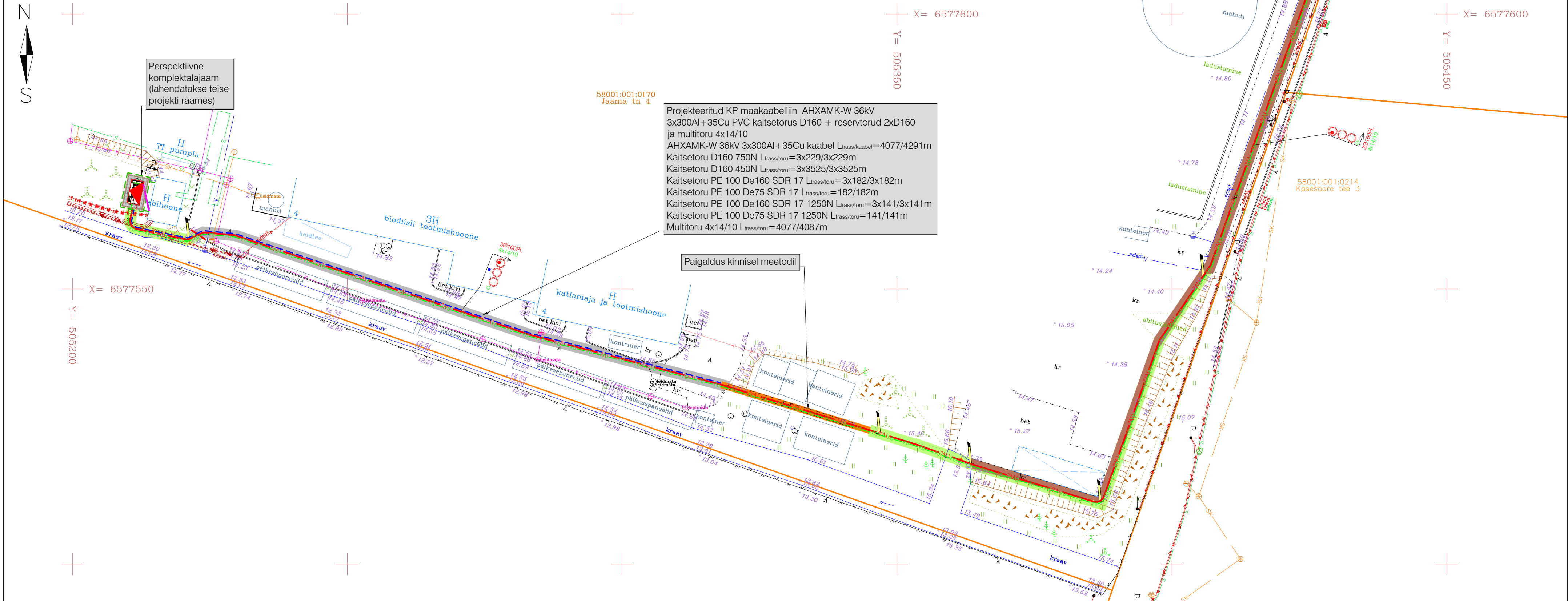




- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservtorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülsita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
 - Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatise kaitsevööndise tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõimist
 - Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülvi vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabltrassi" realiseeritakse üheaegselt

- TINGMÄRGID:
(Pluvo Eesti OÜ, töö nr PL25-10-03)
- Perspektiivne komplektalajaam
 - Perspektiivne kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv)
 - Perspektiivne maanduspaigaldis (AJ maanduskontuur sügavus $\approx$ 1,0 m) (AJ potentsiaalitasandusõngas sügavus $\approx$ 0,3 m)
 - Perspektiivne maanduspaigaldis (maanduskiir varemproj. kaablitega samas trassis)

- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
 - Taastatav killustikkate, 285m²
 - Taastatav haljasala, 150m²
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

- TINGMÄRGID:
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
 - Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
 - Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
 - Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
 - Projekteeritud suundpuurimise kaevik
 - Projekteeritud maakaabelliini märketulp
 - Olemasolev elektrikilp
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev KP kaabelliin
 - Olemasolev kanalisatsioon
 - Olemasolev soojustrass
 - Olemasolev drenaažitoru
 - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev sidehuliin
 - Olemasolev sidekaabel
 - Olemasolev veetrass
 - Olemasolev gaasitrass
 - Olemasolev aed
 - Olemasolev tänavavalgustus
 - Krundi piir

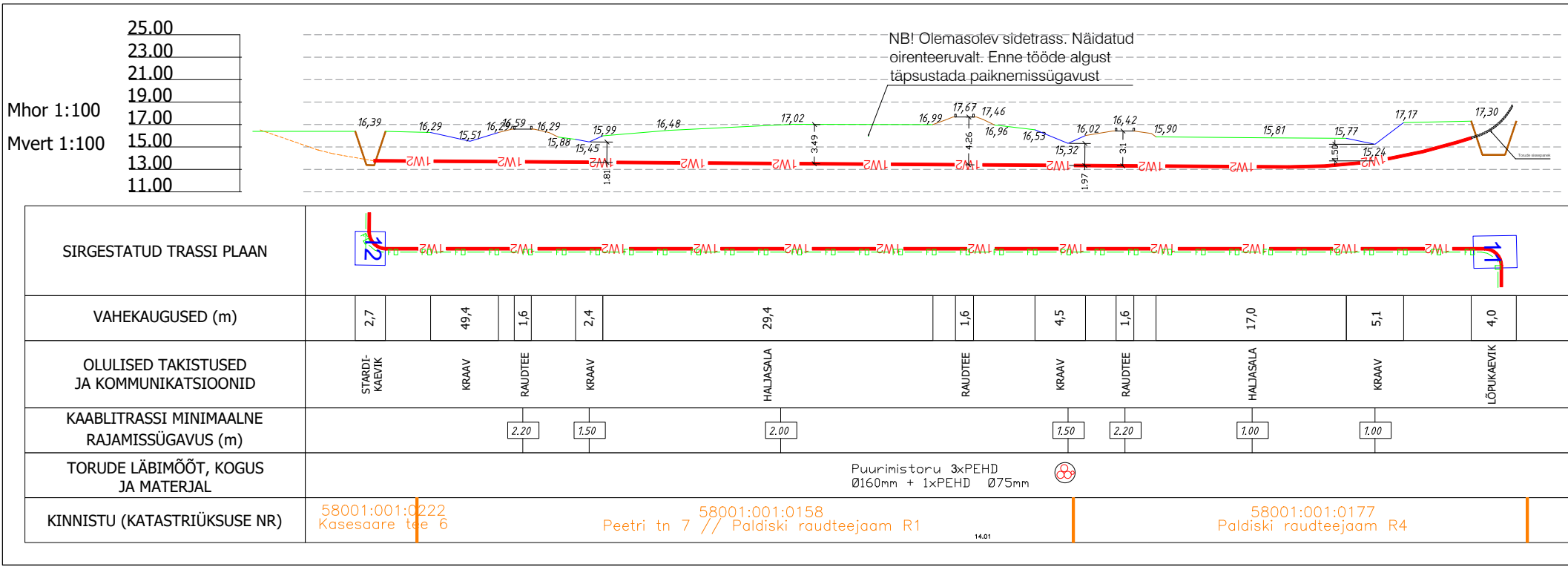
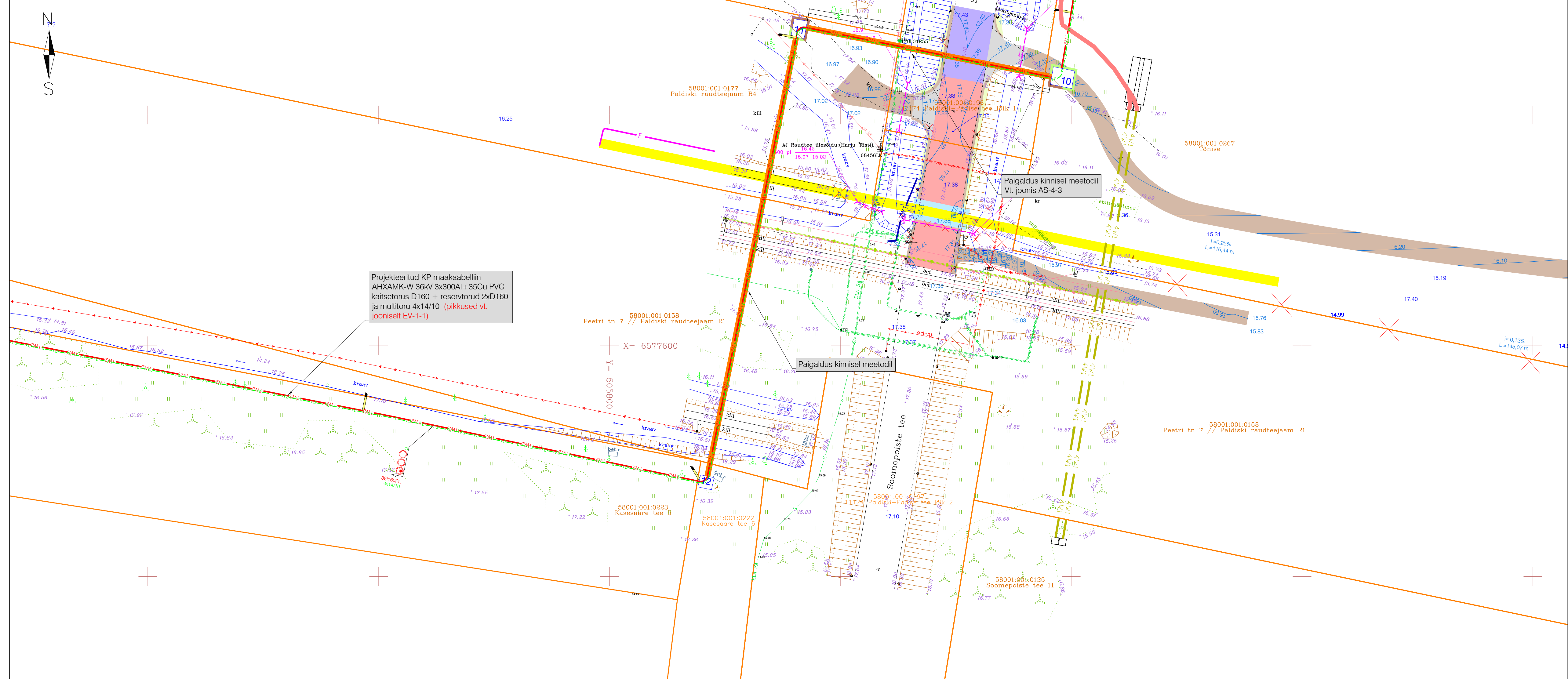
Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee			
Kontrollis	J. Vargo	26.03.26			MTR nr. TEL003705		
Koostas	I. Kozlov	08.10.25					
Töö nr:	PL25-10-01	Staadium:	PP	Versioon:	-	Joon. nr:	EV-1-1
				Mõõtkava:	1:500	Faili nimi:	
				PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg			
				Leht:			
				1/1			

1. Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
2. Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tuggevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiaga. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tuggevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiaga.
3. Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiaga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
4. Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimise) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülsisita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
5. Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tuggevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tuggevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
6. Kaabi paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
7. Kaabi rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
8. Kaabi jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitastavate torudega.
9. Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõivikut koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
10. Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu koristada. Haljast taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükki nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvalde kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
11. NB! Projektid „Paldiski PEJ otselini“ ja „Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliitrassi“ realiseeritakse üheaegselt

	- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
	- Taastatav kallustikate, 285m²
	- Taastatav haljasala, 150m²
	- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

- Projekteeritud mitutoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablit arv) PVC kaitsetorus + reservitorid
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

1/1



"Tallinna mnt 40 haruraudtee"
(K-Projekt AS, töö nr 23075)

- Perspektiivne foorikaabel
- Perspektiivne MP maakaabelliin
- Perspektiivne manöövrifoor
- Perspektiivne rattapaariloendur
- Signaalkaabli kaitsevoõnd
- Maantee kaitsevoõnd
- Raudtee kaitsevoõnd

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikcate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee ääreküvi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

"Gone Power suletud jaotusvõrgu pikendus"
(E-Service AS, töö nr 24_1339-1)

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 450N (8 toru trassis)
- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 450N (4 toru trassis)
- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 750N (8 toru trassis)
- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 1250N (4 toru trassis)
- Perspektiivne Puurimismasina paiknemisala
- Perspektiivne Puurimiskaevik
- Perspektiivne Lahtise kaeviku ala

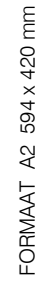
TINGMÄRGID:

- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus ≈ ±10 m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaevu teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülssita). Suundpuurimisel arvutada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabi paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabi rajamisel lahtise kaevu teel tehnovõrkude kaitseoonides kaevatakse käitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevoõndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabi jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korraldada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Töetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin	Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ	Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN
Kontrollis J. Vargo Koostas I. Kozlov	MTR nr. TEL003705
Töö nr: PL25-10-01	Staadium: PP
Version: -	Joon. nr: EV-1-3
Mõõtkava: 1:500	Faali nimi: PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg
Leht: 1/1	



MÄRKUSED:

- Geodeetilisel alusplaanina kasutatakse maa-alala plaani tehnoõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnoõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaevetel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivavalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõiduteel, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaevetel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivavalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažikuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 DE160 SDR 17 ühisesse puuritut avasse (ilma hülsita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnniteel all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabi paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrossidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaevetel tehnoõrkude kaitsetsoonides kaevatakse kätsiti. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.

11. NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Gone Power suletud jaotusvõrgu pikendus"
(E-Service AS, töö nr 24 1339-1)

TINGMÄRGID:

- | | |
|---|--|
|  | Perspektiivne Kaablikaaitsetoru 450N (8 toru trassis) |
|  | Perspektiivne Kaablikaaitsetoru 450N (4 toru trassis) |
|  | Perspektiivne Kaablikaaitsetoru 750N (8 toru trassis) |
|  | Perspektiivne Kaablikaaitsetoru 1250N (4 toru trassis) |
|  | Perspektiivne Puurimismasina paiknemisala |
|  | Perspektiivne Puurimiskaevik |
|  | Perspektiivne Lahtise kaeviku ala |

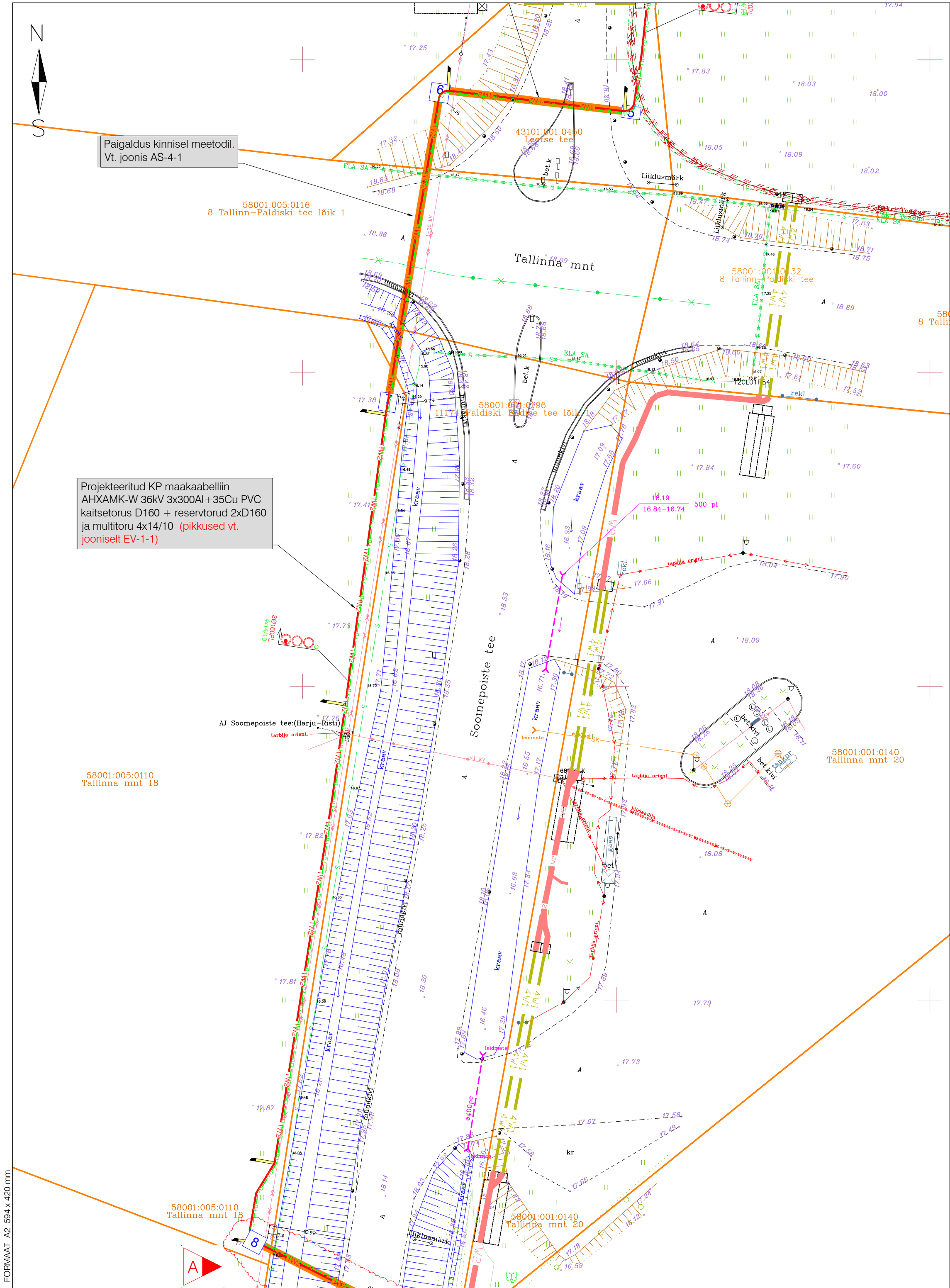
TEE-EHITUSLIK OSA:

- | | |
|---|---|
|  | - Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m ² |
|  | - Taastatav killustikkate, 285m ² |
|  | - Taastatav haljasala, 150m ² |
| | - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m |

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliini (x-kaablate arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliini
- Olemasolev KP kaabelliini
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev дренаžitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliini
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

A	J. Vargo	31.03.26	MUUDETUD RISTUMINE SOOMEPOISTE TEEGA (suundpuurimise kaevikud 8-9)											
Muudatus	Projekteeris	Kuupäev	Muudatuse kirjeldus											
Töö nimetus: Paldiski PEJ otseiliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa											
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 OÜ PLUVO EESTI. Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee								
Kontrollis	J. Vargo	31.03.26												
Koostas	I. Kozlov	08.10.25												
Töö nr:	PL25-10-01	Staadium:	PP	Versioon:	-	Joon. nr:	EV-1-4	Mõõtkava:	1:500	Faili nimi:	PL251001_PP_EL-041_v03_EV-1-Asend.dwg		Leht:	1/1



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaani kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnoorku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservtorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülsita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoorkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoorkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 450N (8 toru trassis)
- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 450N (4 toru trassis)
- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 750N (8 toru trassis)
- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 1250N (4 toru trassis)
- Perspektiivne Puurimismasina paiknemisala
- Perspektiivne Puurimiskaevik
- Perspektiivne Lahtise kaeviku ala

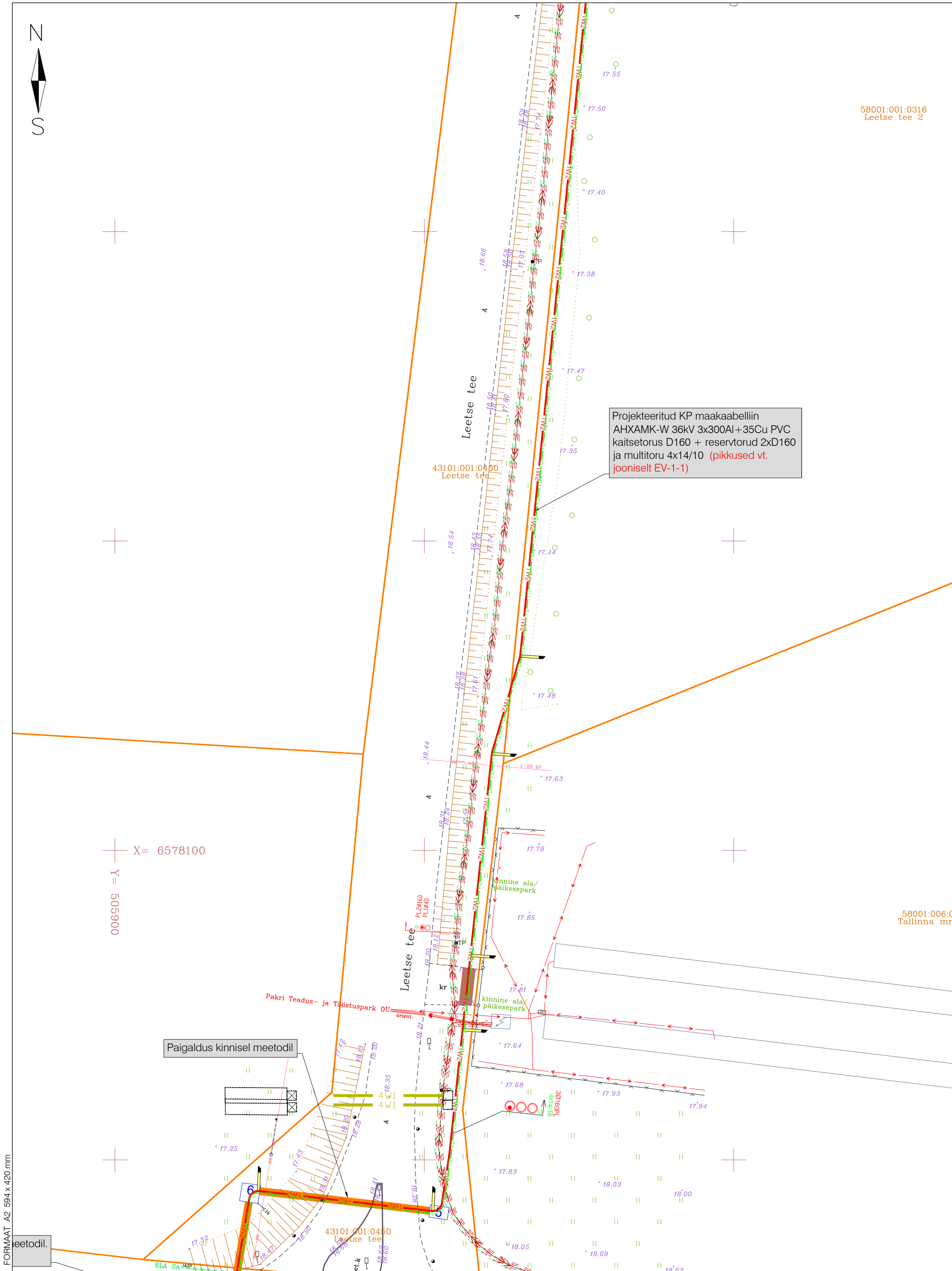
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

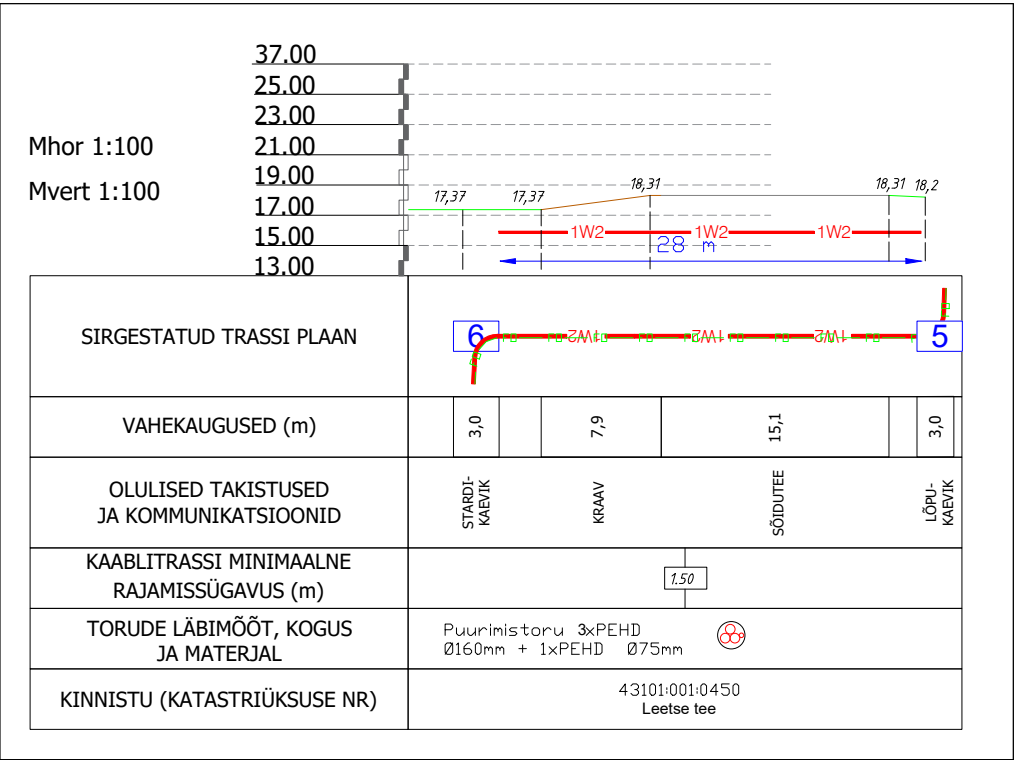
TINGMÄRGID:

- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

A	J. Vargo	31.03.26	MUUDETUD RISTUMINE SOOMEPOISTE TEEGA (suundpuurimise kaevikud 8-9)										
Muudatus	Projekteeris	Kuupäev	Muudatuse kirjeldus										
Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa										
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee								
Kontrollis	J. Vargo	31.03.26											
Koostas	I. Kozlov	08.10.25											
Töö nr:	PL25-10-01	Staadium:	PP	Versioon:	-	Joon. nr:	EV-1-5	Möötkava:	1:500	Faili nimi:	PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg	Leht:	1/1



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülsisita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
 - Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
 - Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt



"Gone Power suletud jaotusvõrgu pikendus"
(E-Service AS, töö nr 24_1339-1)

TINGMÄRGID:

- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 450N (8 toru trassis)
- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 450N (4 toru trassis)
- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 750N (8 toru trassis)
- Perspektiivne Kaablikaitsetoru 1250N (4 toru trassis)
- Perspektiivne Puurimismasina paiknemisala
- Perspektiivne Puurimiskaevik
- Perspektiivne Lahtise kaeviku ala

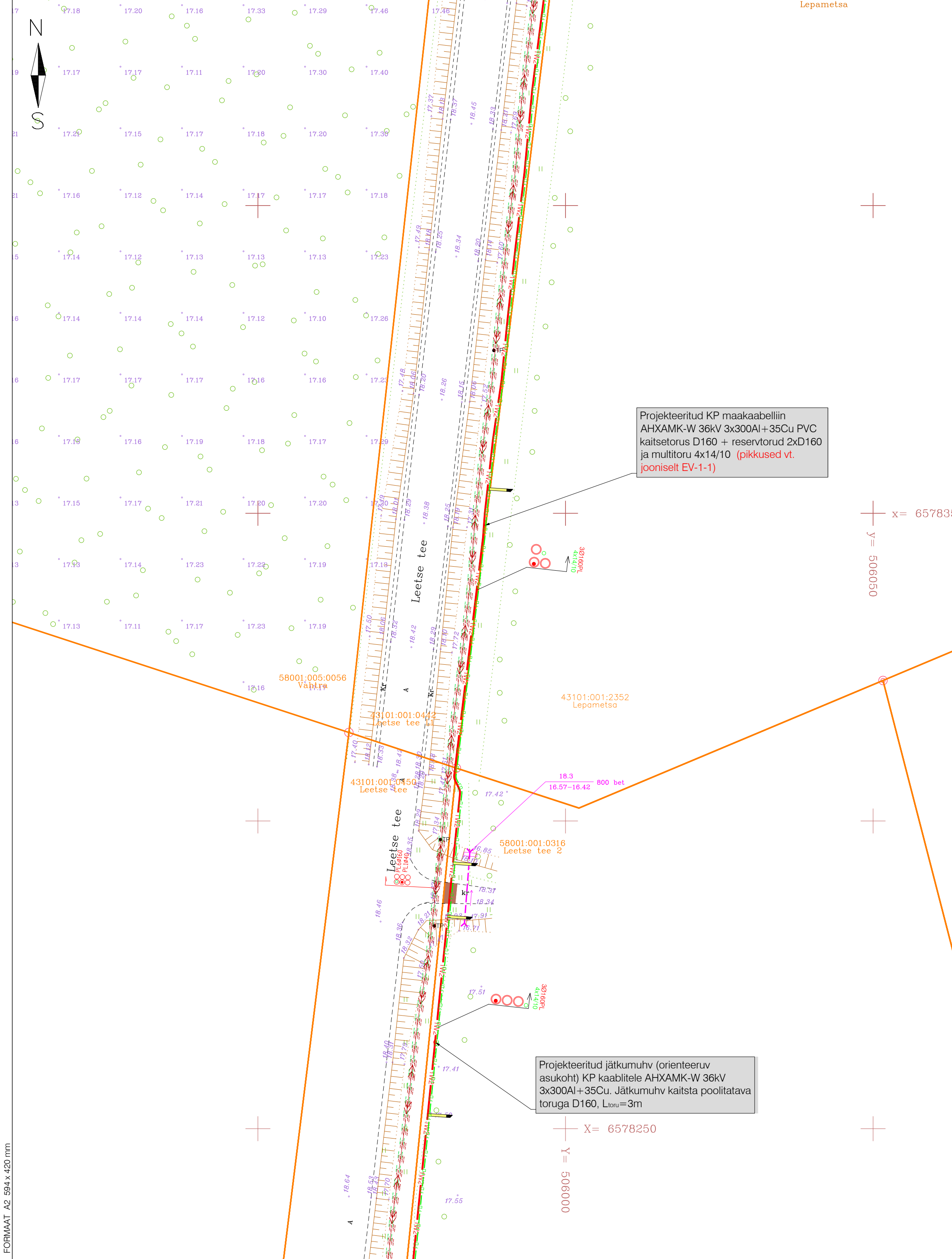
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidehuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		
Kontrollis	J. Vargo	31.03.26						
Koostas	I. Kozlov	08.10.25						
Töö nr: PL25-10-01		Stadium: PP	Versioon: -	Joon. nr: EV-1-6	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg		Leht: 1/1



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnoorku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülssita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoorkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoorkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabitrassid" realiseeritakse üheaegselt

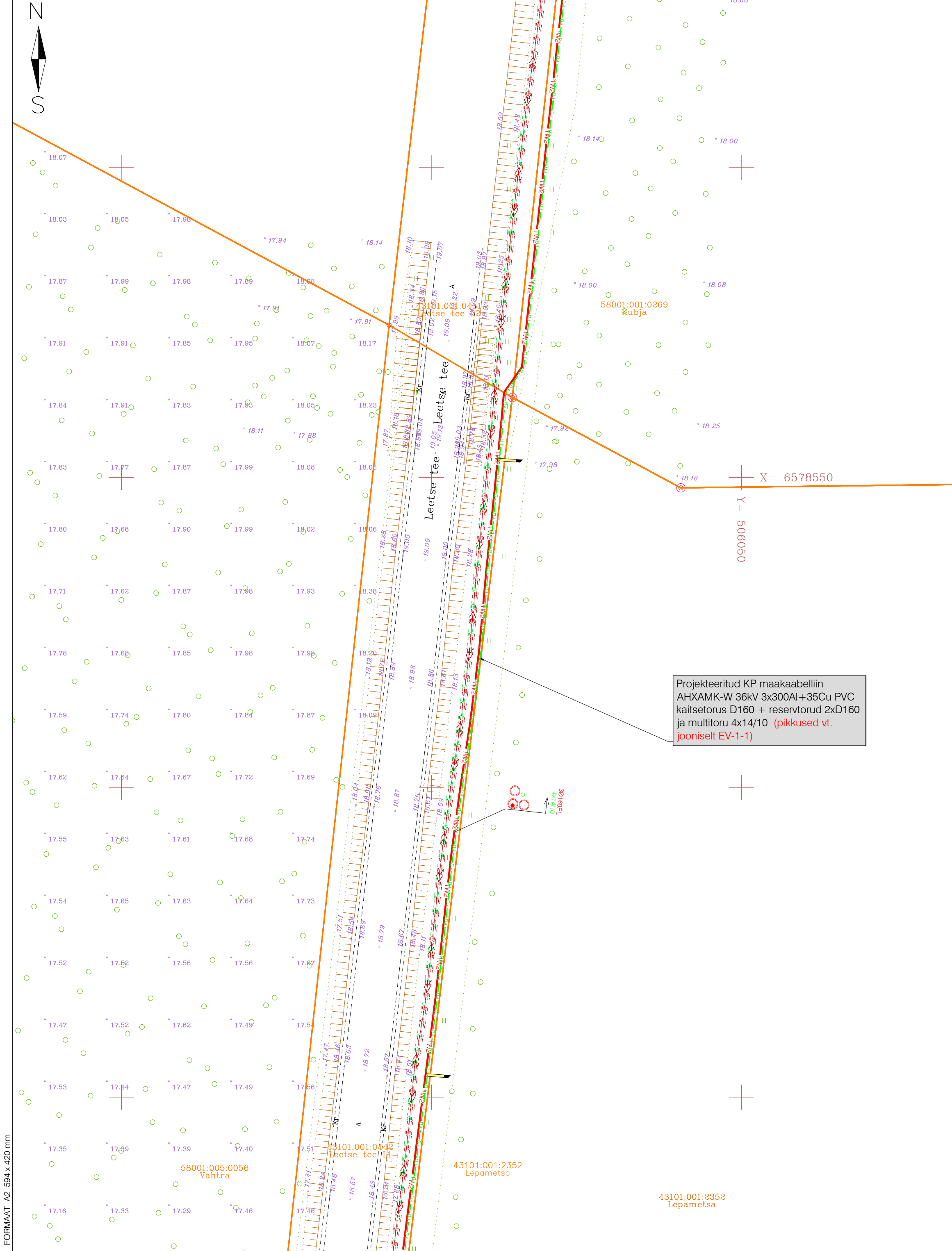
TINGMÄRGID:

- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sidehuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Kontrollis	J. Vargo	26.03.26					
Koostas	I. Kozlov	08.10.25					
Töö nr: PL25-10-01	Staadium: PP	Versioon: -	Joon. nr: EV-1-7	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg	Leht: 1/1	

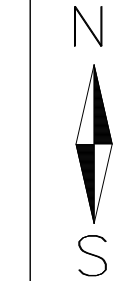


- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservtorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülssita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoorkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoorkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
 - Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmel. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
 - Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

- TEE-EHITUSLIK OSA:
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
 - Taastatav killustikkate, 285m²
 - Taastatav haljasala, 150m²
 - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

- TINGMÄRGID:
- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
 - Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
 - Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
 - Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
 - Projekteeritud suundpuurimise kaevik
 - Projekteeritud maakaabelliini märketulp
 - Olemasolev elektrikilp
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev KP kaabelliin
 - Olemasolev kanalisatsioon
 - Olemasolev soojustrass
 - Olemasolev drenaažitoru
 - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev sidehuliin
 - Olemasolev sidekaabel
 - Olemasolev veetrass
 - Olemasolev gaasitrass
 - Olemasolev aed
 - Olemasolev tänavavalgustus
 - Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		MTR nr. TEL003705	
Kontrollis	J. Vargo	26.03.26					
Koostas	I. Kozlov	08.10.25					
Töö nr: PL25-10-01		Stadium: PP	Version: -	Joon. nr: EV-1-8	Mõõtkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg	
						Leht: 1/1	



58001:001:0351
Vanatalu

43101:001:0451
Leetse tee L2

58001:001:0269
Kubja

Projekteeritud KP maakaabelliin
AHXAMK-W 36kV 3x300Al+35Cu PVC
kaitsetorus D160 + reservtorud 2xD160
ja multitoru 4x14/10 (pikkused vt.
jooniselt EV-1-1)

Projekteeritud jätkumuhv (orienteeruv
asukoht) KP kaablitele AHXAMK-W 36kV
3x300Al+35Cu. Jätkumuhv kaitsta poolitatava
toruga D160, L_{toru}=3m

X= 6578700

Y= 506000

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

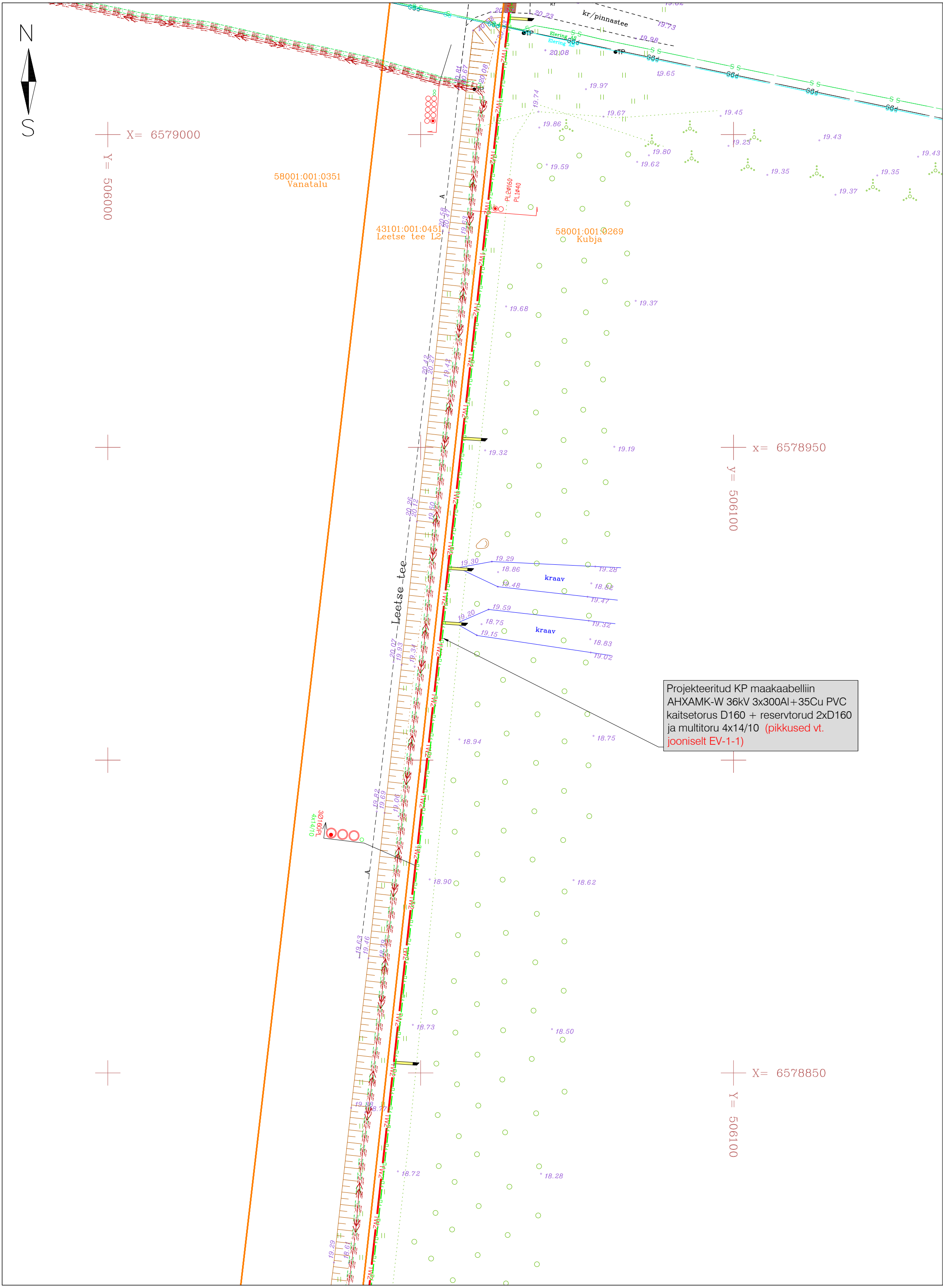
MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnoõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservtorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülssita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee			
Kontrollis J. Vargo	26.03.26	MTR nr. TEL003705					
Koostas I. Kozlov	08.10.25						
Töö nr: PL25-10-01	Staadium: PP	Versioon: -	Joon. nr: EV-1-9	Möötkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg	Leht: 1/1	



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi-ga. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi-ga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservtorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülssita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
- NBI Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

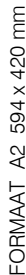
TINGMÄRGID:

- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanaliseatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

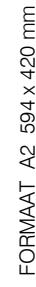
Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		 MTR nr. TEL003705		OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Kontrollis J. Vargo	26.03.26						
Koostas I. Kozlov	08.10.25						
Töö nr: PL25-10-01	Staadium: PP	Versioon: -	Joon. nr: EV-1-10	Möötkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg	Leht: 1/1	



1. Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-alala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NBI "orient" trassid(-de) asukoht on määratlenud (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
2. Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliniidil rajada lahtise kaevet teel kaablikaitsetorus tuggevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaevet teel kaablikaitsetorus tuggevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
3. Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažikuivendussüsteemi.
4. Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülsisita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
5. Kaabelliini tugi- või kõrvamaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tuggevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemal asuva haljasalal rajada kaabelliniidil kaablikaitsetorus tuggevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
6. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
7. Kaabli rajamisel lahtise kaevet teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kahtsevööndis tegutsemise eeskirjast.
8. Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
9. Ehituse käigus tekitud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasihitamine.
10. Riigiteemaa tuleb peale tööd lõppu korrestada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjeldustest“ peatükil nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvalde kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
11. NBI Projektid "Paldiski PEJ otseini" ja "Kamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabliinivõrgi" realiseeritakse üheaegselt

- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

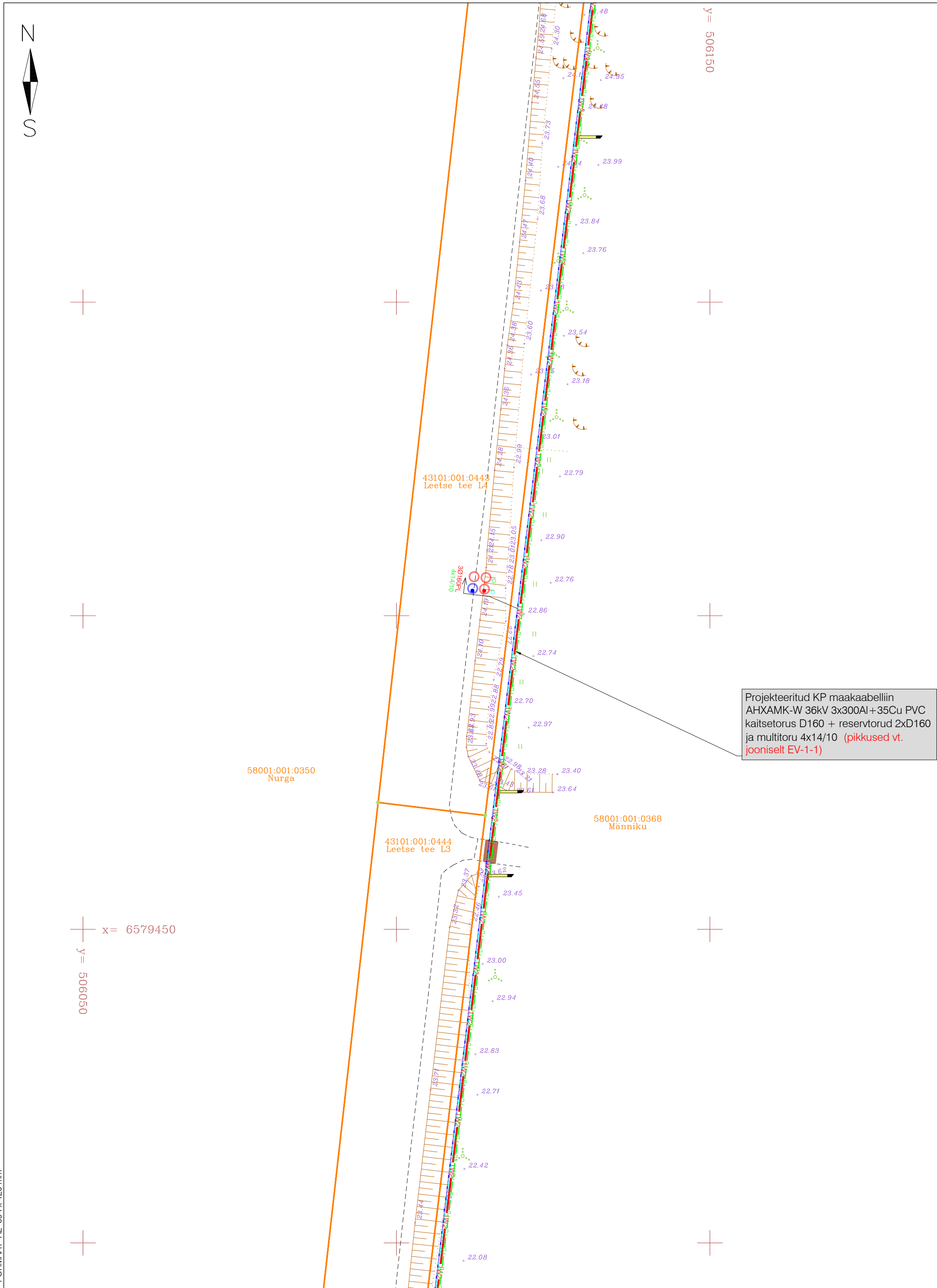
[illegible]



11. NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

	- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
	- Taastatav killustikate, 285m²
	- Taastatav haljasala, 150m²
	- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

OÜ PLUVO EESTI
Värvi tn 4, 10621
Tallinn, Eesti
e-mail : info@pluvo.ee
www.pluvo.ee



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservtorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülssita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekkinud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

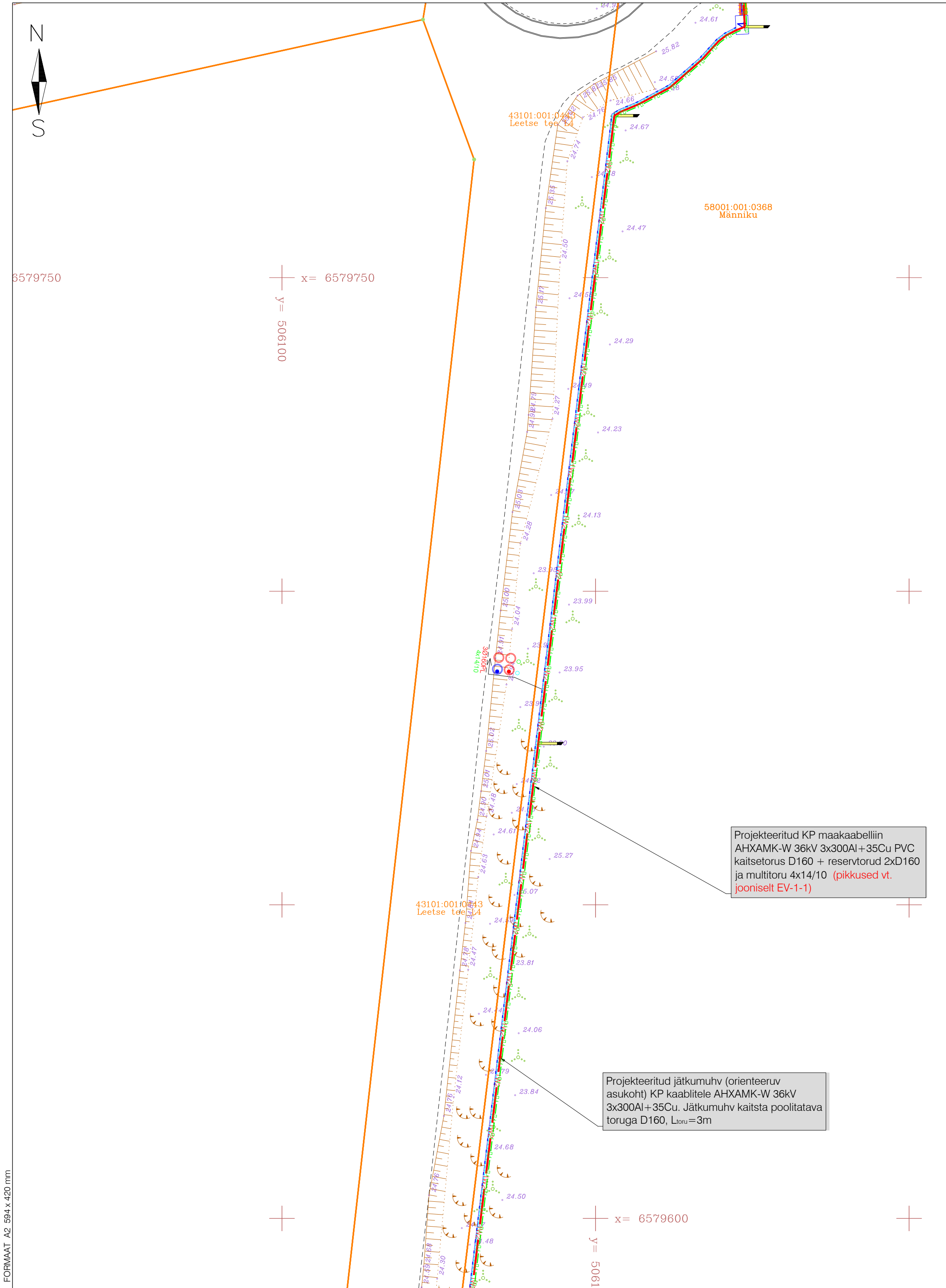
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee			
Kontrollis	J. Vargo	26.03.26		MTR nr. TEL003705			
Koostas	I. Kozlov	08.10.25					
Töö nr:	PL25-10-01	Staadium:	PP	Versioon:	-	Joon. nr:	EV-1-13
				Möötkava:	1:500	Faili nimi:	PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg
						Leht:	1/1



- MÄRKUSED:
- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määratama (täpsus ≈ ± 10 m), tehnoõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
 - Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
 - Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
 - Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservtorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülssita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
 - Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
 - Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
 - Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
 - Ehituse käigus tekkinud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
 - Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
 - NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

— W33kV — Varem projekteeritud keskpingeakaabel

— W33kV — Varem projekteeritud keskpingeakaabel

— FD — FD — FD — Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

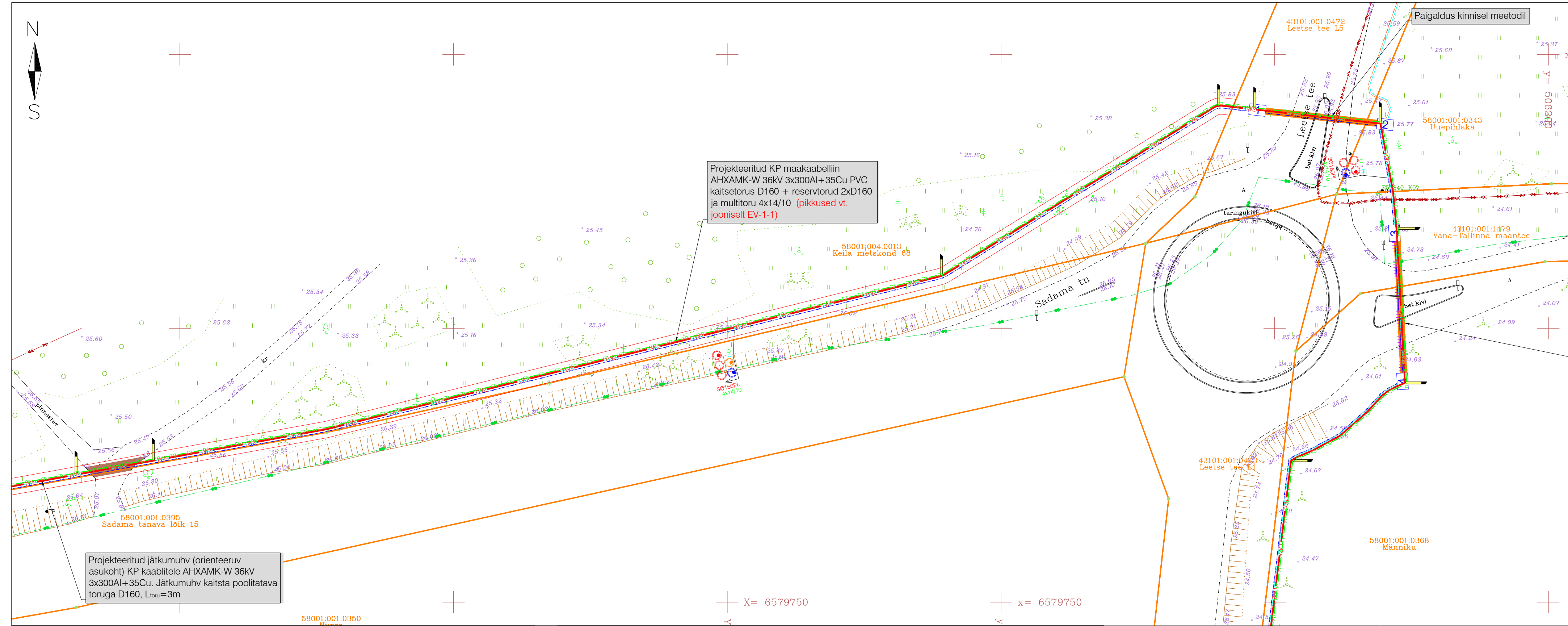
TINGMÄRGID:

- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

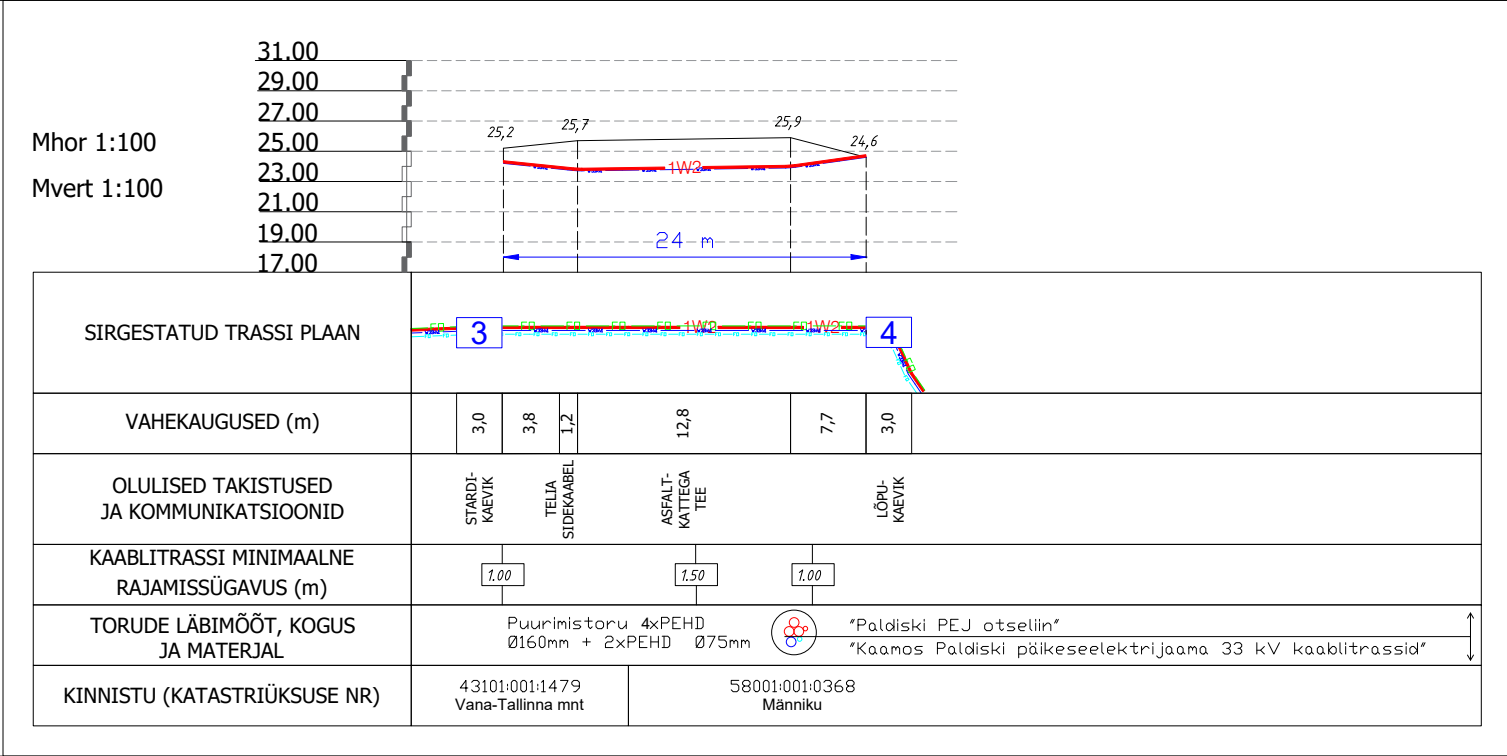
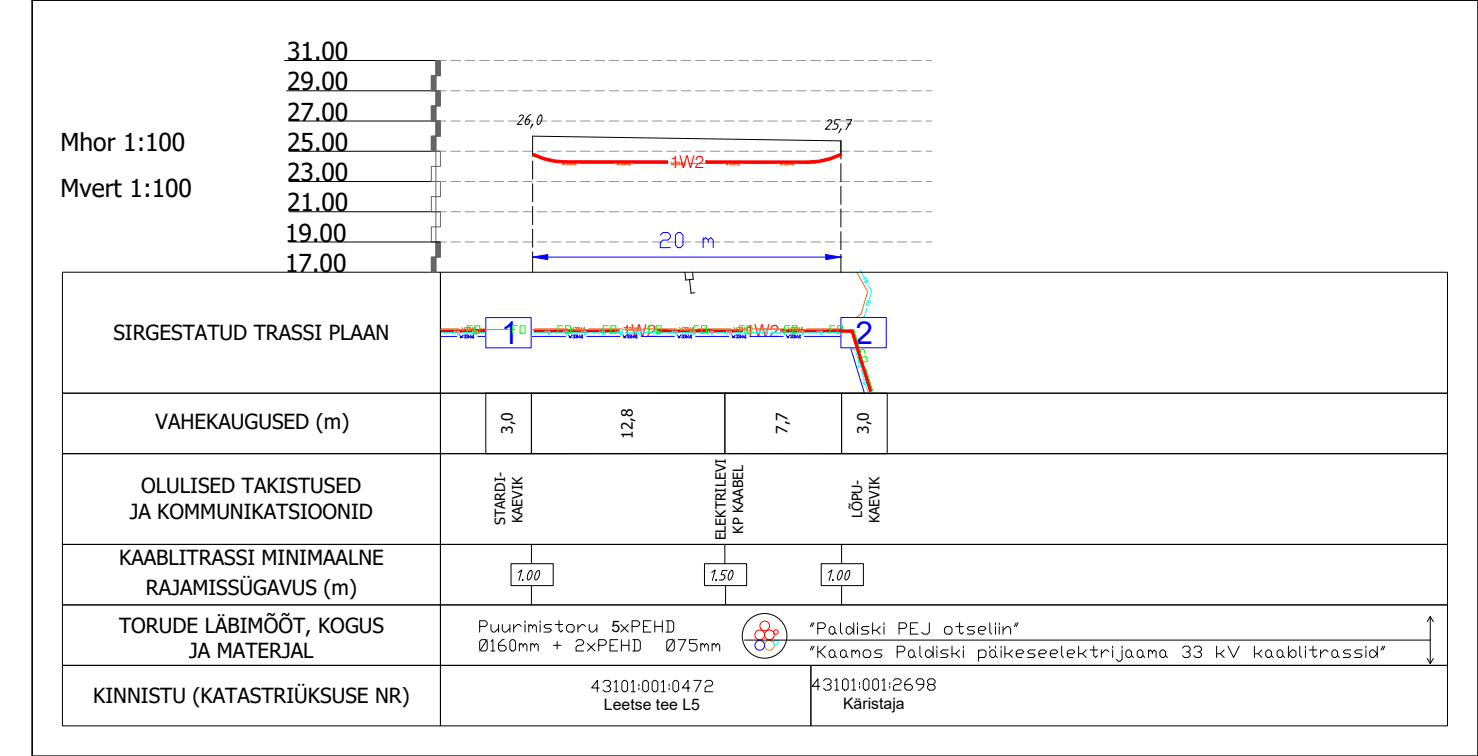
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa									
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN			 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee					
Kontrollis	J. Vargo	26.03.26									
Koostas	I. Kozlov	08.10.25									
Töö nr: PL25-10-01		Staadium: PP	Versioon: -	Joon. nr: EV-1-13	Möötkava: 1:500	Faali nimi: PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg				Leht: 1/1	



"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- V33M Varem projekteeritud keskpingekaabel
- V33M Varem projekteeritud keskpingekaabel
- FO Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele



TEE-EHITUSLIK OSA:

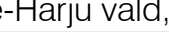
- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

TINGMÄRGID:

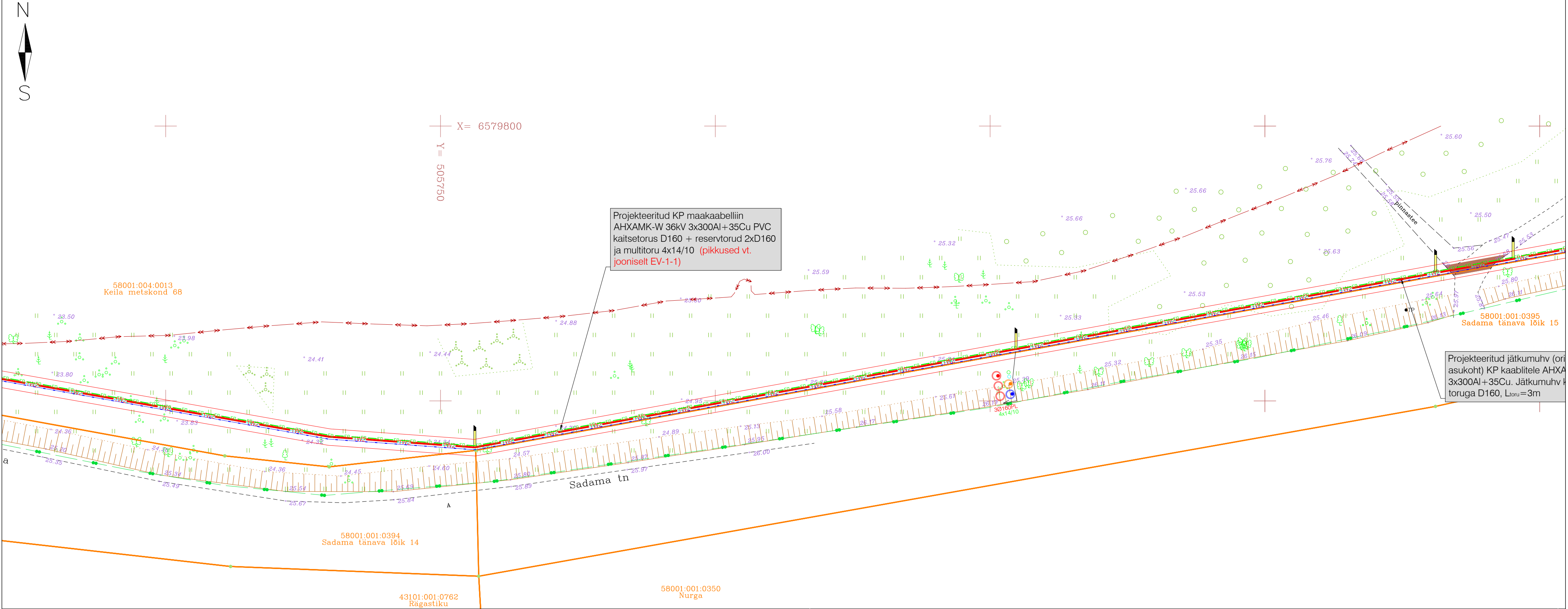
- FO - Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- XW2 - Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaabli arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabli
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadevekanalatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideühulinn
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
- NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus ≈ ±10 m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaeveteel kaablikaitsesetorusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõiduteel, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeveteel kaablikaitsesetorus sügavusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažikuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservtorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülsita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoorkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoorkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee kate, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsesetorus sügavusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsesetorus sügavusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normkohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeveteel tehnoorkude kaitsetsoonides kaevatakse käsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajastite kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikut koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvald kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otselinn" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid" realiseeritakse üheaegselt

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihla, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN				 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail: info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Kontrollis	J. Vargo	26.03.26				MTR nr. TEL003705	
Koostas	I. Kozlov	08.10.25					
Töö nr:	PL25-10-01	Staadium:	PP	Versioon:	-	Joon. nr:	EV-1-15
						Mõõtkava:	1:500
						Faili nimi:	PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg
							Leht:
							1/1

FORMAAT A2 594 x 420 mm



MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnovõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnovõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiga.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservtorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülssita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnovõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnovõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitäitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
- NB! Projektid "Paldiski PEJ otseliin" ja "Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabli trassid" realiseeritakse üheaegselt

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

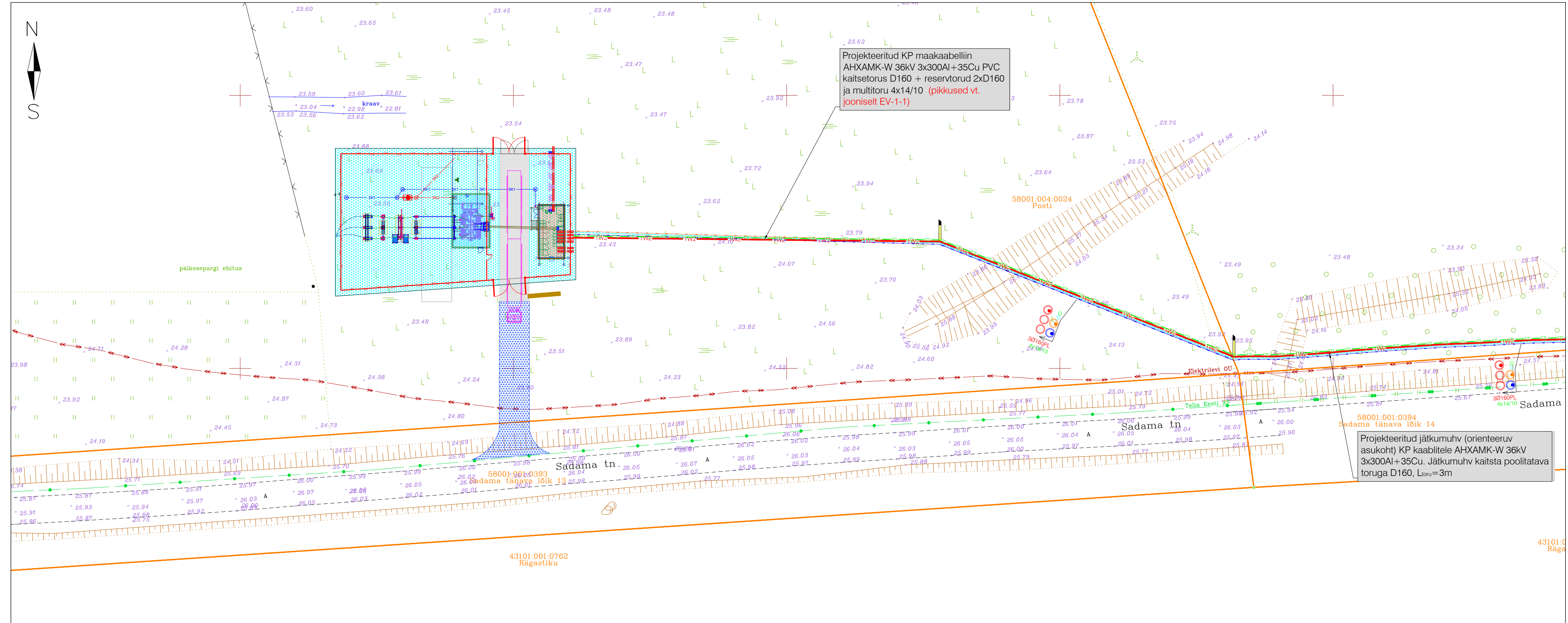
TINGMÄRGID:

- Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservtorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaabli trassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- Varem projekteeritud keskpinge kaabel
- Varem projekteeritud keskpinge kaabel
- Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		 MTR nr. TEL003705		OÜ PLUVO EESTI Varu tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Kontrollis J. Vargo	26.03.26						
Koostas I. Kozlov	08.10.25						
Töö nr: PL25-10-01	Stadium: PP	Versioon: -	Joon. nr: EV-1-16	Möötkava: 1:500	Faili nimi: PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg	Leht: 1/1	



"Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid"
(RMEnergy OÜ, KC Energy OÜ, töö nr 24PV06K01)

- V33M Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- V33M Varem projekteeritud keskpingeakaabel
- FO FO Varem projekteeritud multitoru FO kaablitele
- Varem projekteeritud piirdeaed värvatega
- Varem projekteeritud piirdeaed - tulevik

- Varem projekteeritud killustik plats
- Varem projekteeritud tee - asfalt
- Varem projekteeritud hoone
- Varem projekteeritud trafo vundamendid
- Varem projekteeritud killustik tee

"Posti 110/33 kV alajaam"
(Pluvo Eesti OÜ, töö nr PL25-10-02)

- W Varem projekteeritud reserv kaitsetoru

TINGMÄRGID:

- FO FO FO FO - Projekteeritud multitoru FO kaablitele
- XW2 - Projekteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
- Projekteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
- Projekteeritud jätkumuhv kuni 36 kV kaabliil
- Projekteeritud suundpuurimise kaevik
- Projekteeritud maakaabelliini märketulp
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev KP kaabelliin
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev soojustrass
- Olemasolev drenaažitoru
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev sideõhuliin
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev gaasitrass
- Olemasolev aed
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

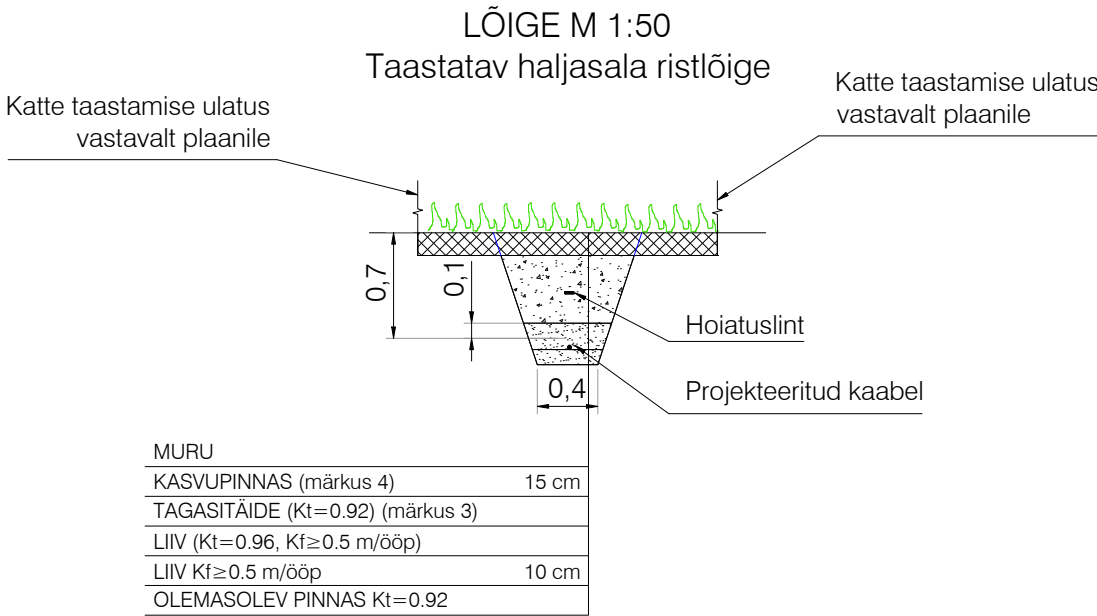
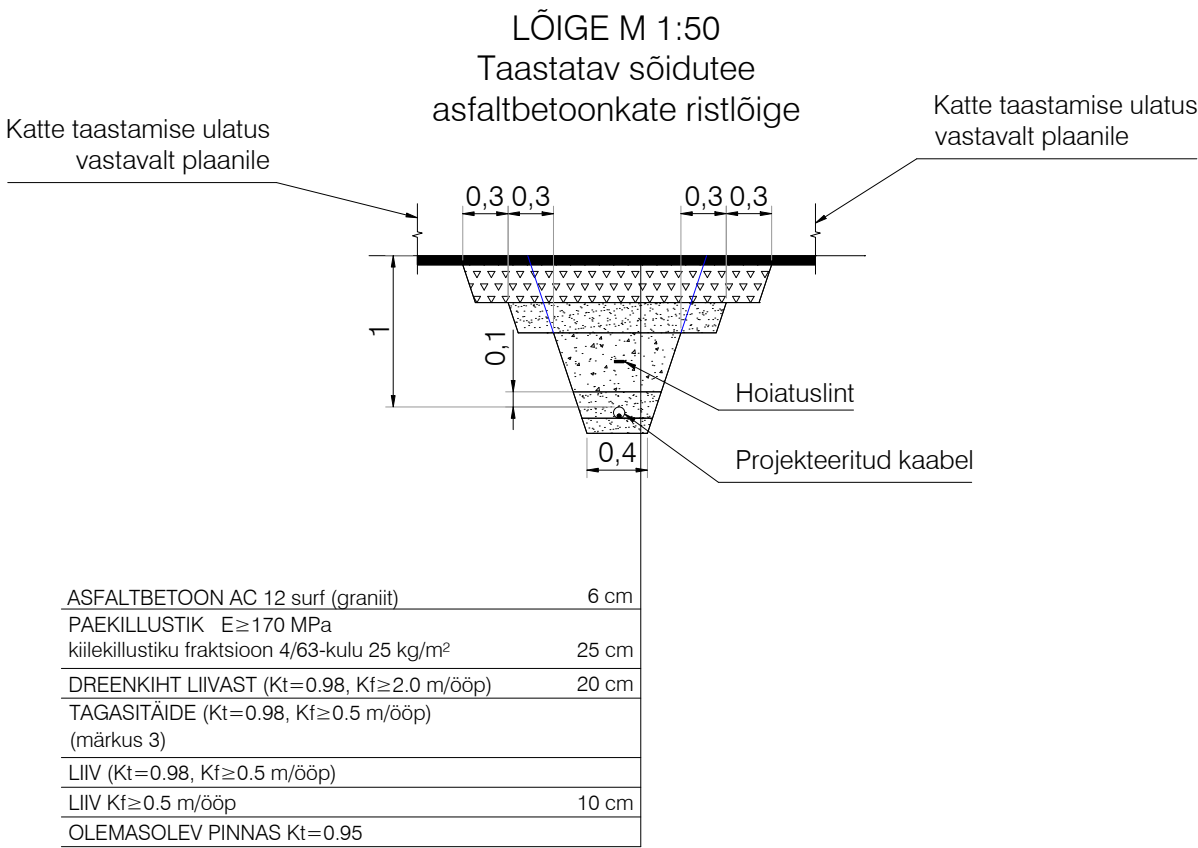
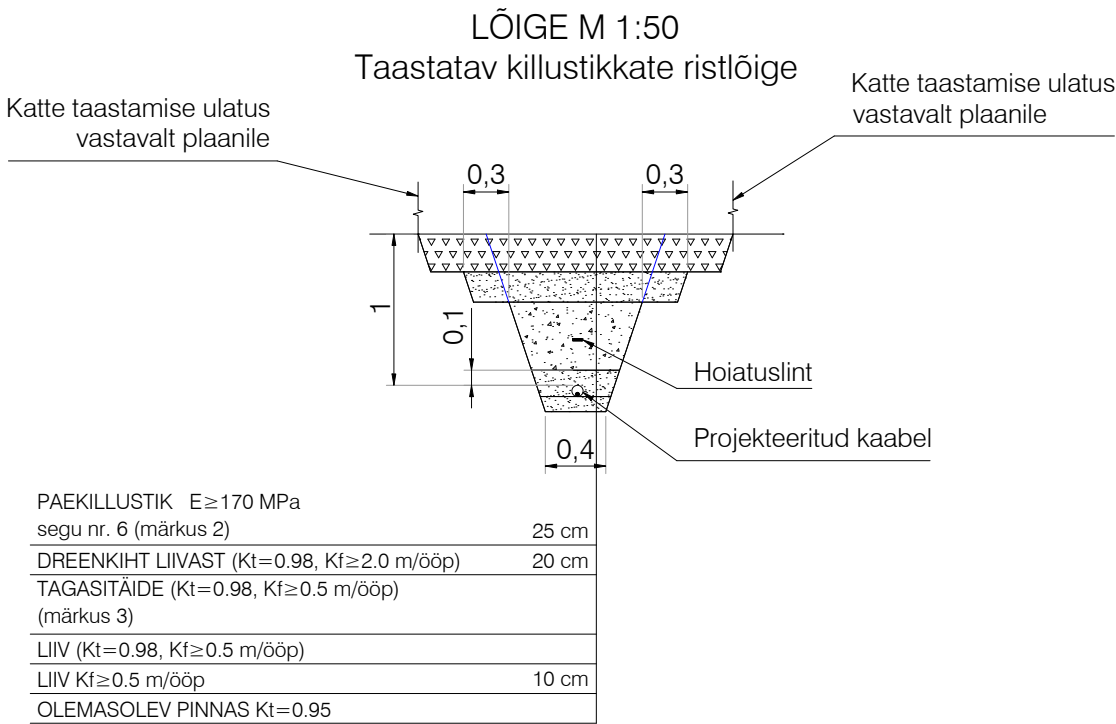
TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m²
- Taastatav killustikkate, 285m²
- Taastatav haljasala, 150m²
- Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m

MÄRKUSED:

- Geodeetilise alusplaanina kasutatakse maa-ala plaani tehnoorkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis. NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnoorku kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
- Haljasalal ja kõnnitee all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi. Sõidutee, sh perspektiivse all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihi.
- Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
- Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülssita). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoorkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoorkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
- Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnnitee all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tugevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tugevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
- Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
- Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoorkude kaitseoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
- Ehituse käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõitmist
- Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
- NB! Projektid „Paldiski PEJ otseliin“ ja „Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid“ realiseeritakse üheaegselt

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin		Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ		Joonise nimetus: ELEKTRIKAABLITE ASENDIPLAAN		 OÜ PLUVO EESTI Varvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee		MTR nr. TEL003705	
Kontrollis J. Vargo	26.03.26						
Koostas I. Kozlov	08.10.25						
Töö nr: PL25-10-01	Stadium: PP	Version: -	Joon. nr: EV-1-18	Mõõtkava: 1:500	Failli nimi: PL251001_PP_EL-4-01_v03_EV-1-Asend.dwg	Leht: 1/1	



MÄRKUSED:

- Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjäätmed.
- "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmekaid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmekaid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmekaid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm.

Töö nimetus: Paldiski PEJ otseliin			Objekti aadress: Jaama tn 4, Kasesaare tee 5, 6, Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1, Paldiski raudteejaam R4, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1, Tõnise, Tallinna mnt 20, 18, 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, Leetse tee, Leetse tee 2, L1, L2, L5, Kubja, Männiku, Vana-Tallinna maantee, Uuepihlaka, Keila metskond 68, Soometsa, Posti, Paldiski linn, Lääne-Harju vald, Harjumaa					
Tellija BALTIC OIL SERVICE OÜ			Joonise nimetus: 					