

11115 Kurna-Tuhala tee ja Uue-Aasa tee ristmik

Varasemalt on Priidu (DP0207) detailplaneeringu raames lahendatud ära 11115 Kurna-Tuhala tee ja detailplaneeringu juurdepääsutee (Uue-Aasa tee) ristmik. Lahendusega tekitati kõrvalmaanteele eraldi vasakpöörderada ja olemasoleva maantee sõidutee katet laiendati teemaa idapoolsemasse serva. Vasakpöörderaja täisosa pikkus on 39,25 meetrit ja Priidu detailplaneeringu raames on kavandatud 636 parkimiskohta.

Koostamisel oleva Jussinuka detailplaneeringu raames kavandatakse piirkonda juurde 477 parkimiskohta ja juurdepääs planeeringu alale hakkab olema samuti Uue-Aasa tee kaudu. Seega lisanduva liikluse tõttu tuleb vasakpöörderaja pikkus uuesti läbi arvutada.

Arvutamise aluseks on kehtiv Maanteede Projekteerimismid, kus on öeldud, et vasakpöörde ooteraja pikkus tuleb määrata sellise arvestusega, et ooterajale mahuksid 2 minuti jooksul saabunud sõidukid. Kuna kõrvalmaanteel moodustavad liikluse 96% ulatuses sõiduautod, siis valemi kasutamisel lähtume sõiduauto poolt hõivatavast alast.

$$S = \frac{Nl}{30}$$

kus:

S – ooteraja pikkus, m;

N – pöördeliikluse sagedus, a/h;

l – ühe sõiduki poolt hõivatav ala (sõiduautodel 7 m, veoautodel 12 m).

Seega ülal toodud valemi põhjal on Priidu detailplaneeringu raames vasakpöörderaja liiklussagedus 169 a/ööp, mis moodustab kogu planeeritava parkimiskohtade arvust 27%. Sarnase loogiga alusel saame öelda, et Jussinuka detailplaneeringuga lisandub $477 \times 27\% = 129$ a/ööp ehk kokku on vasakpöörde vajadus 300 a/ööp. Juhindudes taas kord ülal toodud Maanteede Projekteerimismid valemist, saame tulemuseks, et vasakpöörderaja täisosa pikkus peab olema **70 meetrit**. Ehk ooterajale mahub korraga ootama 10 sõiduautot, mis üldist liiklussagedust arvestades võiks olla piisav.

Analüüsidest saadud tulemust hetkel koostamisel oleva „Tee projekteerimise normid“ eelnõu tööversiooniga (tabel 24), saame väita, et leitud tulemus rahuldab ka antud dokumendis toodud nõudmisi. Ehk nõutud on, et maantee lõigul, kus kiiruspiirang on 70 km/h ja tegu on asulavälise lõiguga, siis vasakpöörderaja täisosa pikkus peab olema vähemalt 50 meetrit. Antud dokumendist pärineb ka vasakpöörderaja kiiluosa pikkus.

Kuna piirkonda lisandub juurde kahe detailplaneeringu peale üle 1100 parkimiskoha, siis maantee ristmikule, Uue-Aasa tee harule, on kavandatud eraldi vasak- ja parempöörde rada. See välistab, et ootejärjekord ulatuks kuni Jussinuka DP sissesõiduni.

Kõrvalmaantee ristmikualasse on kavandatud kergliiklejatele eraldi teeületuskoht. Kuna piirkiirus on piirkonnas 70 km/h, siis teeületuse saab kavandada ohutult eraldussaarega.

Ristmiku alasse on peale kantud nähtavuskolmnurgad vastavalt „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“ juhendile. Nähtavusalasse ei ole paigutatud nähtavust piiravaid takistusi.

Selgituse koostas:

Meelis Kreevan

Diplomeeritud teedeinsener, tase 7