
TÖÖ KOOSSEIS

SELETUSKIRI

- 1. ÜLDIST**
- 2. OLEMASOLEV OLUKORD**
 - Ehitusgeoloogilised tingimused
- 3. PROJEKTI EESMÄRK**
- 4. PROJEKTLAHENDUS**
 - Piirangud
 - Tehnilised näitajad
 - Plaanilahendus
 - Katend
 - Kvaliteedinõuded
 - Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid
 - Vertikaalplaneerimine
 - Tehnovõrgud
 - Haljastus ja heakord
 - Jäätmekava
 - Töötervishoid ja tööohutus
 - Tegevus teel ja teekaitsevööndis
 - Kasutus- ja hooldusjuhend

JOONISED

ASUKOHASKEEM	TL-01
NÄHTAVUSKOLMNURKADE ASENDIPLAAN	TL-02-1
ASENDIPLAAN	TL-02-2
VERTIKAALPLANEERING	TL-03
KONSTRUKTSIOONI LÕIKED	TL-04

SELETUSKIRI

1. ÜLDIST

Käesolev põhiprojekt on koostatud kinnistu omaniku tellimusel.

Projekteerimise lähtematerjalideks on:

- Geodeesia – OÜ Woge poolt **2.05.2022.a.** koostatud geodeetiline alusplaan. Töö nr. 0378.
- Arhitektuuribüroo Heli Sööt OÜ- Tagadi tee 7 kinnistu detailplaneering, töö nr. 31-08.
- Arhitektuuribüroo Heli Sööt OÜ- Mootorrattamuuseumi restaureerimiskeskuse eelprojekt, töö nr. 012018.
- Oü Mastlop- Tagadi tee 7 kinnistu katendite eelprojekt, töö nr. 23008
- Maanteeamet- ristumiskoha projekteerimise nõuded 15-2/20/3697-2 23.01.2020.a.
- Lähteülesanne

Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide ja nõuetega:

Planeerimisseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
EVS 614:2008/A1:2016 Teemärgised ja nende kasutamine
EVS 843:2016 Linnatänavad;
EVS 932:2017 Ehitusprojekt
EVS 901-3:2020 Tee-ehitus osa 1: Asfaldi ja pindamise täitematerjalid
EVS 901-3:2016 Tee-ehitus osa 2: Bituumensideained
EVS 901-3:2021 Tee-ehitus osa 3: Asfaltsegud
EVS 901-20:2013 Tee-ehitus osa 20: Filtratsioonimooduli määramine
MTM määrus 17.07 2015. a. määrus nr. 97 „Nõuded ehitusprojektile“
MTM määrus 9.01 2020. a. määrus nr. 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“
MTM määrus nr. 101. 23.11.2020. „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“
MTM määrus nr. 34 14.04.2016 „Topo-geodeetilistele uuringutele ja teostusmöödistamisele esitatavad nõuded“
„Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ Majandus- ja Kommunikatsiooniministri määrus nr. 12 vastu võetud 22.02.2011.a.
„Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktide viitamise süsteem“ Majandus- ja Taristuministri määrus nr. 89, vastu võetud 9.07.2015.a.
MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele"
„Saku valla kaevetööde eeskiri“ määrus nr 6, vastu võetud 11.06.2009.a.
"Saku valla jäätmehoolduseeskiri" käesoleval hetkel kehtetu
Elastsete teekatendite projekteerimise juhend 2017-003 (2020.a. redaktsioon).
Killustikust katendikihtide ehitamise juhend (2020.a redaktsioon).
Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhend (2020.a. redaktsioon).
„Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend“ TA 2021
Ristmike vahekauguste ja nähtavusalade määramise juhend. Transpordiamet 11.03.2022.a.
„Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele“ Maanteeamet 16.04.2019.a.
„Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ MA 2018-015
Maanteeameti peadirektori käskkiri nr. 0234. 6.12.2016.a "Teetööde tehnilised kirjeldused.

2. OLEMASOLEV OLUKORD

Kõnealune kinnistu asub 11154 Tagadi-Kurtna tee ääres (~km 3,27 – 3,31). Kinnistu asub Kurtna külas, Saku vallas, Harju maakonnas.

Tee maa alal, käsitletaval alal kõrg- ja madalhaljastus puudub.

Käesoleval hetkel Tagadi tee 7 kinnistule juurdepääs on olemas. Tagadi tee 7 kinnistu on laugja reljeefiga. Maapinna reljeef on tasane, üldprintsiibis sõiduteest suunas. Truupe lähedalasuvate kinnistute juurdepääsuteede all ei tuvastatud. Maapinna absoluutkõrgused jäävad vahemikku 47,85 – 47,95.

Kõnealune planeeritav mahasõit asub riigi kõrvalmaantee 11154 Tagadi-Kurtna tee ~3,30 km-l (möödetuna mahasõidu teljest). Käsitletaval ala kehtib kiiruse piirang 30 km/h. Olemasolev riigi kõrvalmaantee katend on teeregistri andmetel 7,0m laiune (möödetuna geodeesia alusplaanilt ~5,60m).

Käsitletavad kinnistud (käesoleva projekti koostamise aegsed andmed Maa-ameti geoportaalist):

Tagadi tee 7– tunnus 71814:001:0060 (100% tootmismaa)
11154 Tagadi-Kurtna tee– tunnus 71901:001:0448 (transpordimaa)

Transpordiamet ei võta endale kohustusi planeeringuga seotud rajatiste välja ehitamiseks.

Ehitusgeoloogilised tingimused

Käesoleva projekti raames ehitusgeoloogiat tellitud ei ole.

3. PROJEKTI EESMÄRK

Projekti eesmärk on Tagadi tee 7 kinnistule mahasõidu rajamine.
Projekteeritud teevõrgustiku järgselt taastatakse haljasala ja vajadusel muud katendid.

4. PROJEKTLAHENDUS

Liikluse analüüs

Käesoleval hetkel on teada liikluse andmed: 2022.a. andmete põhjal oli liiklussagedus 260 autot/ööpäevas (s.h. 100% sõidu- ja pakiautod). Alal kehtib kiiruse piirang 30 km/h.

Projekteeritav mahasõit hakkab teenindama ainult Tagadi tee 7 kinnistut. Kinnistu eeldatav liikluskoosseis on ca 20 sõiduautot ööpäevas, suveperioodil mõnevõrra enam. Lisaks mootorrattad.

Piirangud

„Ristmike vahekauguste ja nähtavusalade määramise juhend“ Transpordiamet 11.03.2022 Joonis 2 ja Tabel 3 järgi nähtavuskolmnurgad 5x40 m.

- Ehitusseadustik paragrahv nr. 71 „Avalikult kasutatava tee kaitsevöönd“ maantee kaitsevöönd – 30 m sõiduraja välimisest servast

Transpordiamet ei võta endale kohustusi planeeringuga seotud rajatiste välja ehitamiseks.

Tehnilised näitajad

Mahasõit

Sõiduradade arv	- 1
Mahasõidu katte laius	- 6,00 m
Katendi tüüp	- 2xpindamisega freespurukate
Plaanikõverik	4 m
• Pikikalle	2,5 %
• Põikkalle	
-mahasõidul	0,5%
• Nõlvus	
-muldel	1,0%

Plaanilahendus

Lähtutud on Maanteeameti „Tagadi tee 7 ristumiskoha ehitamise nõuded „ (15-2/20/3697-2 23.01.2020.a.). Lähtutud on arhitektuursest projektis, mille on koostanud Heli Sööt Arhitektuuribüroo OÜ (töö nr. 012018) ning OÜ Mastlop Tagadi tee 7 kinnistu katendite eelprojektist (töö nr. 23008).

Projekteeritav mahasõit on ette nähtud riigi kõrvalmaantee 11154 Tagadi-Kurtna tee km ~3,30.

Projekteeritav mahasõit asub riigi kõrvalmaantee 11154 Tagadi-Kurtna tee km ~3,30 ja on sellega täisnurga all.

Mahasõit on ette nähtud 6,0 m laiune ning kasutatud on pöörderaadiusi $R=4,0$ m (katte serv). Mahasõidu laiust on laiendatud tüüplahendusest ca 1m võrra sest Tagadi tee 7 kinnistu piir on riigi kõrvalmaanteele väga ligidal (4,35m). Pöörderaadiusi on kontrollitud prügiauto Šablooniga (auto pikkus 10m). Teepeenrad on laiusega 1,0m, mis viiakse sujuvalt kokku olemasoleva riigi kõrvalmaantee kattega.

SELETUSKIRI

Tagadi tee 7 kinnistule
mahasõidu projekt
Staadium: Põhiprojekt

OÜ Mastlop

Töö nr.23007

6.02.2024 a.

Mahasõit on ette nähtud 2xpindamisega freespurukattega. Teepeenrad rajatakse kruusast kattega (segu 0/16).

Mahasõidu rajamise järgselt on ette nähtud 11154 Tagadi-Kurtna tee teemulde nõlvade planeerimine/taastamine ja omavaheline sujuv kokkuviiimine. Truupi mahasõidu alla ette nähtud ei ole.

Mahasõidule on ette nähtud liiklusmärk nr.222 paigaldamine.

Nähtavuskolmnurkade alas kõrg- ja madalhaljastust ei ole.

Mahasõit tuleb rajada ilma 11154 Tagadi-Kurtna teed sulgemata !

Katete taastamised

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 23.11.2020.a. määrus nr 101). Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Tetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Olemasoleva sõidutee katte serv vajadusel sirgeks lõigata. Olemasolevat a/b katet mitte lõhkuda.

NB Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektis käsitletud siis tulevad need normide kohaselt taastada. Kui kaevetöödel selgub, et tänava maa-ala katend erineb projektdokumentatsioonis kajastatust siis tuleb a/b katend taastada olemasoleva olukorra järgselt.

Haljasala taastamine

Kaevetööde järgselt tuleb taastada haljasala kasvumullaga, millele külvatakse muruseemet.

Katend

Mahasõit:

- 2xpindamine+freespuru h= 8cm
- Lubjakivikillustikust alus fr. 4/63; kiiluda h= 30 cm
fr. 4/32-ga, E=170 MPa min h= 20 cm
- Keskliiv (min f=2,0 m/ööp), Kt=0,98
- Täiteliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,95 (vajadusel)
- Ol olev pinnas (Kt=0,92)

Väljakaeve teostada vähemalt kogu kasvupinnase mahus.

Haljasala taastamine (kanalitoru kohal):

- Kasvumuld+murukülv h= 10cm
- Keskliiv (min f=2,0 m/ööp), Kt=0,98 min h= 20 cm
- Täiteliiv (min f=1,0 m/ööp), Kt=0,95 h=~100cm
- Märkelint

SELETUSKIRI

Tagadi tee 7 kinnistule
mahasõidu projekt
Stadium: Põhiprojekt

OÜ Mastlop

Töö nr.23007

6.02.2024 a.

- Täiteliiv (min $f=1,0$ m/ööp), $K_t=0,95$ h \approx 30cm
- Proj. Kanalitoru
- Geotekstiil IV profiil
- Lubjakivikillustik fr 4/8 h=15cm
- Ol olev pinnas ($K_t=0,92$)

Kvaliteedinõuded

Kui filtratsioonimoodul on piisav (min $f=2,0$ m/ööp), siis tohib kaeviku tagasitäitmisel kasutada kohalikku pinnast. Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis. Maanteeameti peadirektori käskkiri 05.01.2016.a. nr 0001.

Asfaltsegude koostamisel juhendada EVS 901-1:2020, ning „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis, TA 2021“ esitatud nõuetest.

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM 23.11.2020.a. määrus nr 101). Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Katendi kihtkonstruktsioonide rajamisel peab vältima olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Katendi kihtkonstruktsioonide rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, liivasegune muld, ebasobivast pinnasest täide, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist. Kui tööde käigus selgub, et kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega.

Täidete rajamisel tuleb kasutada drenivat pinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normidekohase tihendamise korral on vähemalt 1.0 m/ööpäevas. Keskliivast drenkiht tihendatakse, tihendustegur vähemalt 0,98.

Lubjakivikillustikaluses kasutada lubjakivikillustikku purunemiskindlusega LA35.

Lubjakivikillustikalus **sõiduteel** rajatakse kiilumismeetodil kahekihilisena. Aluse killustik fr 4/63 kiilutakse killustikuga fr 4/32 (Killustikust katendite ehitamise juhis Maanteeameti peadirektori käskkiri nr 0215 Tabel 5) või „Tee ehitamise kvaliteedinõuded.“ MTM 23.11.2020.a. määrus nr 101, LISA 10; POS 4 ja 5

Killustikaluse pinnal peab sõidetaval alal elastsusmoodul mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmega olema vähemalt 170 MPa, kõnnitee kohal 140 MPa ja kaeviku põhjas 120 MPa. Teised kattedekonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Liikluskorraldus- ja ohutusvahenditest on ette nähtud mahasõidule ühe liiklusemärgi (nr. 222) ja liiklusemärgiposti paigaldamine. Uue liikluskorraldusega vastuollu sattunud teemärgised ja liiklusemärgid tuleb kõrvaldada. Kõik ehituse käigus töövõtja poolt likvideeritavad liiklusemärgid, märgipostid tuleb demonteerida ning utiliseerida jäätmekäitlusjaama.

Liiklusmärkidel kasutada I-klassi valgustpeegeldavat kilet, liiklusmärgid peavad olema I-suurusgruppi kuuluvad.

Kõik paigaldatud metallkonstruktsioonid (postid, kandurid, kinnitusdetailid, piirde detailid jms) peavad olema kuumtsingitud. Liiklusmärkide, lisateabehvlite ja teemärgiste valmistamisel kasutada vähemalt 2 mm paksust alumiiniumist märgialuseid (lubatud on kasutada ka tsinkplekist märgialuseid). Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel tuleb kasutada selliseid vundamente ja kandekonstruktsioone, mis tagaks nende püsivuse.

Vertikaalplaneerimine

Projektis on ettenähtud sadevesi mahasõidult juhtida piki- ja põikikalletega Tagadi tee 7 kinnistu suunas. Projekteeritav mahasõit ei sea takistusi sõidutee/transpordi maa-alalt teemuldest sadevete liikumiseks.

Mahasõidu pikikalle on 2,5% ja põikikalle on 0,5% (peenral 4,0%). Projekteeritava mahasõidu põikkalde suund ühtib lähiala pinnase reljeefiga.

Katendite taastamisel lähtuda olemasolevast olukorrast. Projekteeritud ja ol. Olevad katendid tulevad kõrguslikult omavahel sujuvalt kokku viia. **Tagadi tee 7 kinnistu pinnalt tuleva sadevee suunamine naaberkinnistutele on keelatud !**

Vajadusel kõik olemasolevad ja projekteeritud kaevuluugid ja kaped tuleb tõsta projekteeritud pinnakõrguste tasemele. Parkla laienduse rajamisel tuleb tagada kõikide kommunikatsioonide rikkumatus nii ehitamise ajal kui ka hilisemal ekspluateerimisel.

Tehnovõrgud

Ehitusel tuleb jälgida, et ei vigastataks või muul moel kahjustataks olemasolevaid maa-aluseid kommunikatsioone. Vajadusel täita tehnovõrkude valdajate kooskõlastuste tingimused.

Vesi, kanalisatsioon

Täita tehnovõrgu valdaja kooskõlastuste (AS Saku Maja kooskõlastus nr. KU1223; 27.11.2023) tingimused. Mahasõidu alla jäävatele vee ja kanalitorudele rakendada kaitsemeetmed vastavalt „Nõuded tehnovõrkude ja- rajatiste teemaale kavandamisel“ MA 2018-015-le. Paigaldada kaitsetorusse (1250N/ 16kN/m²).

Taastada vee ja kanalisatsiooni rajamise järgselt tänava maa-ala haljasala.

Elekter, tänavavalgustus

Mahasõidu rajamise tõttu vajadusel mahasõidu alla jäävad keskpinge kaablid paigaldada kaitsetorusse. Mahasõidu alla jäävad 4 keskpinge kaablit.

Neist neljast kaablist kahe valdaja ja olemasolu üldse on teadmata ! Vajadusel rakendada kaitsemeetmeid vastavalt „Nõuded tehnovõrkude ja- rajatiste teemaale kavandamisel“ MA 2018-015-le. Täita võrguvaldaja ja Transpordiameti kooskõlastuse tingimused.

Kahe keskpinge kaabli valdajaks on Enefit Connect OÜ. Neist üks kaabel asub olemasoleva riigi kõrvalmaantee katte serva vaetus läheduses, mille kohal kaevetöid kaabli sügavuseni ei teostata, mistõttu sellele kaablile kaitsemeetmeid ette nähtud ei ole. Teine keskpinge kaabel on ette nähtud kaista kaitsetoruga (d160mm, N750, L= min 10m). Mahasõidu alla on ette nähtud kahe reservtoru paigaldamine (d160mm, N750; L=2x10m). NB vaata ka viited asendi plaani joonisel ja Lõige 1-1 !

SELETUSKIRI

Tagadi tee 7 kinnistule
mahasõidu projekt
Staadium: Põhiprojekt

OÜ Mastlop

Töö nr.23007

6.02.2024 a.

Täita tehnovõrgu valdaja kooskõlastuste tingimused (Elektrilevi OÜ, kooskõlastus nr. 2531984006; 17.11.2023).

Side

Kaevetööd tehnovõrgu kaitsetsooni ei laiene. Sidekaabel asub teisel pool 11154 Tagadi -Kurtna teed (Tagadi tee 8 esisel alal)

Haljastus ja heakord

Nähtavuskolmnurkade mahus peab olema tagatud nähtavus. Teemaa-alal kõrg- ja madalhaljastus puudub.

Peale kaevetöötrassi tagasitaitmist/tihendamist ja katendi rajamist kaetakse taastatav/projekteeritav muru-ala vähemalt 10 cm paksuse sõelutud uue huumusmulla kihiga, külvatakse muruseeme ning rullitakse vastavalt asendiplaanil nõidatud mahus. Võib kasutada ka mätastust või muruvaipa, millele tehakse kasvumullast aluskiht, jätkuvahed täidetakse kasvumullaga, kastetakse ja rullitakse. Murupind ei tohi oma kõrguse tõttu takistada sademetevee äravoolu katetelt.

Muru rajamisel peab laotatava kasvumulla kihi piisavalt tihendama, et ei tekiks hilisemaid vajumeid ja lohke. Paigaldatav kasvumulla kiht peab töömaa piiridel sujuvalt kokku viidama olemasoleva säiliva murukatte pinnaga. Laotatav muld peab olema eelnevalt ette valmistatud – kivid välja sõelutud ja muud ebasobivad esemed eemaldatud.

Taastamistöodel kasutada maksimaalselt olemasolevat pinnast !!

Jäätmekava

Ehitusjäätmete kogumist ja käitlemist viiakse läbi vastavalt Saku valla Jäätmehoolduseeskirjas esitatud nõuetele

Asfaltbetooni murdu ja üle jäävat täitepinnast vedav isik peab omama jäätmeluba või olema registreeritud Keskkonnaameti Põhja regioonis (Tallinn, Viljandi mnt.16)

Töötervishoid ja tööohutus

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses"

Kaevamistöid võib alustada vastavate lubade olemasolul ning tööde teostamine peab olema kooskõlas Lääne-HARju valla Ehitusmäärustega. Tööde teostamisel tehnovõrkude kaitsetsoonis tuleb kinni pidada kehtestatud ohutustehnilistest nõuetest. Kommunikatsioonide tsoonis tuleb kaevata käsitsi.

Tegevus teel ja teekaitsevööndis

Liikluskorraldus ehitustööde ajal peab vastama juhendile MTM määrus nr. 43. 13.07.2018. "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele."

Ehitustööde korraldamisel tuleb tagada jalakäijate ja liiklusvahendite juurdepääs majavaldustele! Ehitaja peab arvestama kulutustega ajutiste ümbersõiduteede ehituseks, korrashoiuks ja nende liikluskorraldusvahenditega tähistamiseks

Tee kaitsevööndi maa omanik on kohustatud kaitsevööndis hoidma korras teemaaga külgneva kaitsevööndi maa-ala ja sellel paikneva rajatise ning kõrvaldama või lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või muu liiklusele ohtliku rajatise. Kõik teel ja tee kaitsevööndis kavandatavad teehoiuvälised ja teehoiutööd tuleb tee omanikuga kooskõlastada nende projekteerimise ajal.

Teel võib liiklust ajutiselt piirata või sulgeda avariide, loodusõnnetuste, tee kasutuskõlbmatuks muutumise või kandevõime kaotuse korral või teehoiutööde ajal. Otsuse teel liikluse sulgemiseks või piiramiseks teeb tee omanik. Liikluse sulgemise või piiramise loa annab kohalik omavalitsus. Avalikult kasutatava tee sulgemine ja sellega seoses vajaliku ümbersõidu korraldamine võib toimuda üksnes liiklusvälise ürituse korraldaja kulul. Liikluse ümberkorraldamiseks vajalikud kulud peab liikluse sulgemist või piiramist taotlev isik tee omanikule hüvitama enne ürituse algust.

Mahasõidu rajamine peab olema teostatud riigi kõrvalmaanteed sulgemata !

Kasutus- ja hooldusjuhend

Tee või tänava pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Teede seisundi tagamisel ja tee korrashoiul, teel liiklemisel, tee kasutamisel ja tegevusel tee kaitsevööndis juhendada järgmiste õigusaktidega kehtestatud nõuetest, lähtuda kehtivast redaktsioonist:

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1, jõustunud 01.07.2015)
- Liiklusseadus (RT I, 23.03.2015, 119, jõustunud 01.07.2015)
- Tee seisundinõuded (Majandus- ja taristuministri määrus nr 92; RT I, 15.07.2015, 13, jõustunud 18.07.2015)

Teed ja tee kaitsevööndit kahjustada ja risustada on keelatud. Tee omanik ja tee kaitsevööndi omanik võivad nõuda tee või tee kaitsevööndi kahjustajalt või risustajalt teehoiukulude katteks hüvitist. Veoste või sõitjate veoga tegelev ettevõtja peab andma tee omanikule tema nõudmisel andmeid teed kasutatavate sõidukite, vedude mahu, teekonna ning sõitude sageduse kohta.

Kattega teel tohib sõita niisugune sõiduk, mis toetub tee pinnale pneumaatiliste või elastsete rehvidega (roomikutega), aga ka hobusõiduk, millel ei ole pneumaatilisi rehve. Neid sõidukeid, mille rattad, roomikud või muud konstruktsiooniosad või veos võivad rikkudateekatet, liikluskorraldusvahendeid, lumetõrjeseadmeid ja teisi rajatise või teemaad, kui viimane ei ole selliste sõidukite liiklemiseks kohandatud, tuleb vedada eriveeremiga (treileriga).

Naastrehvide kasutamine reguleeritakse «Sõiduki tehnajärelevalve eeskirjaga».

Teel on keelatud:

- lõhkuda teekatet liikluse piiramiseks;
- sulgeda või tõkestada sõiduteed ja rajatise mistahes esemete, sõidukite või veostega;
- sõita neil teosadel, mis on liiklemiseks suletud;
- sõita teele ja sealt maha neis kohtades, kus puuduvad peale- ja mahasõiduteed;
- ladustada materjale, mis võivad kahjustada teed või keskkonda, piirata teel nähtavust või ohustada muul viisil liiklust;

SELETUSKIRI

Tagadi tee 7 kinnistule
mahasõidu projekt
Staadium: Põhiprojekt

OÜ Mastlop

Töö nr.23007

6.02.2024 a.

- teele maha loopida või panna prahti ja jäätmeid ning juhtida sinna reovett;
- karjatada kariloomi.

Liiklusväliseks otstarbeks võib teed kasutada üksnes tee omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel. Teel liiklusväliseks tegevuseks võib anda loa ainult isikule, kellel on tegevusluba taotletava liiklusvälise tegevuse jaoks. Sõitjate turvalisuse tagamiseks peab tee omanik hoolitsema nii tee kui ka sõitjate peale- ja mahamineku kohtade ohutuse eest. Lasteveo- või muu ühissõiduliini avamiseks on vaja tee omaniku kirjalikku nõusolekut. Laste ja teiste reisijate ohutuse tagamiseks võib tee omanik seada nii ajutisi kui ka alalisi piiranguid muude sõidukite liikumiseks ühissõidukite marsruudil. Liiklusvälise teabevahendi paigaldamise loa annab maa omanik tee omaniku kirjalikul nõusolekul ja tema seatud tingimustel.

Teele ja tee kaitsevööndi alale võib paigaldada liiklusvälise teabevahendi, mis:

- 1) ei eksita liiklejat ega varja tema eest liikluskorraldusvahendit;
- 2) ei raskenda liikluskorraldusvahendite eristamist;
- 3) ei ohusta liiklust liikleja pimestamisega ega tähelepanu hajutamisega;
- 4) ei piira nähtavust ristmikul.

Nimetatud nõuete eiramisega tekitatud kahju peab liiklejale hüvitama teabevahendi paigaldaja.

Teele või tee kaitsevööndisse tee omaniku nõusolekuta paigaldatud liiklusvälise teabevahendi peab

paigaldaja tee omaniku nõudel viivitamata kõrvaldama. Nõude täitmata jätmise korral on tee omanikul

õigus teabevahend kõrvaldada. Teabevahendi kõrvaldamise kulud kannab teabevahendi paigaldaja.

Teede projekteerija Pärt Põltsam

Vastutav spetsialist Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)