

MURU	
KASVUPINNAS (märkus 3)	15 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.92) (märkus 2)	
LIIV (Kt=0.96, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.92	

M 1:50

Sõidutee tüüpristlõige

Katte taastamise ulatus
vastavalt plaanile

1

0,1

0,4

Hoiatuslint

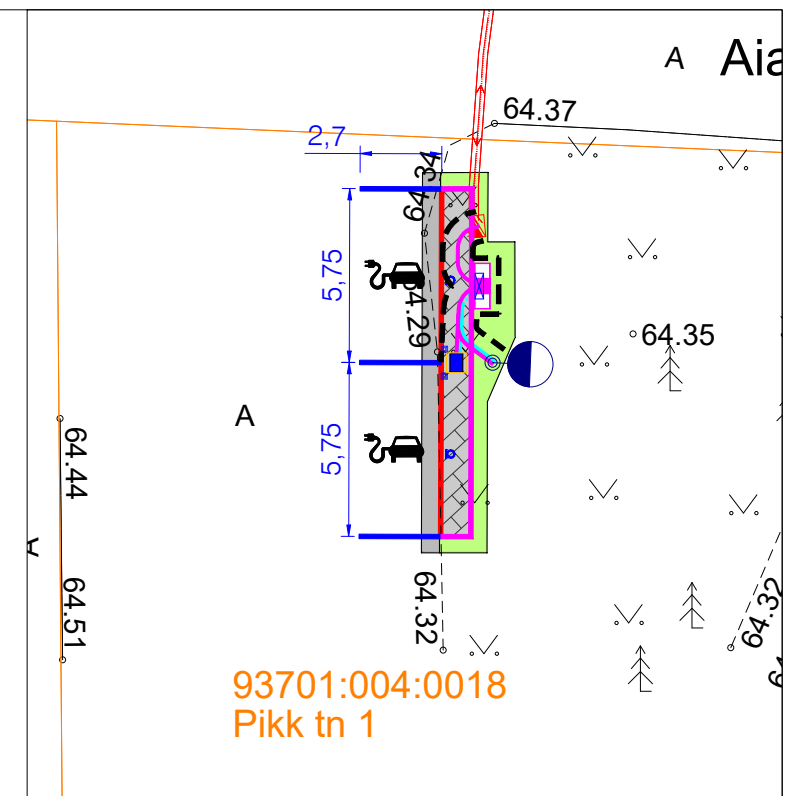
Projekteeritud kaabel(-id)

"Pikk tn 1 kinnistu liitumine elektrivõrguga"
ELEKTRIVÄLISVÕRGU TEOSTUSJONIS
(Georam OÜ, töö nr. 286/06-25)

- Olemasolev kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- Olemasolev liitumiskilp

MÄRKUSED:




1. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmek.
2. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmek, jäädk, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmek. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
3. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmek ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
4. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiiri ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldek.
5. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
6. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laiust täpsustatakse ehituse käigus.
7. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
8. **NB!** Taastatava sõidutee asfaltbetooni kihtide arv, tüüp ja paksus valida ehitustööde käigus vastavalt olemasolevale olukorrale.
9. Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm. Äärekivi mõõtmed täpsustada ehituse käigus.




TINGMÄRGID:

- Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
 - Projekteeritud sidekaabel PVC kaitsetorus
 - Projekteeritud elektrisõidukite laadimiskoha märgistus 976b
 - Projekteeritud liikluskäik 575e
 - Projekteeritud parkimiskoha märgistus 911
 - Projekteeritud LED-valgusti
 - Projekteeritud jaotuskilp
 - Projekteeritud kilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
 - Projekteeritud elektriauto laadimisjaama kaitsepost
 - Projekteeritud elektriauto laadimisjaama alus
 - Projekteeritud elektriauto laadimisjaam
 - Projekteeritud kivitööd, 11m²
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 11 m
 - Projekteeritud kõnnitee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 13 m
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev kanalisatsioon
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev veetrass
 - Krundij piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

-  - Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 7m²
-  - Taastatav haljasala, 11m²
-  - Kaeviku tsoon

Töö nimetus: Pikk tn 1 laadimistaristu				Objekti aadress: Pikk tn 1, Väätsa alevik, Türi vald, Järva maakond									
Tellija Elektrum Eesti OÜ				Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN, RISTLÕIKED				 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee					
Kontrollis	N. Demeštšenko	30.01.26											
Koostas	N. Demeštšenko	30.01.26											
Töö nr:	PL26-5-3-4	Staadium:	TP	Versioon:	-	Joon. nr:	TL-5	Mõõtkava:	1:250	Faili nimi:	PL26534_TP_EL-4-02_TL-5-01_katted-loiked.dwg	Leht:	1/1