

Saatja: <pavel@infrada.ee>

Saadetud: 21.10.2022 10:30

Adressaat: <maantee@transpordiamet.ee>

Koopia: 'Herkki Rõõm' <Herkki.Room@transpordiamet.ee>

Teema: RE: Rápina linnas riigitee nr 18292 áärne JJT

Manused: image001.png; image002.png; image003.png; image004.png; image005.png; image006.png; image008.jpg; image009.jpg

Tere

Esitame kooskõlastamiseks korrigeeritud Meeksi mnt kergliiklustee ehitamise põhiprojekti. Materjalid asuvad projektikaustas: [P22-003 Rápinas Meeksi mnt KLT](#)

Lugupidamisega

Pavel Karev

Infrada OÜ

55530349

From: Herkki Rõõm <Herkki.Room@transpordiamet.ee>

Sent: esmaspäev, 10. oktoober 2022 10:25

To: pavel@infrada.ee

Subject: Rápina linnas riigitee nr 18292 áärne JJT

Tere,

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Põlva maakonnas Rápina linnas riigitee nr 18292 Rápina ? Aravu km 0,02 kuni km 0,960 kaitsevööndiga kattuvale maa-alale jalg- ja jalgrattatee põhiprojekti.

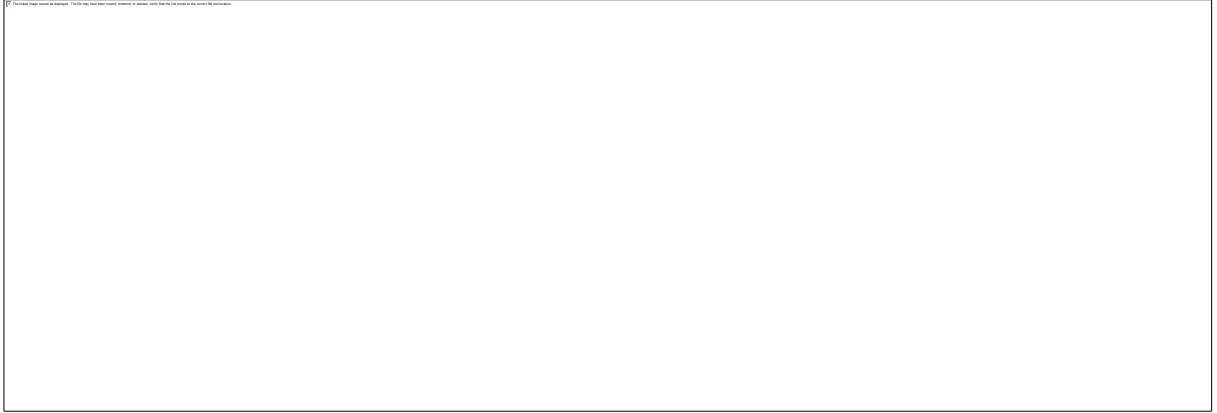
Projekti läbivaatamisel olem täheldanud mitmeid küsimusi, mille osas toome välja olulisemad:

1. Projekti vertikaal ei lähe kohati kokku olemasoleva tee kõrgustega. Näiteks PK 4+60 kuni 5+20 on lombi tekke oht suur.
2. Kõnnitee asfaltsegu võiks vastata nõudele aKÖL 900-1500. Seda olukorras kus soolvesi juhatakse üle kõnnitee.
3. Põrkepiirde posti sügavuse piirang peaks kehtima ainult selles lõigus kus on VK trassi alla ehk 5+40 lõpuni pole vaja antud piirangut.
4. Seletuskirjas kirjeldatud põrkepiirde postide paigaldussügavust ja vahekaugusi ? antud sügavused on tingitud trassidest kuid küsimus on selles, et kas kirjeldatud toode on turul olemas?

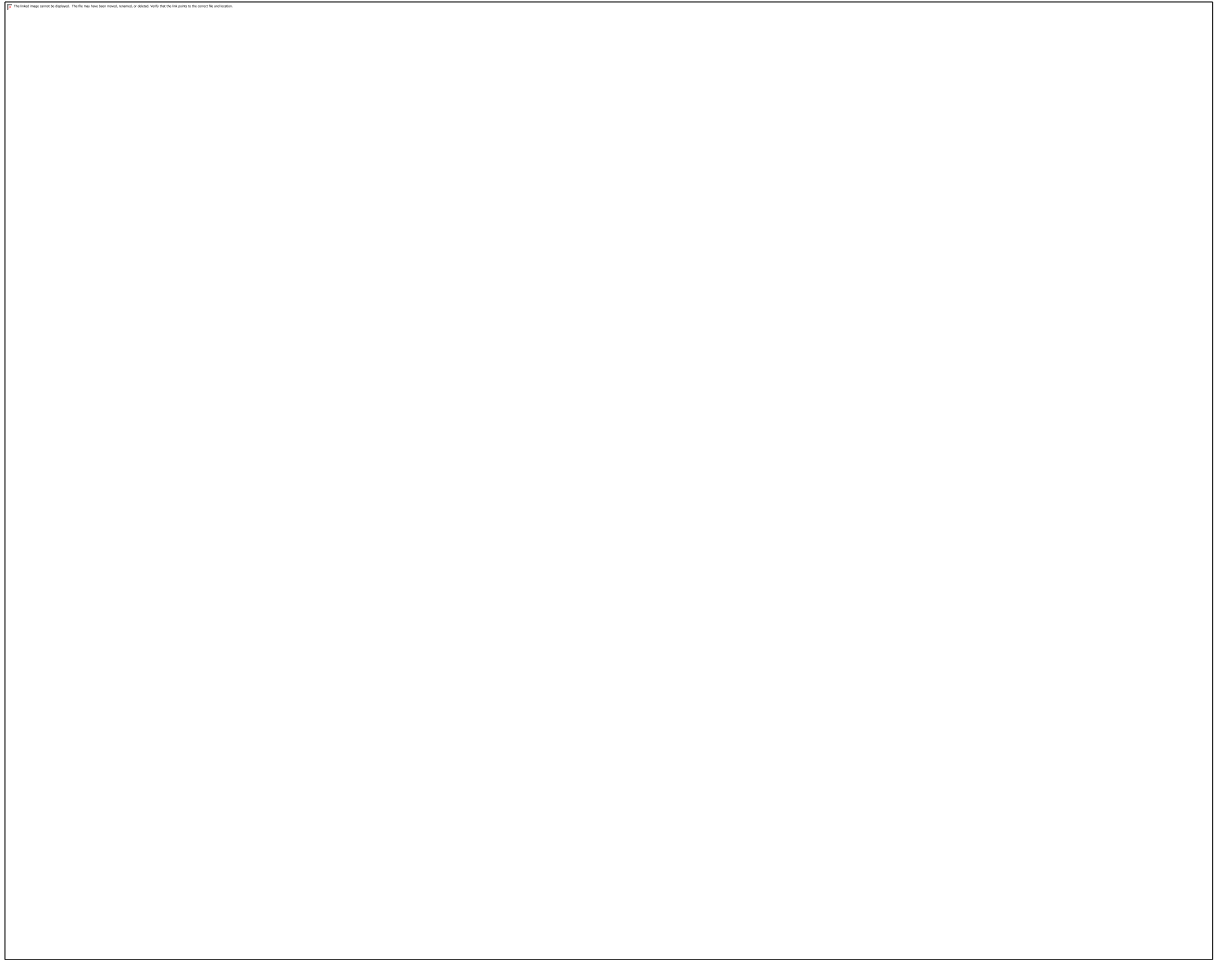
Juhul kui muudetakse tootjapoolset paigaldusjuhendit, siis ei vasta see enam nõuetele ja ei ole tagatud piirde toimivus. Piirde postide vahekauguse (4 m) nõue projekti seletuskirjas on üleliigne.

5. Liiklusmärgi 541a Bussipeatus paigalduskoht pk 9+04 (teekatte sees) ei ole sobiv.
6. Seletuskirjas määratud lm nr 435/445 suurusgrupp I ei ole õige. Kergliiklustee liiklusmärgid valmistada 0-suurusgrupi mõõtudele vastavad.

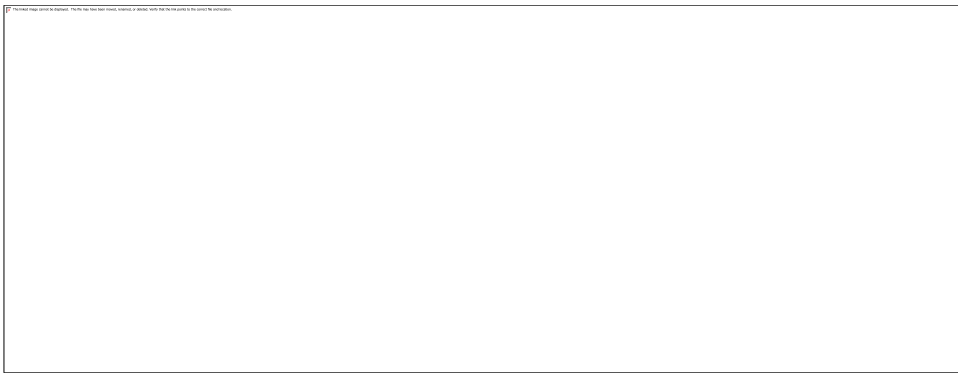
7. Seletuskirjast ja joonistelt eemaldada jalakäijapiirde juurest märkus materjali profiili (torupiire) kohta. Oluline on kirjeldada millele see piire peab vastama - paigalduskõrgus (1,1 m), detailide omavaheline kaugus ($D_s = ?$ 300 vs. 500 mm), konstruktsiooni koormustaluvus ($1,0 ?$ kN/m), lumekoormus ($2,5 ?$ kN/m²).
8. Esimesel 70 m lõigul sademevesi valgub piiki äärekivi ning siis risti üle riigitee või Meeksi mnt 6 kinnistule. Selline lahendus ei ole hea. Oleme sellele sademevee küsimusele tähelepanu juhtinud ka varasemalt.



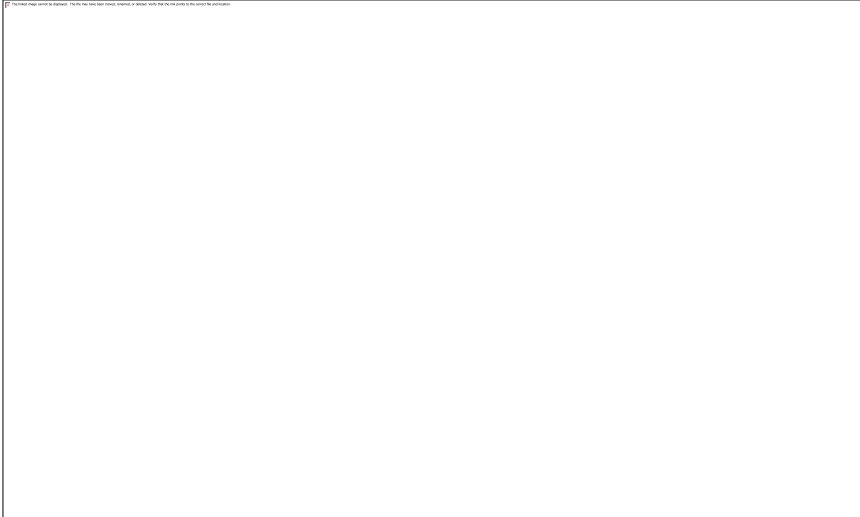
9. Olemasolev truur riigitee all on 750ne betoon. Projekteeritud on truubi pikendamine 800 sega, PVC.
Põhitee all olev truur pärineb aastast 1974 ja vajab ümber ehitust. Projekteerida tuleb uus truur $D = 800$, pikkus koos JJT-ga 16+meetrit, täpsustab projekterija.



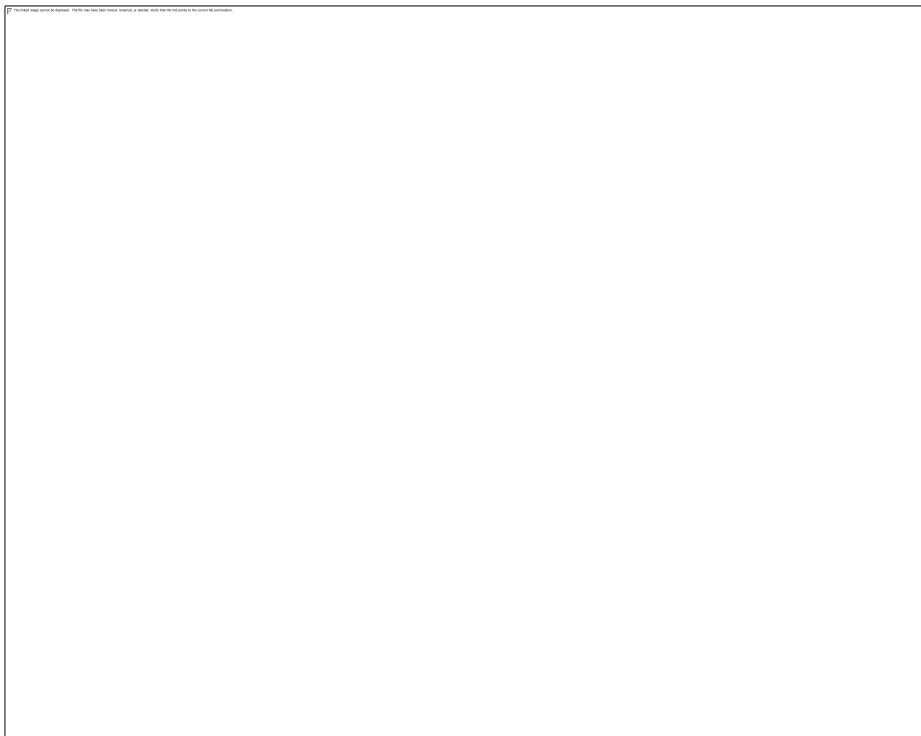
10. Projekteeritud kraavi lahendus on raskesti arusaadav. Kraavi laius ja nõlvad on väga kitsal alal. Kuidas see siin toimib?
Peaks olema lõike joonis, et aru saada, milline on siin olukord.



11. Ümber tõstetav elektri õhuliini mast on projekteeritud kraavi nõlva sisse, ehk peaaegu kraavi põhja. Selline lahendus ei ole kindlasti hea. Kas võrguvaldaja on siinkohal oma seisukoha andnud?



12. Olemasoleva truubi pikendamine nurga alla? Antud asukohas 300ne olemasolev truup ei ole piisav. Välisel vaatlusel on see truup juba praegu umbes. Vajalik uus mahasõidu truup, D = minimaalselt 400. Kui truup jääb sellise piikusega, nagu täna projektis näidatud, siis on minimaalne läbimõõt $D=500$. Mahasõitu saab teha siin kitsamaks, ei pea olema parkla laiune.



13. JTT tuleb riigitee katte külge. Projektis tuleb näidata riigiteega ühildatava katteosa laius.
Projektis peab see töömaht kindlasti olema, minimaalselt 0,5m.

Korrigeeritud projekti palume esitada uuesti koostööks e-posti aadressile
maantee@transpordiamet.ee

Lugupidamisega,



Herki Rõõm
peaspetsialist
Projekteerimise osakonna Taristu koostööksüste üksus
+372 521 9446
www.transpordiamet.ee

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet



