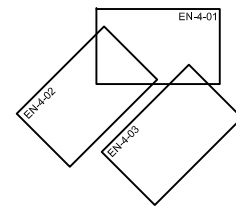


- Projekteeritud maasiline multitoru
- Projekteeritud maasiline multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
- Projekteeritud multitoru ol.oleval elektrivõrgu õhulinil
- Projekteeritud kliendiliin - õhulin
- Projekteeritud kliendiliin - maakaabel
- Projekteeritud mast
- Projekteeritud kaev
- Projekteeritud jaotuskapp
- Projekteeritud vahejaotuskapp
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil, Mõõdud 150x200mm
- Projekteeritud lõpp-punkt soklil, Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0.6m

- Haljassala taastamine
- Projekteeritud stardikaev (1,5 x 1,5 m)



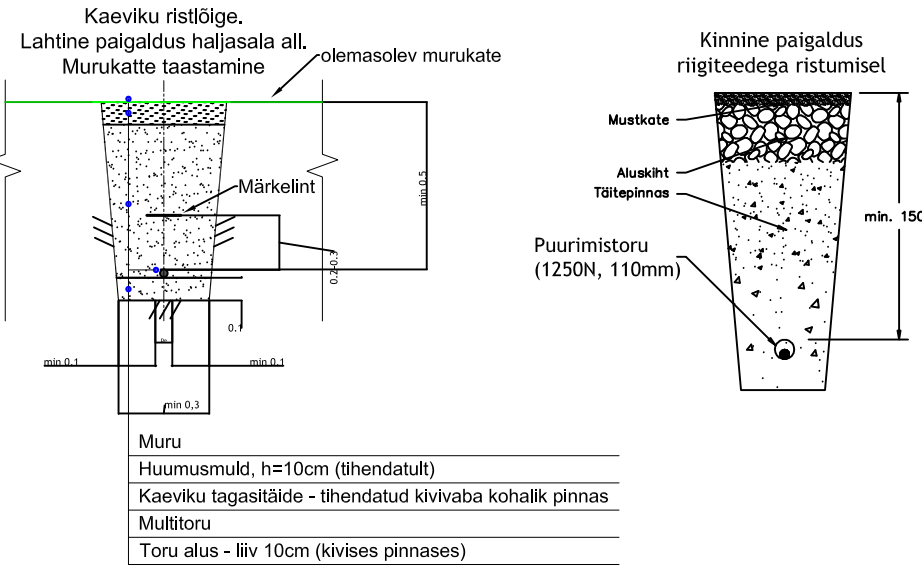
Märkused

- Ühisriputusse paigaldatav sideõhulin paigaldada olemasoleva elektrihülini alla tagadaes terveisangus ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m.
- Tagada nõutav minimaalne vahetäugus paigaldatavate sideõhulini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
- Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulini puhul tagada asulaistest teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
- Riigimaanteed puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
- Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljassalade kohal min 4,0m.
- Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

- Katted laastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
- Ühikuta mõõdud meetrites.
- Sõiduteede mahaõõduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitseturusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljassala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumisel Transpordimärgi teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitseturud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaista 1250N kaabikaitseturuga ning toru osad tähistatakse märkepallidega. Olejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaista 750N kaabikaitseturuga.
- Livapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
- Tagasilülitimisel pinnas ühendada.
- Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitseturu (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
- Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehtusjäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ pool. Töö nr 24017G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.



| | | | | |
|---|---------|---------------|---|-----------------------|
| | | | | |
| Muudatuse nr | Kuupäev | Projekteerija | Vastutav spetsialist | Seletis |
| | | | | |
| Projekteerija | | | Töö nimetus | Töö tellija |
| Keskkonnaprojekt | | | Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Pakaste küla, Jõgeva vald, Jõgeva maakond | Enefit AS |
| OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001 | | | Projekti kood VT2094 | Töö väljaandmise aeg |
| | | | Joonise nimetus | Joonise digiaadress |
| | | | Asendiplaan | VT2094_EP_EN-4-01.dwg |
| Kontrollis | | | Objekti aadress | Projekti staadium |
| Marek Uiboupin | | | Pakaste küla, Jõgeva vald, Jõgevamaa | Töö number |
| Robert Putnik | | | | EP |
| | | | | VT2094 |
| | | | | Mõõtkava |
| | | | | 1:1000 |
| | | | | Joonise number |
| | | | | EN-4-01 |