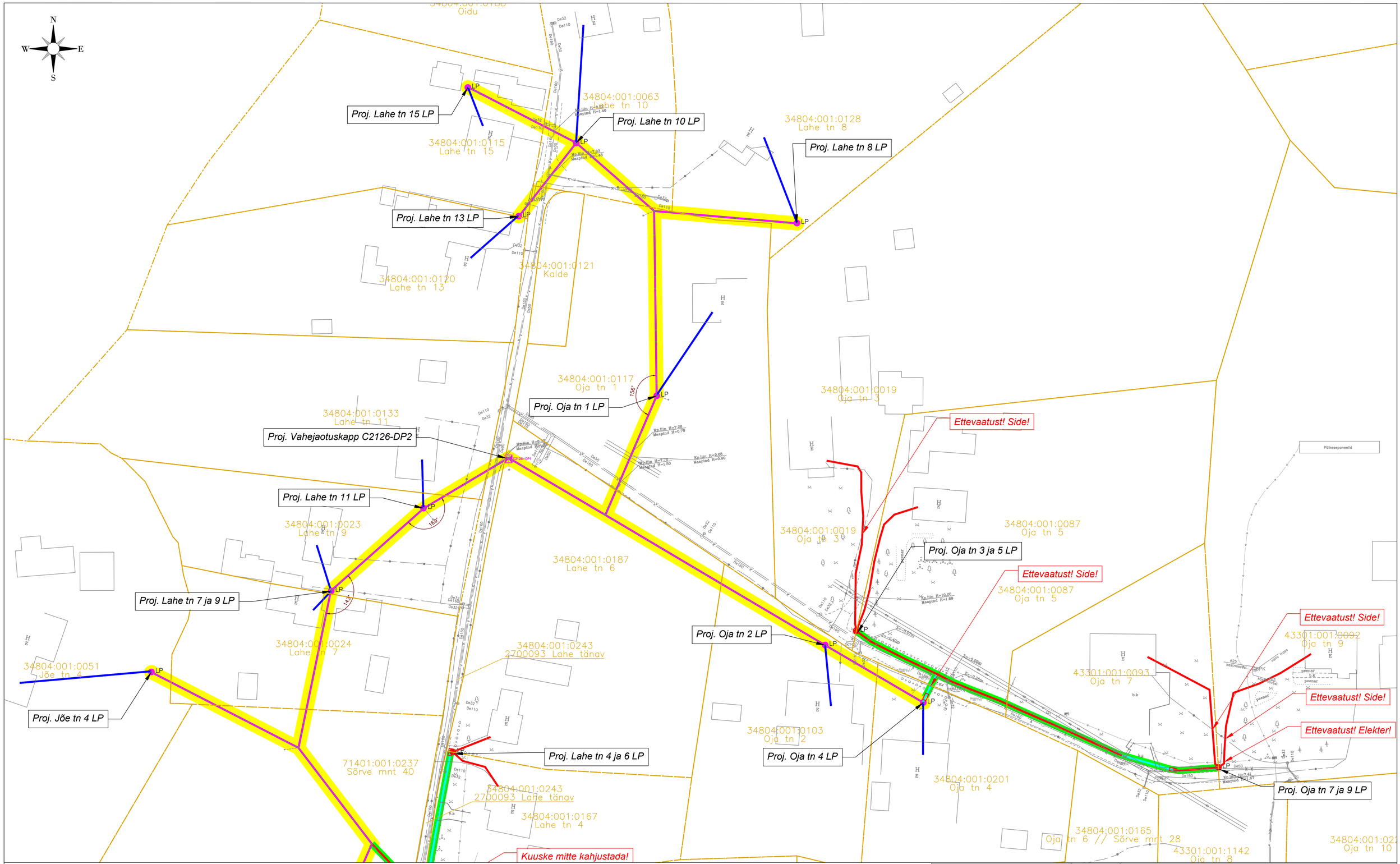
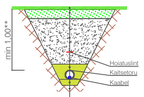


TINGMÄRGID

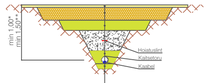
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



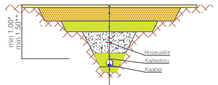
Murukiiv (kõvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava koostisega kiilustik fraktsioon 8	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilestuätlu fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenažkihi liiwat (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50



Paekiilustik (terakoostis 5 või 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63	10cm 15cm
Drenažkihi liiwat (Kt>0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrpuitusise paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrpuitusise paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasisiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast ripe madalamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast ripe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee alli min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal ka 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaiste kaablikaitsevõndilega, milles kõiveõmaikust kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajaiste kaitsevõöndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgueõldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpsesid kõrgused. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimineti 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teeõõde kvalitseedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituspiiged.

\\.\.\.\.\.\.\.\Ettefilte asjad\Lisp\saldemer crop vaja tauri.jpg	Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee	Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.			
Tellija	SIRKEL&MALL Enefit	Asukoht Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond			
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus Asendiplaan			Mõõtkava M 1:500
Vastutav:	Karl-Erik Timmer				
Projektijuht:		Töö nr VT2126	Staadium EP	Projekti osa: EN	Versioon:
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024				Joonise nr EN-4-01

Kuuske mitte kahjustada!

Kinnistuomaniku soovil eemaldada kaks puud koos kändudega!

Vajadusel eemaldada ajutiselt kivid puurimiseks, kokkuleppel omanikuga

Proj. Lahe tn 5 LP

Ettevaatust! Side!

Ettevaatust! Elekter!

Ettevaatust! Elekter!

Ettevaatust! Side!

Ettevaatust! Elekter!

Ettevaatust! Vesi ja kanal!

Ettevaatust! Elekter!

Ettevaatust! Side!

Proj. Lahe põik 1, 2 ja 3 LP

Ettevaatust! Side!

Proj. Lahe tn 2a LP

Proj. Lahe tn 3 ja 1 LP

Vajadusel eemaldada ajutiselt aed puurimiseks, kokkuleppel omanikuga

Ettevaatust! Side!

Vajadusel eemaldada ajutiselt aed puurimiseks, kokkuleppel omanikuga

Ettevaatust! Elekter!

Proj. side jaotuskapp C2126a

Ol.ol. ELASA sidekapp 093 J01

Mast vajab õigumist!

Proj. Lahe tn 2 LP

Proj. Sõrve mnt 34 LP

Proj. Sõrve mnt 32 LP

Proj. Sõrve mnt 30 LP

Proj. Sõrve mnt 26 LP

Proj. Sõrve mnt 28 LP

Proj. Sõrve mnt 24a LP

Proj. Sõrve mnt 38 ja 36 LP LP

Proj. Sõrve mnt 40 LP

6,91 km

6,90 km

6,95 km

6,71 km

6,84 km

Ettevaatust! Side!

Ettevaatust! Side!

Ettevaatust! Side!

Ettevaatust! Elekter!

Profiil 1

Ettevaatust! Elekter!

Ettevaatust! Side!

Ettevaatust! Side!

Ettevaatust! Elekter!

Proj. Sõrve mnt 51 LP

Proj. Sõrve mnt 45 ja 47a LP

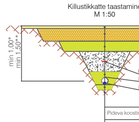
TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAAKLENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50

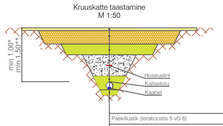
Murukiiv (külithedus 22 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt>0.5 m/ööp	torud+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiliustikkatte taastamine M 1:50



Pidava koostisega kiliustik fraktsioon 0/63	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerdrit liivast (Kr=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt>0.5 m/ööp	torud+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiilustik (teraskoostis S vö 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerdrit liivast (Kr=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algläide Kt>0.5 m/ööp	torud+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputusse paigaldatav sidehuliin paigaldada olemasoleva elektrihuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0.3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidehuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputusse paigaldatavate sidehuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7.0m, asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5.5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4.5m kõigus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4.0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1.0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal ka 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0.7m sügavusele.
5. Transpordiamet teenaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1.5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2.2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1.0m mulkekha nõlvast ≥1.2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1.0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaliste kaablikaitsevõndlitega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajaliste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m ulá teste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgualdajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad suundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted tasstada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimiinisti 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvalitedinõuded"
13. Pärast tööd tasstada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituspiiljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

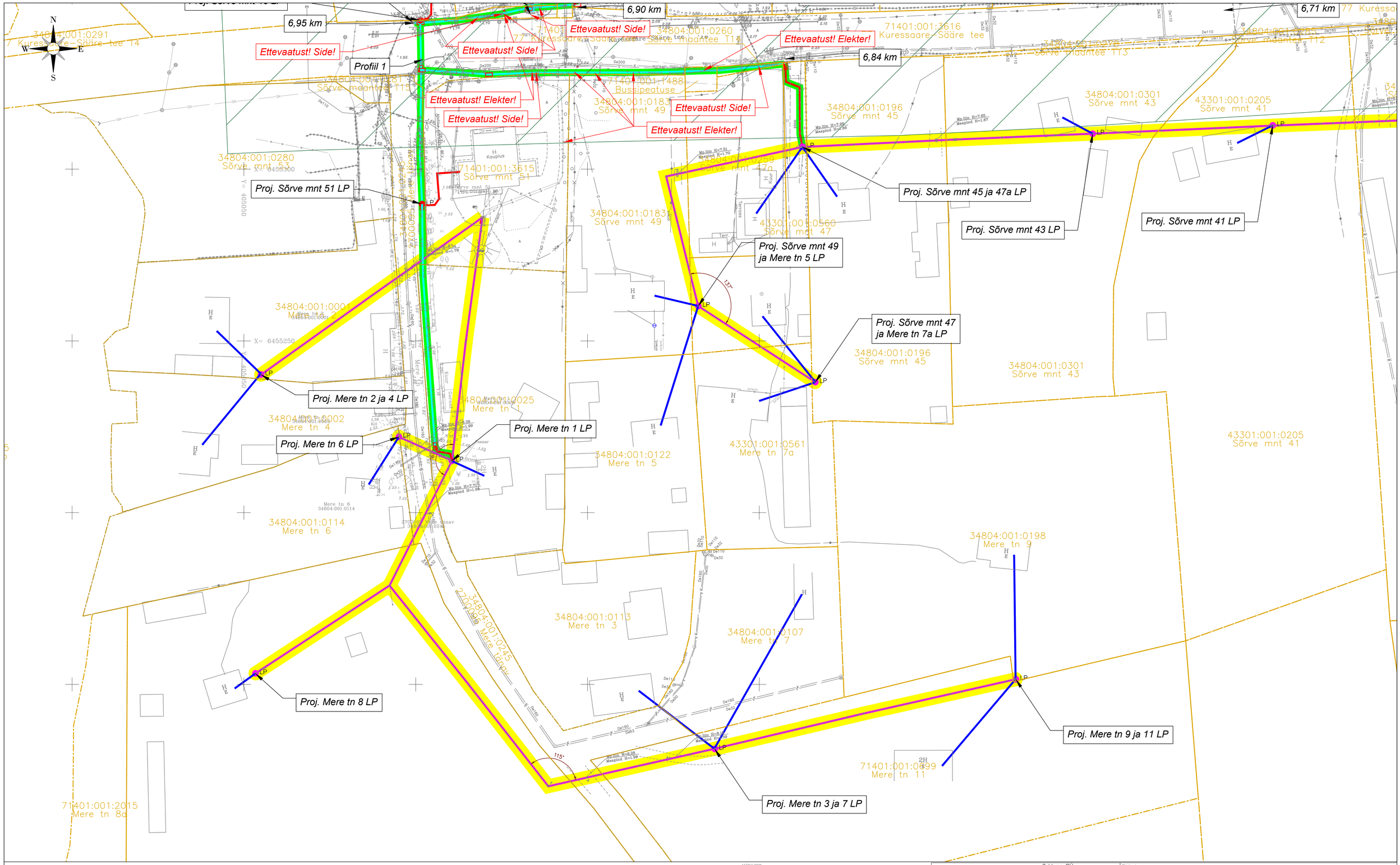
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01

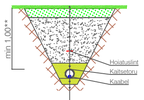
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

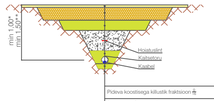
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAKILENDILIIN
- PROJ. ÕHUKILENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



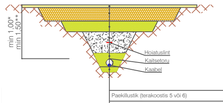
Mullakiht (kõlvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt.t=0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglade Kt>0.5 m/ööp	torude + 10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine M 1:50



Põdava kooltsaga killustik fraktsioon 0-63	60cm
Paekiltustik E=170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerkiht liivast (Kt>0.98, Kf.t>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kf.t>0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglade Kf.t>0.5 m/ööp	torude + 10cm
Liivapadi Kf.t>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50



Paekiltustik (teraskoostis 5 või 6)	4cm
Paekiltustik E=170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Drenerkiht liivast (Kt>0.98, Kf.t>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kf.t>0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast alglade Kf.t>0.5 m/ööp	torude + 10cm
Liivapadi Kf.t>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputolise paigaldatav sideõhulin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhulinide vahe min 0.3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähikaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgerma punkti vahel. Ühisrputolise paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada rägimaatteedega ristumisel min 7.0m, asulasiiseste (KOV) teedega ristumisel min 5.5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4.5m kõrgus teepinnast rippe maadaiamas osas ja haljasala kohal min 4.0m kõrgus maapinnast rippe maadaiamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1.0m sügavusele. Muniitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0.7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1.5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2.2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1.0m mudkeha nõlvast ≥1.2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1.0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada st. olevate tehnovajalitste kaablikaitsevõndilega, milles kõikvõimalikud kaave ja mullatööd ilma kaabliviaidaja loata on keelatud.
7. Tõõde teostamine liinrajaliste kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ci-olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Free ja teetõõde kvalitteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituljäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

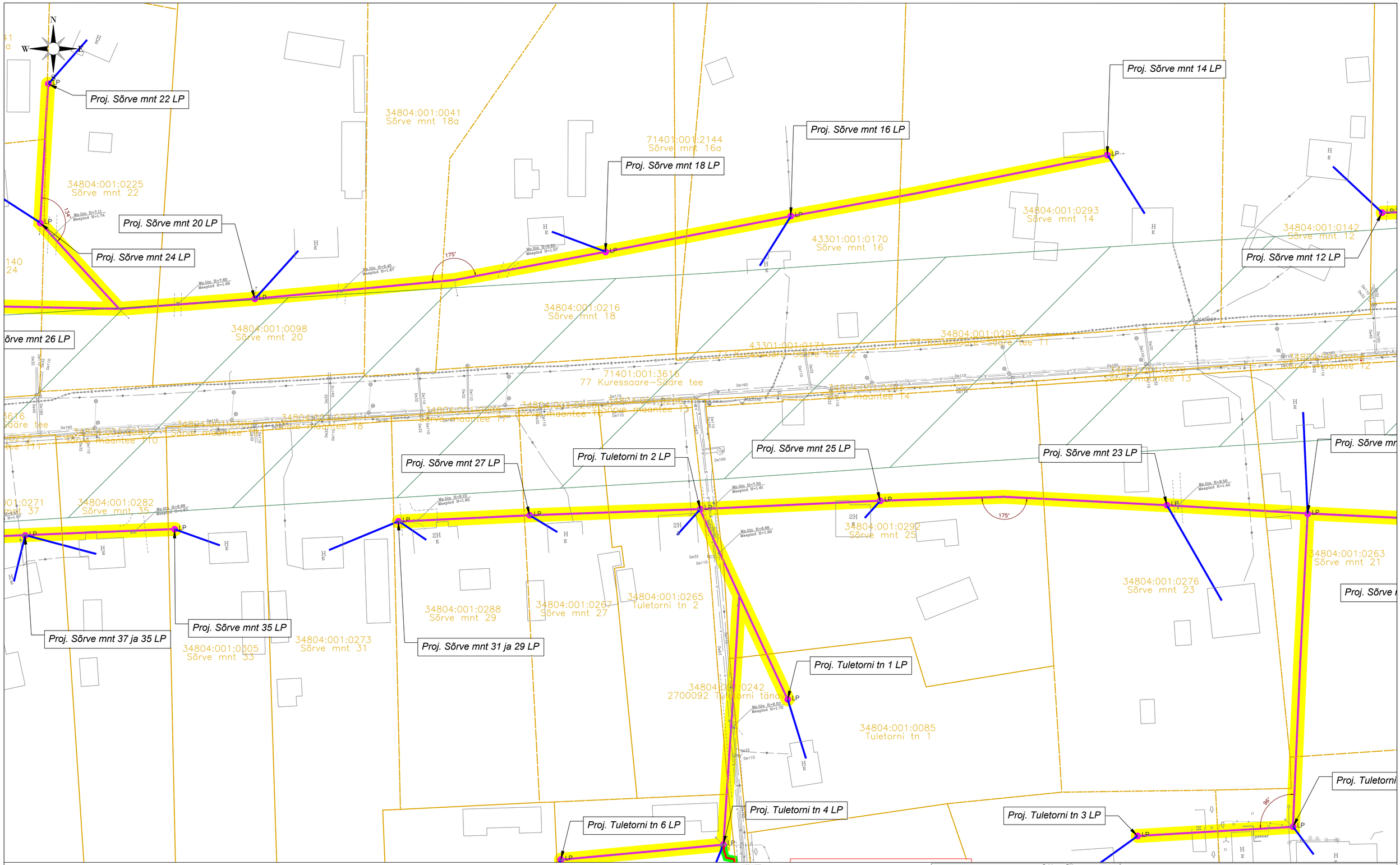
Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus			Mõõtkava
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Asendiplaan			M 1:500
Projektijuht:		Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
		VT2126	EP	EN		EN-4-01

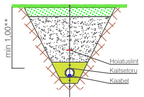
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024



TINGMÄRGID

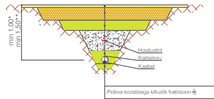
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



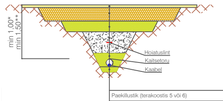
Murukiiv (küllvitheidus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava koostisega kiilustik fraktsioon 4	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivkihi liivast (Kr=0.98, Kf>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+ 10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50



Paekiilustik (eraldusriie 5 või 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63	10cm 15cm
Dreneerivkihi liivast (Kr=0.98, Kf>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kr=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+ 10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

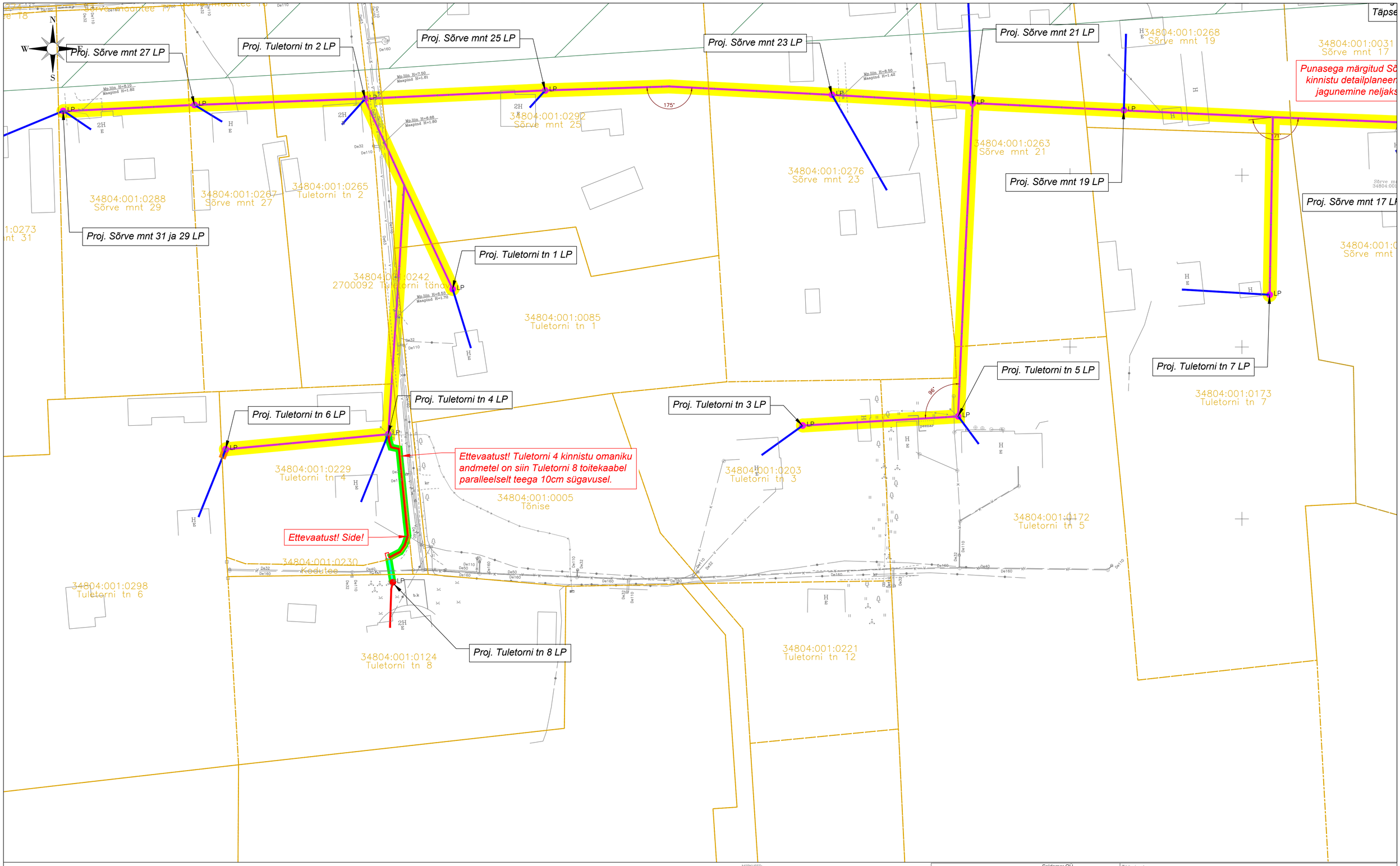
1. Uhisinputusse paigaldatav sideühulin paigaldada olemasoleva elektriühulini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideühuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisinputusse paigaldatavate sideühuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahetise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaliste kaablikaitsevõnditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevöndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgevaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teestada tehnoloogilise alliikavéku sernad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimintri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõudeid".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

SIRKEL&MALL

Enefit

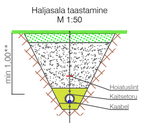
Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.			
Asukoht	Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond			
Tellija				
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus	Asendiplaan	Mõõtkava M 1:500
Vastutav:	Karl-Erik Timmer			
Projektijuht:		Töö nr VT2126	Staadium EP	Projekti osa: EN
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024	Versioon:	Joonise nr EN-4-01	



TINGMÄRGID

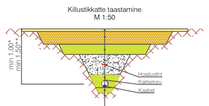
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SÕKUL
- PROJ. MAAKLENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAZ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



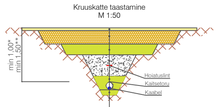
Murukõv (kõlvitihedus 20 g/m²)	
Söötlutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algäide Kt>0.5 m/ööp:	toruØ+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp:	10cm
Olemasolev pinnas	

Kilustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava koostisega killustik fraktsioon 8	6cm
Paekilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreenkiht liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algäide Kt>0.5 m/ööp:	toruØ+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp:	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50



Paekilustik (terakoostis 5 või 6)	6cm
Paekilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeldustku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreenkiht liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algäide Kt>0.5 m/ööp:	toruØ+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp:	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugusi paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliikluseteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe maadamas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mudkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaiste kaitsikaitsevööndidega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajaiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad läpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgused. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituljäljed.

-:\L\L\L\L\L\Ettefdlte mjpo\Logo\saldemer crop vdpa tauel.jpeg	Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee	Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.
Tellija	SIRKEL&MALL Enefit	Asukoht	Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus	Asendiplaan
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Mõõtkava	M 1:500
Projektijuht:		Töö nr: VT2126	Staadium: EP
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024	Projekti osa: EN	Versioon:
		Joonise nr	EN-4-01

Proj. Sõrve mnt 12 LP

Proj. Sõrve mnt 8 LP

6,18 km

6,08 km

Profiil 2

Proj. Vahejaotuskapp C2126-DP1

6,06 km

Sõrve mnt 13 detailplaneeringu järgsed VK trassid, hoonestusala ning proj. tee AJ teenindamiseks. Täpsem info: Danel Taur 5114505

Proj. Sõrve mnt 11 LP

Proj. Sõrve mnt 23 LP

Proj. Sõrve mnt 21 LP

Punasega märgitud Sõrve mnt 13 kinnistu detailplaneeringu järgne jagunemine neljaks kinnistuks

Proj. Sõrve mnt 19 LP

Proj. Sõrve mnt 17 LP

Proj. Sõrve mnt 13 ja 15 LP (arvestada kahe tulevase kinnistu, Sõrve mnt 13b ja 15b liitumise võimalusega)

Proj. D110 N450 reservtoru Sõrve mnt 13 kinnistul tulevase elektriõhuliini maasse viimise tarbeks. Reservtoru pikkus ~90m. Paigaldada paralleelselt paigaldatava side maaliiniga näidatud asukohta, samale kõrgusele ja samasse kaevikusse. Sideliini ja resertoru omavaheline kaugus rööpkulgemisel ~0.3m. Reservtoru hangib klient ehitamise ajaks kinnistule.

Proj. Tuletorni tn 5 LP

Proj. Tuletorni tn 7 LP

Proj. Tuletorni tn 3 LP

TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50

Murukiiv (kiivitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/öös	tonuld+10cm
Lõvapadi Kf>0.5 m/öös	10cm
Olemasolev pinnas	

Haljasala taastamine ja reservtoru paigaldamine Sõrve mnt 13 kinnistul
M 1:50

Murukiiv (kiivitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/öös) (märkus 4)	15cm
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/öös	tonuld+10cm
Lõvapadi Kf>0.5 m/öös	10cm
Olemasolev pinnas	

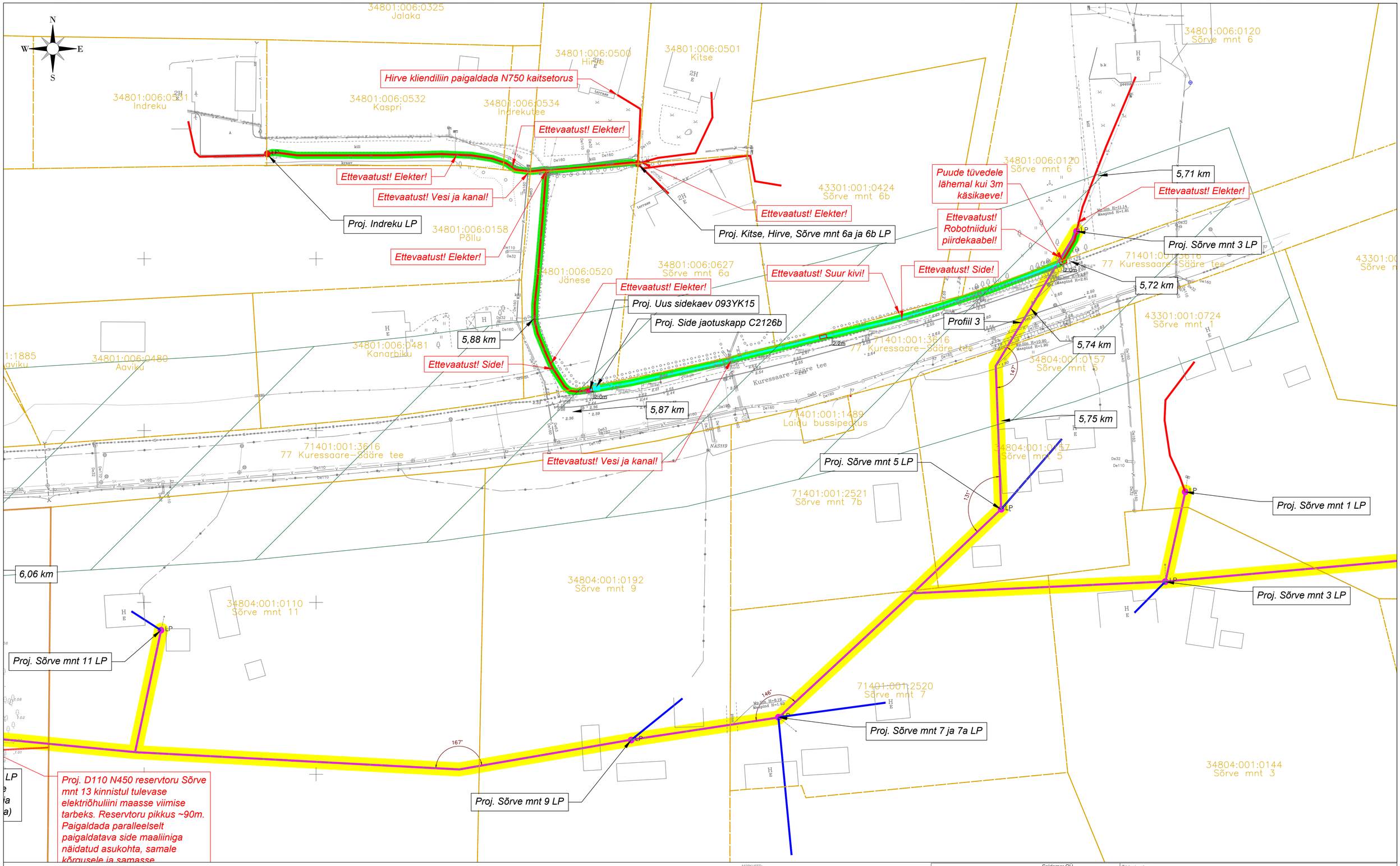
Kruuskatte taastamine
M 1:50

Paekillustik (terakoosts 5 või 6)	6cm
Paekillustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeküllusu fraktsioon 4/16-kuiu 25 kg/mu	10cm 15cm
Drenerkihi liivast (Kt>0.98, Kf>1.0 m/öös)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kf≥0.5 m/öös) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kf>0.5 m/öös	tonuld+10cm
Lõvapadi Kf>0.5 m/öös	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Uhisinputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisinputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulaisteele (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee ali min 1.0m sõiguvusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee ali, lähemal kui 1,0m mudkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõndlitega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudesi tigemal kui 2m või teisle kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kubuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnoõrkude täpseid kõrgusesi. Vajaduselt surfida ol.olevate trasside kõrgusesi.
11. Vajaduselt teostada tehnoloogilise abikaeviku esmad sulundseinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonimintsri 03.08.2015 määrusele nr.101 'Tee ja teetööde kvalitteedinõuded'.
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

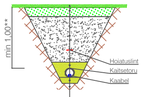
.\.\.\.\.\.\Ühisvõrk mõõt\Logo\saldemer orp vähje taust.jpg	Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee	Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.
Tellija	SIRKEL&MALL Enefit	Asukoht	Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus	Asendiplaan
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Mõõtkava	M 1:500
Projektijuht:		Töö nr	VT2126
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024	Staadium	EP
		Projekti osa:	EN
		Versioon:	
		Joonise nr	EN-4-01



TINGMÄRGID

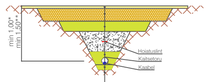
- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKUL
- PROJ. MAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KONNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine M 1:50



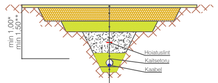
Murukiiv (killuthedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	torust + 10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Killustikkatte taastamine M 1:50



Pidevalt koostöötegev killustik fraktsioon 0/63	6cm
Paekillustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killeklustiku fraktsioon 4/16-kuiv 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerivt liivast (Kt>0.98, Kf>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	torust + 10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine M 1:50

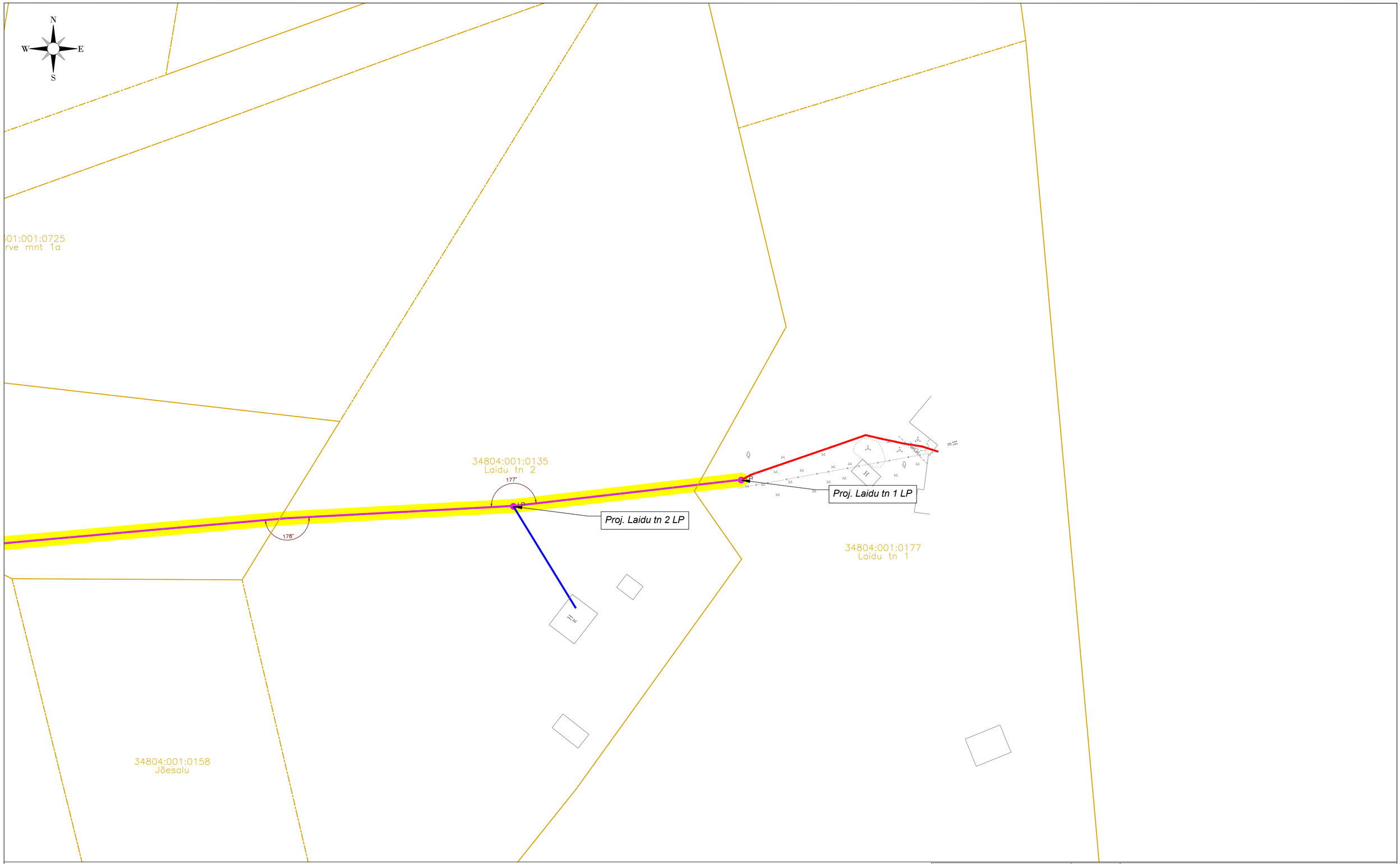


Paekillustik (terakoostis 5+x/6 6)	6cm
Paekillustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63	10cm 15cm
Dreneerivt liivast (Kt>0.98, Kf>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt>0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	torust + 10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputuse paigaldatav sidehõlulin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidehõluliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputusse paigaldatavate sidehõluliinide puhul tagada rõgimaatteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transporditameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m mudelkha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevõndlilega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ima kaabliviidaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevõondis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükuseega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad tõpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevriku seinad suundseinaedega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted tasstada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

\\.\.\.\.\.\.\Vitedfile sejpf\Logo\saldemer crop sdye tauri.jpeg	Saldemer OÜ Ehitajate tee 84-59 12915 Tallinn Estonia tel +372 5650 0181 www.saldemer.ee karl.timmer@saldemer.ee	Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.
Tellija	SIRKEL&MALL Enefit	Asukoht	Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond
Insener:	Karl-Erik Timmer	Joonise nimetus	Asendiplaan
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	Mõõtkava	M 1:500
Projektijuht:		Töö nr: VT2126	Staadium: EP
Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg	06.07.2024	Projekti osa: EN	Versioon:
		Joonise nr	EN-4-01

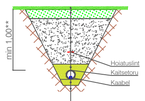


TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSPUNKT
- PROJ. SIDE BAASVÕRGU ÜHENDUSPUNKT
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT SÕKUL
- PROJ. MAAKILENDLIIN
- PROJ. ÕHUKILENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHUKILIIN
- PROJ. MULTITORU MAKILIN
- PROJ. MULTITORU MAKILIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK

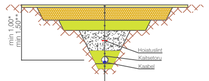
- S OLEMASOLEV KP ÕHUKILIN
- OLEMASOLEV MP ÕHUKILIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- V OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- K OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D OLEMASOLEV DRENAAZ
- KATASTRIPIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

Haljasala taastamine
M 1:50



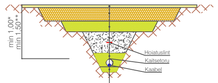
Murukiiv (küvitihedus 20 g/m²)	
Söötlutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+ 10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kiilustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava koostisega kiilustik fraktsioon 8	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilestustöötu fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerkihi liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+ 10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Kruuskatte taastamine
M 1:50



Paekiilustik (terakoostis 5 või 6)	6cm
Paekiilustik E>170 MPa fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 kiilestustöötu fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreneerkihi liivast (Kt=0.98, Kt>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algäide Kt>0.5 m/ööp	toruØ+ 10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

MÄRKUSED:

1. Ühisrputuslse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektrõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugusi paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrputuslse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee ali min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal ku 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal ku 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasliivi ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajaiste kaitsikaitsevööndiega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Töode teostamine lähirajaiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve (aksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest lõgemal ku 2m või teisis kommunikatsioonide kaitseteoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse).
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad suundsteinadega ning teostada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted tasstada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteeditõuded".
13. Pärast tööd tasstada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nasva alevik, Saaremaa vald, Saare maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Fail / Kuupäev: VT2126_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 06.07.2024

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2126	EP	EN		EN-4-01