

Saatja: <olev.saago@palmpro.ee>

Saadetud: 14.02.2023 22:38

Adressaat: <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: Kooskõlastamise taotlus_ Tartumaa, Luunja vald, Lohkva-Kabina-Vanamõisa jalgratta- ja jalgteede asendiplaanid ja Kitseoja silla põhiprojekt

Manused: image001.png; image003.jpg; image004.jpg; IKÕ-11 Püti.pdf

Tere!

Saadatan kooskõlastamiseks Lohkva-Kabina-Vanamõisa teed

- 1) jalgratta- ja jalgteede lahenduse ja
- 2) jalgratta- ja jalgteede Kitseoja silla põhiprojekti.

Projekt on Dropboxist leitav:

https://www.dropbox.com/s/7fkj6mpva42hmj7/326_ES_v01_Lohkva-Vanam%C3%B5isa%20JJT_2023-02-14.asice?dl=0

Püti kinnistu (3201:003:0173) omanik soovib **Transpordiameti luba** projekteerida jalgratta- ja jalgteede (PK9+50?PK10+25) sõidutee äärde vastavalt juhendile „Kergliiklustee kavandamise juhend??“.

Kinnistuomanikule on antud selgitusi, et sõidutee äärde ulatub kaitsealuste, 1. kategooria taimede kasvuala, mille peale ei ole üldreeglina ehitustegevus lubatud.

Infoks on kirjale lisatud IKÕ-11 Püti plaan.

Lugupidamisega

Olev Saago

Peaprojekterija esindaja

Palmpro OÜ

Tartu

+372 509 7516 | info@palmpro.ee

+372 735 2929

www.palmpro.ee

Saatja: Herkki Rõõm <Herkki.Room@transpordiamet.ee>

Saatmisaeg: reede, 6. jaanuar 2023 09:10

Adressaat: olev.saago@palmpro.ee

Teema: Lohkva-Kabina-Vanamõisa jalgratta- ja jalgteede ehitusprojekt

Tere,

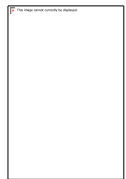
Palmpro OÜ on esitanud Transpordiametile töö nr 326 ?Tartumaa, Luunja vald, Lohkva-Kabina-Vanamõisa jalgratta- ja jalgtee ehitusprojekt? raames kooskõlastamiseks
Kitseoja ojale projekteeritava JJT silla projekti eraldiseisvalt kooskõlastamiseks.

Projekti on vaadanud üle meie sillainsener ning tekkinud on järgmised märkused:

1. Esitatud projekt ei ole tervik st projekt on ilma kirjelduse, seletuse, vundamendi põhimõttelise lahenduse, ilma ristlõiketa. Puudub täna võimalus nii vähese esitatud info alusel anda hinnangut silla projektile.
2. Kuna tegemist on väga üldise joonisega, siis meie hinnangu ja võimalikud märkused projekti osas saame teha siis, kui esitatakse meie kooskõlastamiseks tervik põhiprojekt.
3. Kindlasti võiks lasta ekspertiisist läbi rajatise enne, kui meile saadetakse kooskõlastamiseks.
4. Üldiselt tundub, et rajatist saaks teha lühemaks, tee all oleva ristlõikega sarnaseks ja mitte viia tiibmüüridega laiaks. Teha pinnasetäide ja vormindada pinnasega veekogu. Sammuti hetkel tundub et jalgtee eskiis ja rajatise eskiis ei lähe ühes otsas omavahel kokku.
5. Asukohaliselt ja tehniliselt on selliselt rajatav, kaugus meie rajatisest on aktsepteeritav. Kuhugile peab tõmbama joone, servituudi või katastripiiri osas, kes mida hooldab, kuna müürid on ühed.
Ehk kui esitatakse põhiprojekt siis joonisel peaks olema omandi/hooldepiir. Kui see läheb katastripiiriga kokku ei ole vaja.

Täiendatud ja korrigeeritud projekt palume esitada kooskõlastamiseks e-posti aadressile maantee@transpordiamet.ee

Lugupidamisega



Herkki Rõõm
peaspetsialist
Projekteerimise osakonna Taristu kooskõlastuste üksus
+372 521 9446
www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

