

**Koostaja:** AllSpark OÜ, Suur-Sõjamäe 50a, Tallinn, Registrikood 12989482  
**Töö nr:** PE2023-31; **Stadium:** Eelprojekt  
**Töö nimetus:** Sidevõrgu projekteerimine ja ehitus Intsu külas Viljandi maakonnas  
**Tellijä:** Enefit Connect OÜ **Tellimuse kood:** VT1937

---

## SELETUSKIRI

### 1 Üldandmed

Käesoleva projektiga on lahendatud sidevõrgu projekteerimine ja ehitus Intsu külas Viljandi maakonnas Enefit Connect OÜ sidekapist C1853, valguskaabli paigaldamine olemasolevatele õhuliini mastidele ja projekteeritud maaalusele trassile.

Projekti koostamisel olid aluseks:

- Enefit Connect OÜ tellimus VT1937
- Kõik Eestis kehtivad standardid ja nõuded.
- Riigitee nr 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia km 53,996-58,871 asuva Viljandi – Loodilõigu rekonstrueerimine

Projekteeritava telekommunikatsiooni tehnoarajatise alusplaanima on Elker RMT OÜ poolt 12.2022.a koostatud töö nr Viljandi2212GA "Geodeetiline alusplaan", millele on kantud Riigi Maa-ametist väljastatud katastriüksuste piirid.

Kinnistute omanikud on selgitatud välja kinnistusraamatu väljavõtetega, juriidiliste omanike volitatud esindajad B-kaardi väljavõtetega.

Projekteeritud side liinirajatis on esitatud joonisel:

VT1937\_EP\_AS-04-01\_v02\_Asendiplaan ja seonduvad joonised

Ristmeväljad on esitatud joonistel:

VT1937\_EP\_EN-06-01\_v02\_Ristmeväli

VT1937\_EP\_EN-06-02\_v02\_Ristmeväli

VT1937\_EP\_EN-06-03\_v02\_Ristmeväli

Maakaabli ja õhuliini tüüppaigaldus ja taastamine on esitatud joonistel:

VT1937\_EP\_EN-06-05\_v01\_tüüppaigaldus

VT1937\_EP\_EN-06-06\_v01\_tüüppaigaldus

### 2 Olemasolev situatsioon

Tellimuse VT1853 raames projekteeritavat sidekappi C1853, mis asub Siniialliku külas, Orika-Körsti kinnistu piirides.

Olemasolevad Elektrilevi OÜ'le kuuluvad mastid Intsu külas ja mast Siniialliku külas, Kalda kinnistu piirides.

### 3 Projektlahendus

Käesoleva projektiga on ette nähtud Enefit Connect OÜ sidekapi C1937 ühendamine maa valguskaabliga mastilt, mis asub 49 Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia teemaal.

- Enne tööde algust teha tööfront mõõdistustööd kõik kommunikatsioonide kõrgusmärkide ja asukoha tuvastamiseks looduses.
- Paigaldada projekteeritud sidekapist C1853 kuni projekteeritud sidekapini C1937 multitoru õhuliinil ja pinnases.

Sidekapp C1853 asub Orika-Körsti 62904:002:0360 kinnistul.

Sidekapp C1937 asub Kondi tee 57001:001:0142 kinnistul.

- Trassi kulgemised riigiteel nr 49 Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia:

**Koostaja:** AllSpark OÜ, Suur-Sõjamäe 50a, Tallinn, Registrikood 12989482

**Töö nr:** PE2023-31; **Stadium:** Eelprojekt

**Töö nimetus:** Sidevõrgu projekteerimine ja ehitus Intsu külas Viljandi maakonnas

**Tellijä:** Enefit Connect OÜ **Tellimuse kood:** VT1937

---

km 54.43-54.45; 54.50-54.55; 54.65-55.01; 55.16-55.23; 55.94-55.95; 56.09-56.10; 56.21-56.86 side maakaabli kulgemine tee kaitsevööndis;

km 54.55-54.65 ; 55.01-55.16; 55.23-55.86 side maakaabli kulgemine teemaal;

km 54.45-54.50; 55.86-55.94; 55.95-56.09; 56.10-56.29 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis, riigile kuuluvatel kinnistutel;

side maakaabli algus riigitee suhtes on km 54,43, lõpp riigitee suhtes on 56,86

- Vahejaotuskapp paikneb tee kaitsevööndis riigile kuuluval kinnistul tee nr 49 km 56.24, projekteeritud plastkaev asub km 55.21
- Vähemalt 48-kiuline kaabel (min Ø6mm) puhuda sidekapini C1937
- Peale sidetrassi paigaldamist tihendada trassi paigaldusjälg ja taastada eelnev olukord.
- Paigaldada valguskaabel alates projekteeritud sidekapist olemasolevatele mastidele Intsu külas ja maa valguskaabel Sinialliku külasse.
- Projekteeritud õhuliin olemasoleva õhuliini kaitsevööndis ristub riigitee nr 24160 Loodi-Nõmme teega km 1.66 ja 1.69, tagatud min kõrgus 7.0m sõidutee pinnast Metsakodu vkt 29 57003:002:0007 masti vahetusega. Ristumised riigiteega toimuvad teemaal, masti vahetus toimub tee kaitsevööndis.
- Puuriga ristumised riigiteedel toimuvad Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia tee 49 km-l 56.21, Ramsi ühendustee 2452 km-l 0.04 ja Ramsi tee 24158 km-l 0.01. Ristumisel teega nr 49 paigaldab kaitsetorud ettevõtte, mis tee rekonstruktsiooni ajal samas paigas puurimise teostab.
- Seoses „Riigitee nr 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia km 53,996-58,871 asuva Viljandi – Loodilõigu rekonstrueerimine“ teha koostööd KMG OÜga, see võimaldab adraga paigaldada, kuna KMG OÜ eemaldab pealmise pinnakihi. Kui ei ole muud moodi märgitud, siis paigaldada mikrotorud riigitee alas 0.9m sügavusele.
- See oleks võimalik just siis kui maapind on eelnevalt kooritud, mille puhul on tagatud sügavus, mis saab olema kas 0.9m või sügavam, millejärgselt KMG OÜ valmistab uue nõlva ja tagab uue nõlvaga maapinna taastamise.
- Puurimised viiakse eelnevalt läbi, et tagada see, et atramine on teostatav võimalikult kiiresti ja sujuvalt.
- Kui eelnevalt nimetatud ei ole teostatav, siis toimub tegevus lahtiselt, mille puhul peavad olema tagatud allpool nimetatud nõuded.

### 3.1 Juhised ja nõuded

Projekteeritud sidetrassi paigaldussügavus haljasalal on 0.7m ja sõidutee all 1.0m, v.a. riigitee maaüksusel, kus paigaldamissügavus peab olema min 1m, min 1.2m kui teeservale on trass lähemal kui 1m ning ristumisel tugimaanteega min 1.5m, põhiteega min 2.2m. Adraga paigaldamisel min sügavus 0.9m

Õhuliini min gabariit ristumisel riigiteega on 7.0m ja ristumisel kohaliku omavalitsuse teega 5,0m sõidutee pinnast, kui gabariit ei anna välja, tuleb olemasolevaid kaableid tõsta/ vahetada post kõrgema vastu/ kasutada posti pikendusi.

Kiudude keevitamine teostada vastavalt kiudude jaotuskeemile (väljastatakse koos klienditellimusega KLT).

## 4 **Projekteerimis- ja töövõtu piirid**

Projekteeritud sidetrass pinnases ja projekteeritud õhuliin (olemasolev kasutusala) jäävad Enefit Connect OÜ omandisse.

Lõpptarbija tarbijaühendus jääb alates kinnistu piirist maaomanikule.

## 5 Lubatud kõrvalekalded projekteeritud trassidest

Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud trassid maha märkida täpses vastavuses projektile. Ehitustööde käigus ilmnevate ettenägematute asjaolude puhul on lubatud projekteeritud trassist kõrvale kalduda  $\pm 0,5\text{m}$  ulatuses välja arvatud **Riigitee alusel maal, kus ei ole kõrvalekalded lubatud**. Ühelgi juhul ei tohi kõrvalekalle ulatuda kõrvaloleva maaüksuse piiridesse ja Teiste maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide olemasolul kaablitrasside piirkonnas peavad olema tagatud normidekohased kaugused (kujad).

## 6 Üldised nõuded ja juhised liinirajatise ehitamisel

### 6.1 Liinirajatise (maakaablitrassi) tähistamine

Kaablikanaliseerimise trassi asukoht pinnases tähistatakse selle kohale 20-30cm kõrgemale paigaldatud hoiatuslindiga. Trassi käänupunktid, kaitsetoru otsad ja lõikumiskohad teise tehnovõrguga (väljaarvatud kinnisel meetodil ehitatavad lõigud) tähistada elektroonilise pallmarkeriga, paigaldades markerit 15cm kõrgemale tähistavast objektist.

### 6.2 Kaevetööde teostamine

Enne kaevetöid täpsustada olemasolevate maa-aluste kommunikatsioonide asukohad looduses ja vajadusel kutsuda juurde kommunikatsioonide valdajad. Kaevetööde käigus ilmnenud kommunikatsioonide teisitipaiknemisest informeerida valdajat ja lahendada olukord koos viimase esindajaga.

Lõikumisel kommunikatsioonitrassidega otsustatakse alt- või ülevalt läbimineku kasuks koostöös trassivaldajaga. Trassi paigaldamisel mehhanismidega kaevata lõikumiskohad kommunikatsioonitrassidega eelnevalt käsitsi lahti ning seejärel paigaldada trass läbi lahti kaevatud koha.

Maa-aluste ja maapealsete kommunikatsioonide kaitsevööndis kaevetööde teostamisel juhendada Majandus- ja taristuministri 25.06.2015. a määrusest nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“. **NBI Kommunikatsioonitrasside kaitsevööndis teostada kaevetööd käsitsi**, vt ära kirjad kooskõlastusest.

Kui geodeetilisele alusplaanile märgitud trassid on orienteeruvad ja kaevetööde ajal ei avastata eelnimetatud trasse, siis liinirajatise tähistamine lõikumiskohtades ei ole vajalik, kuna see ei pruugi kajastada reaalses situatsioonis.

### 6.3 Teekatted ja haljastus

Peale kaevetöid ja side liinirajatise ehitamist taastada rikutud haljasmaa ja teekatted vähemalt olemasoleval tasemel. Rikutud teepeenarde taastamisel ei tohi kasvupinnas jääda kõrgem kui olemasoleva tee tasapind.

Korrastada ja taastada riigiteemaal haljastus kasvumulla ja murukülviga vastavalt „**Teetööde tehniliste kirjelduste**“ peatükis nr 9 – Maastikukujundustööd, toodud kvaliteedinõuetele.

### 6.4 Tööde dokumenteerimine ja järelevalve

Teostatud tööde kohta koostada teostusjoonis(ed) ja kaetud tööde aktid. Kõrvalekalded projektist fikseerida vastavates protokollides ja kooskõlastada ehitusjärelevalvet teostava ametiisikuga

### 6.5 Töötervishoid ja tööohutus

Tööde teostamisel järgida Eesti Vabariigi töötervishoiu- ja tööohutusalaste õigusaktide nõudeid.

### 6.6 Tööde kvaliteedinõuded

**Koostaja:** AllSpark OÜ, Suur-Sõjamäe 50a, Tallinn, Registrikood 12989482

**Töö nr:** PE2023-31; **Stadium:** Eelprojekt

**Töö nimetus:** Sidevõrgu projekteerimine ja ehitus Intsu külas Viljandi maakonnas

**Tellijä:** Enefit Connect OÜ **Tellimuse kood:** VT1937

---

Ehitustööde teostamisel juhinduda kehtivatest ehitusmäärustest ja –normidest ning Enefit Connect OÜ-i tehnilistest nõuetest liini- ja kaablivõrgu ehitamisel.

#### 6.7 Jäätmekäitlus

Ehitusel tekkivate jäätmete käitlemisel juhinduda omavalitsuse jäätmekäitluse eeskirja nõuetest ning ehitusettevõtja jäätmekäitluse kavast.

#### 7 Täiendav informatsioon

Enne projekti väljastamist on teostatud võrdlev visuaalne kontroll piiride võimalike muudatuste suhtes projekteeritud sidetrassidega külgnevatel aladel Maa-ameti maainfoga tutvumise veebileheküljel.

Karl-Eric Mäemurd

15.02.2023