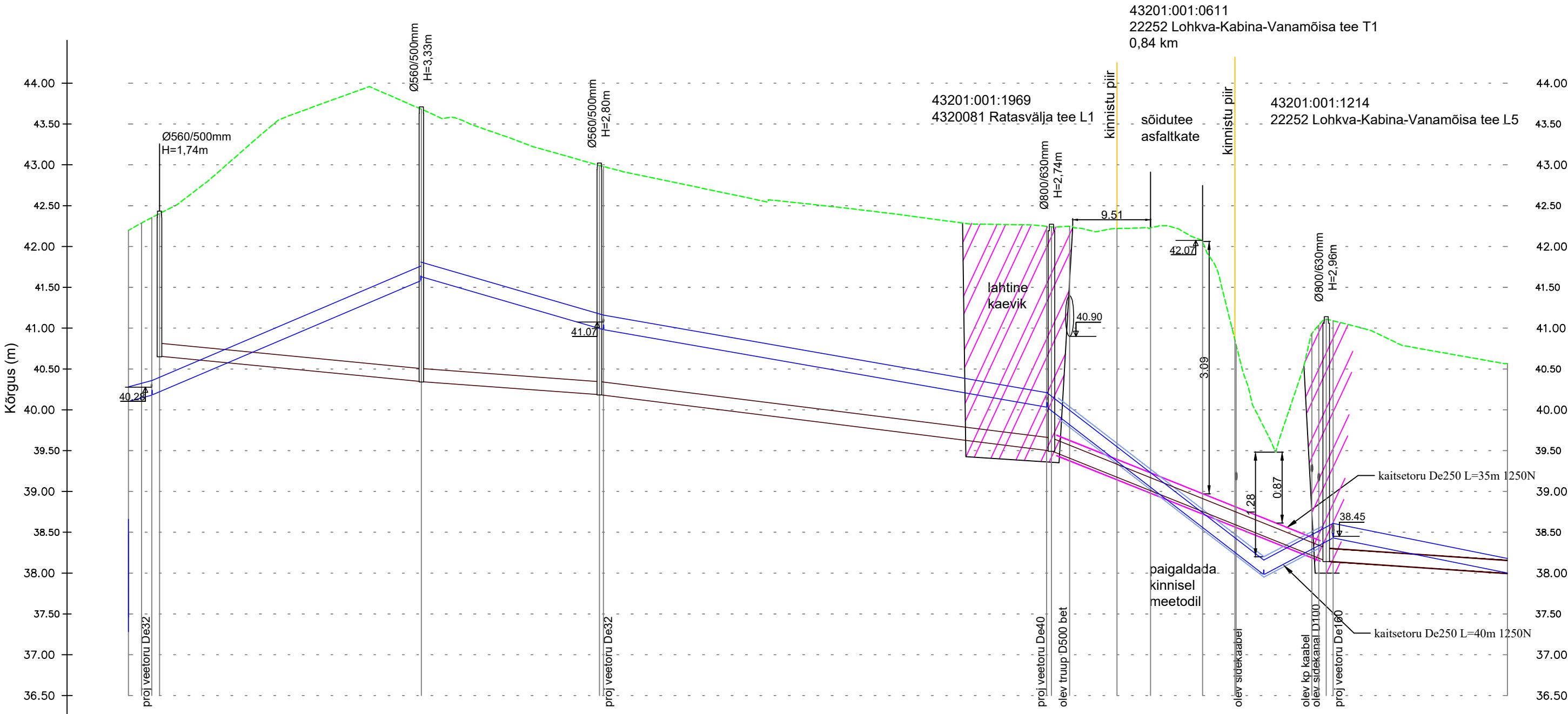


Vee- ja reoveetorustiku pikiprofiil Kaevude K-10 ja K-15 vahel

Ristumine riigiteega



VEESÕLME TÄHIS	V - 35		V - 34		V - 33		V - 32		V - 31		V - 7
KAEVU TÄHIS	K - 11		K - 12		K - 13		K - 14		K - 15		
OL.OL. MAAPINNA KÕRGUS (m)	42,40		43,68		42,99		42,24		41,11		
PROJ. MAAPINNA KÕRGUS (m)	42,40		43,68		42,99		42,24		41,11		
PROJ. TORU PÕHJA KÕRGUSED (m)	40,66		40,35 40,35		40,19 40,19		39,50 39,50		38,15 38,15		37,99
TORU SÜGAVUS PROJ. MAAPINNAST (m)	1,74		3,33		2,80		2,74		2,96		
PROJ. TORUSTIKU LANG JA PIKKUS (m)	9,7‰ 32,06		7,3‰ 21,79		12,5‰ 55,35		40,1‰ 33,66		6,8‰ 23,54		
PROJ. TORU LÄBIMÕÖT mm	De160		De160		De160		De160		De160		

MÄRKUSED:
1. Torustiku asukoht vt asendiplaanidel
2. Kõikide ristuvate kommunikatsioonide sügavus ei ole määratud. Täpsustada ehituse käigus.
3. Kommunikatsioonide lõikumisel võib tekkida vajadus olemasoleva kommunikatsiooni ümberehitamiseks.

Projekti koostaja: Tinter-Projekt OÜ Turu 34 51004, Tartu			Töö nimetus: Ratasvälja tee, Veere tee, Kabina tee ja Kraavi tee kinnistute ühendamine ühisveevargi ja -kanalisatsiooniga		
Töö Tellija: AS Tartu Veevärk			Töö nimetus: Vee- ja reoveetorustiku pikiprofiil kaevude K-10 ja K-15 vahel		
Amet: Projekteerija:	Nimi: Jelena Tapner	Allkiri: digitaalne	Jätku:		
Vastutav spetsialist:	Jelena Tapner	digitaalne	Kaupäev: 29.04.2025	Joonise number: VK-6-02	Stadium: TP
Mõõtkava: hor 1 : 50 vert 1 : 500			Töö nr: 49-24-VK		

