

Sisukord

1	Üldosa	3
1.1	Projekti eesmärk	3
1.2	Projekti koostamise alusmaterjalid.....	3
1.3	Projekti koostamise normdokumendid	3
1.4	Olemasoleva olukorra kirjeldus	5
1.5	Geodeesia	7
1.6	Geoloogia	7
2	Teedeehituslik osa	8
2.1	Asendiplaan.....	8
2.2	Vertikaalplaneerimine.....	9
2.3	Katend	9
2.4	Materjalide nõuded	10
2.5	Liikluskorraldus	11
2.6	Sademeveed.....	12
2.7	Elektri ja sidekaablid	12
2.8	Haljastus.....	12
2.9	Kvaliteedi ja tehnoloogia nõuded	12
2.10	Ettevalmistustööd.....	13
2.11	Katendikihtide ehitamine.....	13
3	Keskkonnanõuded	13
3.1	Keskkonnanõuded	13
3.2	Ehitustegevuse peamised negatiivse keskkonnamõju valdkonnad ja leevendavad meetmed	14
4	TÖÖDE TEOSTAMINE	14
4.1	Ehitusaegne töökorraldus	14
4.2	Ettevalmistustööd	14
4.3	Katend	14
5	Kasutamine ja hooldamine	15
5.1	Kasutamine	15
5.2	Hooldus	15
6	Jäätmekava.....	15

OÜ Aarens Projekt
Registrikood: 10731393
Pärnu tn 114, Paide, Järvamaa

Töö nr. P-21/2024
Töö nimi: ÄRIHOONE TEED JA PLATSID,
ARU TEE RISTUMISKOHT
38 PÕLTSAMAA-VÕHMA TEE KM 2.086
Stadium: PÕHIPROJEKT
Aadress: Jõgeva maakond Põltsamaa vald Mõhküla Õnne tn 1

Lisad

Lisa nr	Nimetus
1	Transpordiameti poolt 13.05.2024 väljastatud „Põltsamaa vald Mõhküla küla Aru tee ristumiskoha ehitamise nõuded“ nr 7.1-1/24/6690-2

Joonised

Joonis	Nimetus
TL-4-01	Asukohaskeem
TL-4-2	Asendiplaan ja vertikaalplaneerimine
TL-4-3	Liikluskorraldus
TL-6-01	Ristlõiked

1 ÜLDOSA

1.1 PROJEKTI EESMÄRK

Projekt on koostatud kinnistu omaniku tellimusel vastavalt kehtivale detailplaneeringule. Töö eesmärk on anda teedeehituslik lahendus rajatava kauplusehoonet teenindavatele teedele ja platsidele. Samuti anda lahendus Aru teele, mis on vajalik ärimaa kinnistule kaubaautodega juurdepääsuks koos 38 Põltsamaa-Võhma teel ristumiskoha ümberehitamisega.

1.2 PROJEKTI KOOSTAMISE ALUSMATERJALID

Projekti koostamise alusmaterjalidena käsitletakse:

- Ruumi Grupp OÜ poolt koostatud detailplaneering, töö nr DP-23/02-2022;
- Proge OÜ poolt koostatud Õnne tn 1 ärihoone AR j AS osa eelprojekt, töö nr 2422;
- Transpordiameti poolt 13.05.2024 väljastatud „Põltsamaa vald Mõhküla küla Aru tee ristumiskoha ehitamise nõuded“ nr 7.1-1/24/6690-2;
- Aarens Projekt OÜ poolt koostatud geodeetiline alusplaan, töö nr G-31/2024.

1.3 PROJEKTI KOOSTAMISE NORMDOKUMENDID

Seadused

- EV Ehitusseadustik, Riigikogu seadus, RTI 05.03.2015; vastu võetud 11.02.2015 ja tulenevalt kehtestatud nõuded
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded

Määrused

- Kliimaministri määrus: Tee projekteerimise normid; vastu võetud 17.11.2023 nr 71;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; vastu võetud 03.08.2015 nr 101;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee seisundinõuded; vastu võetud 14.07.2015 nr 92;
- Majandus- ja taristuministeeriumi määrus: Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded; vastu võetud 09.01.2020 nr 2;
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“; vastu võetud 01.10.2018 nr 12.

Standardid

- EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008. Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid;

- EVS 613:2001/A1:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine.

Transpordiameti juhised

- „Teetööde tehniline kirjeldus“ (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.19 käskkirjaga nr 1-2/19/096);
- „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“ (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 05.01.2016. a käskkirjaga nr 0001. Muudetud Maanteeameti peadirektori 21.12.2020 käskkirjaga nr 1-2/20/1034);
- „Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“ (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 22.11.2016. a käskkirjaga nr 0215. Muudetud Maanteeameti peadirektori 21.12.2020 käskkirjaga nr 1-2/20/1035);
- „Elastsete teekatendite projekteerimise juhend 2017-003“ ;
- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ (Kinnitatud Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori 16.04.2021. a korraldusega nr 1.1-3/21/162);

1.4 OLEMASOLEVA OLUKORRA KIRJELDUS

Projektala asub Jõgeva maakonnas Mõhküla ja Põltsamaa linna piiril 38 Põltsamaa - Võhma tee ääres Õnne tn 1 kinnistul. Õnne tn 1 maaüksuse olemasolev maakasutuse sihtotstarve on 100% ärimaa. Kinnistu on hoonestamata. Juurdepääs projektalale on võimalik Aru tee ristumiskohast ning Õnne tänavalt. Aru tee on pinnaskattega ja Õnne tänav tolmuva kattega. Juurdepääsuteed on välja ehitamata. Projekt ala on haritav põllumaa. Ala on suhteliselt tasase reljeefiga, kerge languga edela suunas. Suurim kõrguste erinevus planeeringuala erinevate osade vahel on ca 2.4 m.

Projektala läbib piki 38 Põltsamaa-Võhma riigitee serva kulgev sidekaabel. Õnne tn 1 kinnistu paikneb maaparandusehitise Nurme maa-alal. Kinnistule ulatub 38 Põltsamaa- Võhma riigimaantee kaitsevöönd, mille laius on mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 30 m. 2023.a liiklusloenduse järgi on 38 Põltsamaa-Võhma tugimaantee keskmine liikluskorraldus 1583 a/ööp, millest 90% sõiduautod.



Foto 1: Vaade projektalale Põltsamaa suunal 38 Põltsamaa-Võhma teelt

OÜ Aarens Projekt
Registrikood: 10731393
Pärnu tn 114, Paide, Järvamaa

Töö nr. P-21/2024
Töö nimi: ÄRIHOONE TEED JA PLATSID,
ARU TEE RISTUMISKOHT
38 PÕLTSAMAA-VÕHMA TEE KM 2.086
Staadium: PÕHIPROJEKT
Aadress: Jõgeva maakond Põltsamaa vald Mõhküla Õnne tn 1



Foto 2: Vaade Õnne tänavale



Foto 2: Vaade Aru teelt

1.5 GEODEESIA

Geodeetilised mõõdistused on koostatud Aarens Projekt OÜ poolt 31.05.2024, töö nr G-31/2024. Geodeetilise alusplaani koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

1.6 GEOLOOGIA

Ehitusgeoloogilised uuringud on koostatud mai 2023 OÜ REI Geotehnika poolt, töö nr 5283-23.

Välitöö toimus 24.05.2023.a., mille käigus puuriti agregaadiga Geotech-604D vibromeetodil 6 puurauku (PA) 1,70...2,70 m sügavuseni (lubjakivini) maapinnast. Uuritud ala paikneb Kesk-Eesti lubjakiviplatood katval lainjal moreentasandikul.

Uurimistööde ajal kujutas ala endast söötis põllumaad. Maapinna absoluutkõrgused on 60,8...62,0 m vahemikus, nõrga langusega edela suunas.

Ehitusgeoloogilised tingimused 2-korruselise hoone ja seda teenindavate rajatiste ehitamiseks on rahuldavad

2 TEEDEEHITUSLIK OSA

2.1 ASENDIPLAAN

ARU TEE

Aru tee on kasutusel juurdepääsuna ümberkaudsetele põllumaadele. Olemasolev tee on pinnastee, ristumiskoht 38 Põltsamaa - Võhma tee riigi teega on kruuskattega. Aru tee projekteeritakse ümber selliselt, et selle kaudu oleks võimalik kaubaautode juurdepääs projekteeritavale kauplusehoonele ja laoplatesidele.

Ümberehitatav ristumiskoht paikneb 38 Põltsamaa - Võhma tee km 2,086. Ristumiskoha lahenduse aluseks on võetud Transpordiameti tüüpjoonis II.

Ristumiskoha ja juurdepääsutee asendiplaanilise lahenduse koostamisel on aluseks võetud riigitee geomeetria, maapinna reljeef, tellija soovid, kehtiv detailplaneering ja Transpordiameti poolt väljastatud tingimused.

Mahasõidu alla truubi paigaldamise vajadus puudub, kuna reljeefist tulenevalt ei takista rajatav tee oluliselt riigiteelt ja selle kõrvalaladelt vee äravoolu

Ristumiskoht ja juurdepääsutee on projekteeritud asfalkattega, olemasoleva põlluteega kokku viimine on lahendatud kruuskattega.

Ristumiskoha pikkuseks on 18 m riigitee katte servast. Katte laiuks on 6,0 m, koos peenardega 8,0 m ja pikkuseks 18 m. Pöörderaadiuste valikul R15 on lähtutud sadulauto pöördekoridorist.

Aru tee juurdepääsutee pikkus on 90,0 m. Katte laiuks on 6,0 m, koos peenardega 7,0 m.

SÕIDUATODE PARKLA

Vastavalt kehtivale detailplaneeringule on parklasse sisse- ja väljapääs lahendatud Õnne tänavalt kahe mahasõidu kaudu. Parklasse on kavandatud 63 auto parkimine, nendest 2 kohta erivajadustega inimeste sõidukitele. Kaupluse hoone peasissepääsu juurde on projekteeritud parkla jalgratastele. Parkla on asfalkattega, äärekividega ümbritsetud. Hoone ja parkla vahele on jalakäijatele liikumiseks projekteeritud kivistustisega ala.

KÖNNITEE

Jalgsi ja jalgratastega liiklevatele kaupluse klientidele on projekteeritud 3m laiune jalgteed olemasoleva Tallinna maantee jalgteed pikendusena kuni kaupluseni.

LAOPLATSID

Projekteeritava hoone edela- ja loodekülge on projekteeritud asfaltkattega laoplatsid. Juurdepääs laoplatsidele on ette nähtud Aru tee kaudu.

2.2 VERTIKAALPLANEERIMINE

Kõrgusliku lahenduse projekteerimisel on arvestatud projekteerimismõõnidega ning olemasolevate maapinna ja katete kõrgustega. Kalded on projekteeritud 1% kaldega hoonest eemale. Töömaa piiridel tuleb katted viia sujuvalt olemasoleva katte pinnaga kokku.

Vertikaalplaneeringu lahendus on asendiplaanilistel ja lõike joonisel.

2.3 KATEND

Konstruksioon Aru tee ja ristumiskoht riigiteega:

- | | |
|--|---|
| • Asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 (100%graniit) | h=5 cm; |
| • Asfaltbetoon AC 20 base 70/100 | h=6 cm; |
| • Killustikalus fr 4/63 | h=30 cm; |
| • Dreenkiht liivast $k \geq 2.0\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ | h _{min} = 25cm |
| • täitepinnas $k \geq 0.5\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ | h _{min} =vastavalt vajadusele; |
| • olemasolev tihendatud aluspinnas. | |

Riigitee peenar tuleb lahti kaevatud ulatuses taastada. Peenrad kindlustatakse purustatud kruusaga fr. 0-31,5 (pos 6).

Konstruksioon sõiduautode parkla:

- | | |
|--|---|
| • Asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 (100%graniit) | h=5 cm; |
| • Asfaltbetoon AC 20 base 70/100 | h=6 cm; |
| • Killustikalus fr 4/63 | h=25 cm; |
| • Dreenkiht liivast $k \geq 2.0\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ | h _{min} = 25cm |
| • täitepinnas $k \geq 0.5\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ | h _{min} =vastavalt vajadusele; |
| • olemasolev tihendatud aluspinnas. | |

Konstruksioon laoplatsid:

- | | |
|--|---|
| • Asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 (100%graniit) | h=5 cm; |
| • Asfaltbetoon AC 20 base 70/100 | h=6 cm; |
| • Killustikalus fr 4/63 | h=30 cm; |
| • Dreenkiht liivast $k \geq 2.0\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ | h _{min} = 25cm |
| • täitepinnas $k \geq 0.5\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ | h _{min} =vastavalt vajadusele; |

- olemasolev tihendatud aluspinnas.

Konstruksioon betoonkiviga jalakäijate ala:

- | | |
|--|----------------------------|
| • Betoonkivi | h=6 cm; |
| • Tasanduskiht liivast | h=5 cm; |
| • Killustikalus fr 4/32 | h=20 cm; |
| • Dreenkiht liivast $k \geq 2.0\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ | hmin= 25cm |
| • täitepinnas $k \geq 0.5\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ | hmin=vastavalt vajadusele; |

Konstruksioon kõnnitee:

- | | |
|--|----------------------------|
| • Asfaltbetoon AC 8 surf 70/100 (45%graniit) | h=5 cm; |
| • Killustikalus fr 4/32 | h=20 cm; |
| • Dreenkiht liivast $k \geq 2.0\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ | hmin= 20cm |
| • täitepinnas $k \geq 0.5\text{m}/\ddot{o}\ddot{o}p$ | hmin=vastavalt vajadusele; |
| • | |

2.4 MATERJALIDE NÕUDED

Asfaltsegude jämetäitematerjalide nõuded on määratud dokumendis: „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“ ja standardis EVS 901-3:2021. Asfaltsegude täitematerjali kvaliteedinõuded:

Sõidutee asfaltkate: - Nõuded asfaltbetoon AC 16 surf jämetäitematerjali min. nõuded vt EVS 901-3:2021 tabel 7 ($1500 \leq AK\ddot{O}L20 < 2999$);

- Nõuded asfaltbetoon AC 20 base jämetäitematerjali min. nõuded vt EVS 901-3:2021 tabel 8 ($1500 \leq AK\ddot{O}L20 < 2999$);

Kõnnitee asfaltkate: Nõuded asfaltbetoon AC 8 surf jämetäitematerjali min. nõuded vt EVS 901-3:2021 tabel 7 (Jalgratta-, jalg- ja kõnniteed ning õuealad);

Killustikalustes kasutatavate materjalide omadused ja paigaldus peavad vastama alljärgnevale juhisele ja selles viidatud standarditele, arvestades projektis toodud nõudeid: Killustikust katendikihtide ehitamise juhis. Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmetega: Kivimaterjalikvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmetega: GC80/20, C50/30, LA35, F4, FI35, f4; aluse elastsusmoodul $E_{min} = 96\text{ Mpa}$

Sõidutee killustikalused rajada ridakillustikust fr 4/63 või kiilumismeetodil fr.32/63 kiilekillustik fr.16/32(kuluga 25kg/m²) ja fr.8/12(kuluga 15kg/m²).

Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmetega: GC80/20,C90/3, LA30, F4, FI20, f4; aluse elastsusmoodul $E_{min} \geq 170$ Mpa;

Kõnnitee killustikalused rajada ridakillustikust fr 4/32 või kiilumismeetodil fr.16/32 kiilekillustik fr.8/12(kuluga 15kg/m²). Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmetega:

Betoonist sõidutee äärekivid peavad vastama EVS-EN 1340 :2003+AC:2006/AC:2014 "Betoonist äärekivid". Äärekivi rajada betoonalusele (h min 5 cm), betooni tugevusklass vähemalt C15/20. Betoon tuleb paigaldada vähemalt 15 cm killustikust kihile. Äärekivid paigaldatakse betoonist sängituskihile ja toestatakse betooniga viisil, mis ei takista teiste konstruktsioonielementide paigaldamist ja ehitamist. Äärekivi aluse elastsusmoodul $E_{min} \geq 140$ Mpa;

Uute teekonstruktsioonide mulde alt tuleb eemaldada kasvu- ja nõrga kandevõimega pinnas. Täiteks kasutatav pinnas peab olema drenivate omadustega (dreenivaks loetakse pinnased, mille filtratsioonimoodul maksimaalse tiheduse juures on vähemalt 0,5 m/ööp). Muldkeha tihendustegur Kt on kuni 0,75 m sügavustel katte aluspinnast vähemalt 0,98 ja suurematel sügavustel vähemalt 0,95;

Betoonist sillutisekivid peavad vastama standardile EVS-EN 1338 „ Betoonist sillutisekivid “ , ilmastikukindluse klass 3.

Killustik-/kruuskatte ehitamisel kasutatava materjali terastikuline koostis peab vastama pos. 6 („Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10; Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, vastuvõetud 03.08.2015, jõustus 10.08.2015).

2.5 LIKLUSKORRALDUS

Lubatud suurim sõidukiirus 38 Põltsamaa - Võhma tee projektalas on 90 km/h.

Käesoleva projektiga liikluskorraldust 38 Põltsamaa - Võhma teel ja Õnne tänaval ei muudeta.

Projekteeritud liikluskorraldusvahendid on näidatud joonisel „Liikluskorraldus“.

Liiklusmärk peavad vastama vähemalt suurusgrupile I. Liiklusmärgid peavad vastama standardile EVS 613:2001/A1:2008/A2:2016 "Liiklusmärgid ja nende kasutamine". Liiklusmärkidele on ette nähtud II klassi valgust peegeldav kile. Märkide paigalduskõrgus on üldjuhul 2,0 m. Tee kõrvale pandud märgi sõiduteepoolse serva kaugus sõidutee äärest, teepeenra olemasolul teepeenra välisäärest, peab olema 0,5 m kuni 2,0 m.

Kõik liiklusemärgid, liiklusemärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Tuulerõhu klassiks võtta vähemalt WL4 ja dünaamilise lumekoormus klassiks vähemalt DSL3.

Postiks tohib kasutada kuum-tsingitud terastoru, mille minimaalne väline läbimõõt on 76 mm ja seinapaksus 2,2 mm. Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral.

Ehitustööde aegne liikluskorraldus riigiteel tule koostööstada enne ehitustööde algust Transpordiametiga.

2.6 SADEMEVEED

Sademeveed juhatakse kauplusehoonest kalletega eemale ja immutatakse projekteeritud imbakraavis või haljasaladel. Parklas kogutakse sademeveed kalletega kokku ja juhatakse läbi kolme De560/500 restkaevu (settekott 300 liitrit) liiva-õli püüdurisse ENS 30/90. Liiva-õli püüdurist suunatakse puhastatud vesi imbakraavi.

2.7 ELEKTRI JA SIDEKAABLIID

Projekteeritavate teede ja platside alla jäävad lõiguti olemasolevad elektri ja sidekaablid. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast. Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal täpsustada kaablite sügavused ning otsustada kaablite kaitsmise/süvistamise vajadus ja meetmed. Liinirajatise kaitsevööndis teostada kaevetöid käsitsi. Lahtikaevatud kaablid kaitsta mehhaaniliste vigastuste vältimiseks.

Kõik kaablite kaitsmise ja ümberkandmise tööd tuleb teostada tellija vahenditega.

2.8 HALJASTUS

Enne kõikide tööde algust tuleb Töövõtjal kinnistu omanikuga täiendavalt kokku leppida tööde teostamise aeg ning täpsustada tööde ulatus.

Tee nõlvad planeeritakse vastavalt tüüpristprofiilile ja plaanijoonistele. Nõlvade planeerimisel peab arvestama, et nõlva kalle ei kujuneks järsemaks kui 1:2 ja ei tekiks järsked üleminekud looduslikule pinnale.

Peale ehitustööde lõppu tuleb tee maa-ala puhastada kogu ulatuses, st tee maa-alale lõpetatud, viimistletud ja esteetilise väljanägemise andmist.

2.9 KVALITEEDI JA TEHNOLOOGIANÕUDED

Ehitaja peab teehoiutööde tegemisel lähtuma Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ ja Transpordiameti poolt koostatud Teetööde tehnilistest kirjeldustest. Arvestama peab projektis esitatud nõudeid. Juhul kui ilmnevad tööd, mis ei kajastu eelpool mainitud

määruses, siis tuleb lähtuda töödele tee omaniku poolt kehtestatud tehnoloogilistest juhistest ja vastuvõtu eeskirjadest, arvestades Eesti Vabariigi standardite, nende puudumisel teiste riikide standardite nõudeid.

2.10 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Rajatise alla jääva mullakihi ja mullase täitepinnase kihi peab eemaldama. Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Täitepinnasena võib kasutada väljakaevatavat huumusevaba looduslikku pinnast – tolmlüiva või paremat materjali. Aluspinnase vähim tihendustegur (pinnaseskeleti tegeliku mahumassi ja sama pinnase optimaalse niiskuse juures määratud maksimaalse mahumassi suhe) peab olema vähemalt 0,95.

2.11 KATENDIKIHTIDE EHTAMINE

Katendi ehitamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavasisulisi juhendeid ja ehituse head tava. Tee laienduste ehitamisel tuleb erilist tähelepanu pöörata muldkeha ja aluse ühtlase konstruktsiooni tagamisele.

Tööde teostamisel on soovitatav järgida järgmist etapilisusest:

- Katendikonstruktsiooni alt tuleb vastavalt vertikaalplaneeringule eemaldada kasvu ja kõlbmatu pinnas.
- Planeeritud ja tihendatud aluspinnasele paigaldatakse täitepinnas. Katendi aluspinnas profileeritakse projektkõrgustele ja põikkaldele ning tihendatakse tihendustegurini 0,98.
- Killustikust aluse ehitamine. Killustik peab olema paigaldatud alusesse viisil, mis tagab ühtlase ettenähtud terastikulise koostisega materjali tee piki- ja ristlõike ulatuses. Tihendamist hinnatakse elastsusmooduli väärtusega tihendatud kihi pinnal LOADMAN, INSPECTOR või muu sarnast tüüpi seadmega. Elastsusmooduli minimaalne väärtus on 170 MPa.
- Asfaltbetoonsegu laotamine ja tihendamine. Asfaldi paigaldamine ja vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“.

3 KESKKONNANÕUDED

3.1 KESKKONNANÕUDED

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Töövõtja peab vältima korrektsete ehitusmeetoditega maastiku kahjustumist või tegema seda erandjuhul. Kõik praht ja jäätmed tuleb käidelda vastavalt Eestis kehtivatele nõuetele.

Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras. Jäätmed tuleb ära vedada, pinnas viia endisesse seisukorda.

3.2 EHITUSTEGEVUSE PEAMISED NEGATIIVSE KESKKONNAMÕJU VALDKONNAD JA LEEVENDAVAD MEETMED

Ehitusaegne keskkonnamõju on väike ning ajutise iseloomuga.

4 TÖÖDE TEOSTAMINE

4.1 EHITUSAEGNE TÖÖKORRALDUS

Ehitustööde aegne liikluskorraldus riigiteel tuleb kooskõlastada ennem ehitustööde algust Transpordiametiga.

Ehitusobjektil korraldab liikluse ehitaja vastavalt teostatavatele töödele ja töös olevate alade suurusele. Keelatud on ehitustööde käigus sulgeda terve riigi tee. Liiklus korraldatakse teetöö ajal, tööde katkestamisel ja vaheajal liiklusemärgide, teemärgiste, vilkurite, ohutuslampide, suunavate valgusseadmete, tõkestus- ja hoiatusvahendite ning muude liikluskorraldusvahenditega või reguleerijate abil. Ajutise liikluskorraldusega vastuollu sattuvad liiklusemärgid tuleb kinni katta sobival viisil. Liikluskorraldusvahendid ja nende kasutamine peavad vastama kehtestatud normdokumentidele. Liikluskorraldus teetööde ajal peab olema otstarbekas ning arvestama töö kestvust, iseloomu ja liiklusolusid.

4.2 ETTEVALMISTUSTÖÖD

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab.

4.3 KATEND

Katendi ehitamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavasisulisi juhendeid ja ehituse head tava. Tee laienduste ehitamisel tuleb erilist tähelepanu pöörata muldkeha ja aluse ühtlase konstruktsiooni tagamisele.

5 KASUTAMINE JA HOOLDAMINE

5.1 KASUTAMINE

Teed kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik võib nõuda tee kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist.

Liiklust teel korraldatakse liiklusseaduse ja selle alusel antud õigusaktide kohaselt.

Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel.

Nii koormaga kui ka koormata liikleva sõiduki suurimad lubatud mõõtmed ning massi ja teljekoormused kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister.

Tee omanik peab lubama teed tasuta kasutada alarmsõidukil ja erakorralise või sõjaseisukorra ajal kaitseväge sõidukil.

Mitmele omanikule kuuluvate teede ristumiskohal vastutab iga omanik ohutuks liiklemiseks vajaliku tee seisundi eest talle kuuluva kinnisasja ulatuses.

5.2 HOOLDUS

Hooldustööde käigus ei tohi kahjustada rajatud katendit, rajatise, kindlustatud teepeenraid, liikluskorraldusvahendeid jne. Tööde tegemisel lähtutakse heast tavast ning eriolukordades mõistlikest lahendustest. Probleemide korral, mis ohustavad teed ning rajatise kasutavaid liiklejaid, on tee haldaja poolt vajalik võtta koheselt kasutusele meetmed avariiohu vältimiseks ning kahjustuste arenemise tõkestamiseks.

6 JÄÄTMEKAVA

Ehitusjäätmete käitlemine tuleb lahendada vastavalt Põltsamaa valla jäätmehoolduseeskirjale. Väljakaevatud pinnas tuleb planeerida samal kinnistul või ära vedada vastavat luba omavasse ladestuskohta.

Seletuskirja koostas: Andrus Pajula

20.06.2024