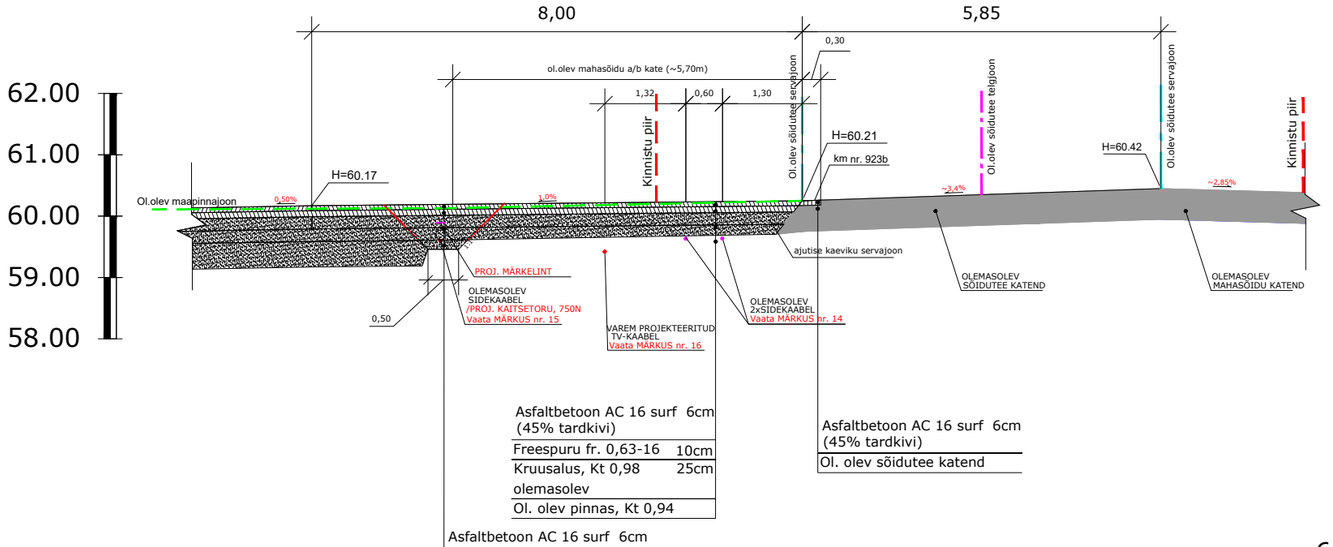
Lõige 1-1

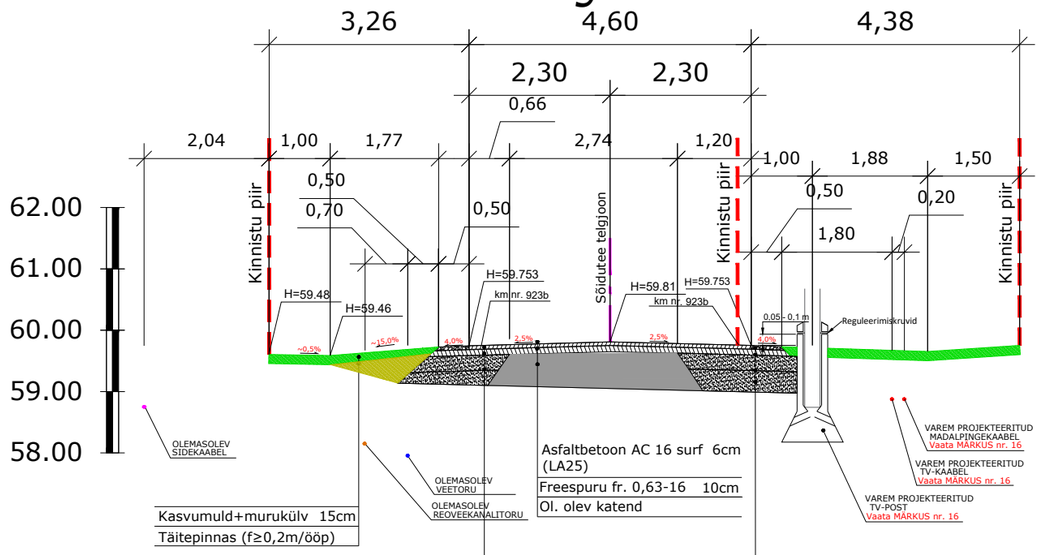


Asfaltbetoon AC 16 surf 6cm (45% tardkivi)	
Freespuru fr. 0,63-16	10cm
Kruusalus, Kt 0,98	25cm
olemasolev	
Ol. olev pinnas, Kt 0,94	

Asfaltbetoon AC 16 surf 6cm (45% tardkivi)
Ol. olev sõidutee katend

Asfaltbetoon AC 16 surf 6cm (45% tardkivi)	
Freespuru fr. 0,63-16	10cm
Proj. märkelint	
Kruusalus, Kt 0,98	25cm
Proj. kaitsetoru 1x750N	
Liivalus, Kt 0,95	15cm
Ol. olev pinnas, Kt 0,94	

Lõige 2-2



Kasvumuld+murukülv	15cm
Täitepinnas (f≥0,2m/ööp)	

Asfaltbetoon AC 16 surf 6cm (LA25)	
Freespuru fr. 0,63-16	10cm
Ol. olev katend	

Asfaltbetoon AC 16 surf 6cm (45% tardkivi)	
Freespuru fr. 0,63-16	10cm
Kruusalus, Kt 0,98	25cm
olemasolev	
Täitepinnas (f≥0,5m/ööp)	min45cm
Ol. olev pinnas, Kt 0,94	

Kruus segu 0/31,5	~6cm
Freespuru fr. 0,63-16	10cm
Kruusalus, Kt 0,98	25cm
olemasolev	
Täitepinnas (f≥0,5m/ööp)	min45cm
Ol. olev pinnas, Kt 0,94	

MÄRKUSED:

1) Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust katendi konstruktsiooni siis tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgselt.
2) "Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 2. 9.01.2020.a.
3) "Elastsete teekatendite projekteerimine" TA 2026.a.
4) Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld(pH 6,5...7,0), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõlbulikuks.
5) "Rapla valla kaevetööde eeskirjad" Rapla Vallavolikogu määrus nr. 4, 26.01.2006.a.
6) Tagasitäide ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,5 m
7) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
8) Puu juurekaitsevööndis teostada kaevetöid käsitsi, tagada juurekava max säilimine. Vajadusel kaevata käsitsi. Puu juured kaeviku rajamisel kaitsta geotekstiiliga kuivamise eest.
9) "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 101. 3.08.2015.a. Taristuministri 18.11.2024 määruse 70 sõnastuses
10) Kui katteid kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada. Ol. oleva katte serv ja proj. katte serv sujuvalt kokku viia.
11) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis" TA 2021
12) EVS-EN 13108-1:2016 Asfaltsegud. Materjali spetsifikatsioon. Osa 1: Asfaltbetoon
13) AC 16 surf segus 100% tardkivikillustikku. A/B katted taastada ühe tervikliku paigana." EVS 901-3:2026 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud
14) Projekteeritava mahasõidu alla jäävad 2x sidekaablid on kaitsetorus. Täita võrguvaldaja kooskõlastuse tingimused !
15) Projekteeritava sõidutee alla jääv sidekaabel kaitsta poolitatava kaitsetoruga 750N. Sisediameetriga 160mm.
16) Elektri ja tänavavalgustuse projekti on koostanud VPS Consult OÜ (töö nr. 2552). Eriosa projekt ei kuulu käesoileva projekti koosseisu, mistõttu käsitleda selle projekti tingmärke kui "Varem projekteeritud."

Mastlop

OÜ Mastlop
Reg.kood 12618952; EEP003122; ELK000079
Peterburi tee 2F, Tallinn 11415
tel. +372 56 24 26 34, e-mail ppoltsam@gmail.com

Projektijuht	Pärt Põltsam
Projekteeris	Pärt Põltsam
Kontrollis	Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)
Koostatud / trükitud:	09.11.2026/ 09.11.2026

Projekti nimetus:
JAANIKU TEE REKONSTRUEERIMISE PROJEKT
TEEDE-EHITUSLIK OSA

Asukoht:
20142 ALU KESKUSE TEE L5; 6691037 JAANIKU TEE; TEEÄÄRE
ALU ALEVIK, RAPLA VALD, RAPLA MK

Tellija:
Laxnel OÜ

Joonise nimetus:
KONSTRUKTSIOONI LÕIKED

Projekti tunnus:	26086
Töö nr:	26086
Leht nr:	TL-04
Staadium:	PÕHIPROJEKT
Mõõtkava:	1:100