

TÖÖPROJEKT

OU0470. GAASIVARUSTUSE, OU0450.
VEEVARUSTUSE JA KANALISATSIOONI –
KATTETAASTUS

DETAILED TECHNICAL DESIGN

OU0470. GAS LINES, OU0450. WATER AND SEWERAGE- RESURFACING



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

Ainuvastutus käesoleva väljaande eest lasub autoril.



Euroopa Liit ei vastuta selles sisalduva teabe mistahes kasutamise eest.



**Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union**

The sole responsibility of this publication lies with the author.

The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

<div>LEPING Nr. / CONTRACT No. 2024-K003 PROJEKTI Nr. / PROJECT No. RBDTDEEDS2DPS1</div> <div></div> <div>KUJUNDUSE NIMI / DESIGN NAME</div> <div>RAIL BALTICA HARJUMAA PÕHITRASSI RAUDTEETARISTU I ETAPI EHTUSTÖÖD</div> <div>RAIL BALTICA HARJUMAA MAIN ROUTE RAILWAY I STAGE CONSTRUCTION WORKS</div> <div>ARHIIV Nr. / ARCHIVE No. XXXXX</div>	TELLIJA / CLIENT	PEATÖÖVÕTJA / MAIN CONTRACTOR	DATA / DATE	2024-07	DOKUMENDI NIMI / DOCUMENT										
	Rail Baltic Estonia OÜ Veskiposti 2/1, Tallinn Eesti 10138 Reg. Nr. 12734109	Trev-2 Grupp AS Teemeistri 2 Tallinn Estonia Reg.NO : 10047382 	DOKUMENDI STATUS / DOCUMENT STATUS			OU0470. GAASIVARUSTUSE, OU0450. VEEVARUSTUSE JA KANALISATSIOONI-KATTETAASTUS. SELETUSKIRI									
		ESITATUD KINNITAMISEKS / ISSUED FOR APPROVAL			OU0470. GAS LINES, OU0450. WATER AND SEWERAGE-RESURFACING. EXPLANATORY LETTER										
		KUTSE. / QUALIF.	NIMI / NAME	ALLKIRI / SIGN.	PROJEKTI KOOD / PROJECT CODE			ASUKOHT / LOCATION			DISTSIIPLIINI KOOD / DISCIPLINE CODE		EST / ENG		
		ALLTÖÖVÕTJA / SUB-CONTRACTOR	KOOSTAJA ORIGINATOR	A. Böstrov	PROJEKT ID PROJECT ID	LÕIGU ID SECTION ID	ALALÕIGU ID SUB-SECT. ID	OSA SÜSTEEM VOL. SYST.	TSOON ZONE	ASUKOHT LOCATION	RBR KOOD RBR CODE	KOHALIK KOOD LOCAL CODE	PROJEKTI ETAPP PROJECT STAGE		
		KONTROLLIJA CHECKER	V. Mahkats												
		ÜLEVAATAJA REVIEWER	A. Bogdanov	RBDTD-EE	DS2	DPS1	BR0070	ZZ	ZZZZ	RO	TL	DTD			
KOOSKÕLASTAJA APPROVER	V. Mahkats														
Keskkonnaprojekt OÜ Ringtee 12 51013 Tartu Estonia Register code: 10769210	DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE			RBDTD-EE-DS2-DPS1_TRE_BR0700-ZZ_ZZZZ_D1_RO-TL_DTD_004			LEHEKÜLG / PAGE		LEHED / PAGES		REVISIOON REVISION				
							1		11		001				

Projekti nimi: Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu I etapi ehitustööd

Projekteerimisteenused: Tööprojekt. OU0470. Gaasivarustuse, OU0450. Veevarustuse ja kanalisatsiooni - Kattetaastus

Dokumendi pealkiri: RBDTD-EE-DS2-DPS1_TRE_OU0470-ZZ_ZZZZ_RP_EG-GV_DTD_000101

Rev.	Kuupäev	Dokumendi staatus	Koostanud	Kontrollinud	Kontrollinud	Heaks kiitnud	Vastu võtnud
001	26.07.2024	Esitatud	Aleks Böstrov				
002	15.04.2025	Esitatud	Andrei Mintsenkov				
003							
	Allkirjad						

DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE	LEHEKÜLG / PAGE	LEHED / PAGES	REVISIOON / REVISION
	RBDTD-EE-DS2-DPS1_TRE_BR0070-ZZ_ZZZZ_D1_RO-TL_DTD_000101	2	11

SISUKORD

1.	Katete taastamine torustiku rajamisel – üldist.....	4
2.	Kasutatud standardid, juhendid ning kriteeriumid	4
3.	Katete eemaldamine – üldist	4
3.1	Asfaltkatte ning haljastuse eemaldamine.....	5
4.	Keskkonnanõuded tööde läbiviimisel.....	6
5.	Katendid konstruktsioonid	6
5.1	Asfaltsegud ja killustikalus.....	8
5.2	Täide karjääri materjalist	8
5.3	Kruuskate.....	9
5.4	Projekteeritud nõlv ja kraav	9
6.	Kattetaastus - üldist.....	10
6.1	Asfaltkatte taastamine	11
6.2	Haljastuse taastamine	11

DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE	LEHEKÜLG / PAGE	LEHED / PAGES	REVISIOON / REVISION
	3	11	001

1. Katete taastamine torustiku rajamisel – üldist

Käesolev katete taastamise lahendus on koostatud OÜ Keskkonnaprojekt töö nr Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu I etapi ehitustööd. Lahendusega on antud juhised ning nõuded torustike rajamisega rikutud ja/või lõhutud katendite taastamiseks.

2. Kasutatud standardid, juhendid ning kriteeriumid

- Tee projekteerimise normid (MJT 10.08.2015 määrus nr RT I, 07.08.2015, 14)
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded. (MJT 11.04.2016 määrus nr RT I, 08.04.2016, 4)
- Asfaldist katendikihtide ehitamise juhend. (MNT 23.12.2015 käskkiri nr 0314)
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhise. (MA 2016-012)
- Muldkeha ja dreni kihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise. (MNT 05.01.2016. käskkiri nr 0001)
- Rae valla kaevetööde eeskiri (RT IV, 08.05.2014, 68)

3. Katete eemaldamine – üldist

Enne kaevetöid ning katete eemaldamist fikseerib (fotod) Töövõtja trassikoridori pinnakatted. Fotosid tuleb teha piisaval hulgal, et anda ülevaade kogu ehitusala ja seda ümbritsevate hoonete, rajatiste, haljastuse jne olukorrast. Erilist tähelepanu tuleb pöörata järgmiste objektide fotografeerimisele:

- teekatted,
- tehnovõrkude maapealsed osad,
- kraavid ja truubid,
- piirdeaiad,
- väravad ja hekid,
- liikluskorraldusvahendid,
- kõrghaljastus.

DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE	LEHEKÜLG / PAGE	LEHED / PAGES	REVISIOON / REVISION
	4	11	001

Fotod esitatakse Insenerile digitaalselt, Inseneriga kokkulepitaval andmekandjal. Fotod tuleb teha vahetult enne tööde alustamist, et fikseerida võimalikult täpselt ehituseelne olukord. Juhul kui mingis tööloigis planeeritakse tööde alustamist talvel, tuleb fotod teha enne lumekatte tekkimist. Lisaks fotode tegemisele tuleb kinnispunktide (õhuliinide postid, aiapostid, puud) suhtes markeerida erinevate katete piirid viisil (nt skeemil) mis tagab võimalused hilisemalt olemasoleva olukorra taastamiseks.

Tähelepanu! Ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel ja muude sõidukite liiklemisel peab kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ja vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire. Selleks tuleb rajada ehitusobjektile või selle vahetusse lähedusse rehvide puhastamiseks sobiv hooldusala ning korraldada vajadusel teehooldetööd. Juhul kui hooldusala asub väljaspool ehitusobjekti tuleb kavandada ja tagada ka selle ala ehitusjärgne heakorrastamine.

3.1 ASFALTKATTE NING HALJASTUSE EEMALDAMINE

Asfaltkatted tuleb eemaldada freesimise teel, kasutades selleks ettenähtud tehnikat. Eemaldatava asfaltkatte minimaalse laiuse määrab rajatava kaeviku pealtlaius, misjuures tuleb asfaltkate eemaldada vähemalt 0,5 m kaugusel kaeviku servast. Lisaks kattetaastuse asendiplaanil viidatud asfaldi taastamisele on Töövõtja kohustatud eemaldama ning hiljem taastama ka selle asfaltkatte, mis saab Töövõtja tegevuste tõttu kahjustada (praod, vajunud alad jne). Freeslõigete servad peavad olema võimalikult sirged. Katendi osalisel eemaldamisel (parklates või teedel) on lubatud kasutada ainult 90°, 45° ja 0° lõikeid, parkla piiride või tee telgjoone suhtes.

Kaeve- ning ehitustöid segavad ääre ja tänavakivid tuleb eemaldada viisil, mis väldib nende vigastamist ning võimaldab nende hilisemat taaskasutust. Eemaldamise või ehitustööde käigus kahjustunud ja purunenud äärekivid tuleb kasutusest kõrvaldada ning asendada uutega.

Haljastuse kasvupinnase kiht eemaldatakse selle kogu paksuses ning ulatuses kõikjalt, kus see on olemas ning eemaldamine on vajalik, et tagada sobivad tingimused projektlahenduse realiseerimiseks. Kui eemaldatud kasvupinnast kasutatakse hilisemal tagasitäitel haljastuse taastamiseks, tuleb see ladustada eraldi muust väljakaevatud pinnasest. Ajutiseks vaheladustamiseks vajalikud kohad tuleb leida ning kooskõlastada Töövõtjal.

DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE	LEHEKÜLG / PAGE	LEHED / PAGES	REVISIOON / REVISION
RBDDTD-EE-DS2-DPS1_TRE_BR0070-ZZ_ZZZZ_D1_RO-TL_DTD_000101	5	11	001

4. Keskkonnanõuded tööde läbiviimisel

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadeist ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadeist ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Käesolevas projektis tuleb juhendada Jäätmeseadusest ja projekti ala valdade jäätmekäitlus eeskirjadest. Kaevetöödel kaevandatavad pinnased tuleb vedada ajutisele ladestus platsile või eemaldada objektilt. Ajutiste ladestusplatside asukohad objektil ja ära veetava pinnase ladestuskohad valib töövõtja kooskõlastades need Transpordiameti ja kohaliku omavalitsusega. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

5. Katendid konstruktsioonid

Tüüp 1.1: Projekteeritud kolmekihiline sõidutee asfaltbetoon katend

Katendi kiht	Kihi paksus
tihe asfaltbetoon AC 16 surf (70/100)	h= 3+1 cm
tihe asfaltbetoon AC 20 bin (70/100)	h= 6 cm
poorne asfaltbetoon AC 32 base (70/100)	h= 10 cm
tardkivimikillustikust alus fr 0/32	h= 12 cm
kiilutud killustiklikust alus fr 32/63	h= 23 cm
Eraldav geotekstiil, profiil NGS III	NorgeoSpec III
täitepinnas (kf>0,5 m/24h, Tm_105)	hmin= 45 cm
täitepinnas (kf>0,2 m/24h, Tm_90)	vajadusel
olemasolev sobilik aluspinnas Kt≥0,95	

DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE	LEHEKÜLG / PAGE	LEHED / PAGES	REVISIOON / REVISION
RBDDTD-EE-DS2-DPS1_TRE_BR0070-ZZ_ZZZZ_D1_RO-TL_DTD_000101	6	11	001

Tüüp 1.2: Projekteeritud ühekihiline asfaltbetoon katend

<u>Katendi kiht</u>	<u>Kihi paksus</u>
AC 16 surf (70/100)	h= 5 cm
kiilutud killustikust alus fr 32/63	h= 25 cm
täitepinnas (kf>0,5 m/24h, Tm_105)	h= 30 cm
täitepinnas (kf>0,2 m/24h, Tm_90)	vajadusel
olemasolev sobilik aluspinnas Kt≥0,95	

Tüüp 1.3: Projekteeritud kruuskate

<u>Katendi kiht</u>	<u>Kihi paksus</u>
kruusakte, segu nr 6	h= 12 cm
purustatud kruusast alus, Tm_150	h= 20 cm
täitepinnas (kf>0,2 m/24h, Tm_90)	vajadusel
olemasolev sobilik aluspinnas Kt≥0,95	

Tüüp 2.1: Projekteeritud kõnnitee

<u>Katendi kiht</u>	<u>Kihi paksus</u>
AC 8 surf 70/100	h= 5 cm
kiilutud killustikust alus fr 32/63	h= 20 cm
täitepinnas (kf>0,5 m/24h, Tm_105)	h= 20 cm
täitepinnas (kf>0,2 m/24h, Tm_90)	vajadusel
olemasolev sobilik aluspinnas Kt≥0,95	

Tüüp 3.1: Projekteeritud haljastusala

<u>Katendi kiht</u>	<u>Kihi paksus</u>
muru	
kasvumuld	h= 15 cm
täitepinnas (kf>0,2 m/24h, Tm_90)	

Kruuskate taastamise katend

<u>Katendi kiht</u>	<u>Kihi paksus</u>
kruusakte, segu nr 6	h= 10 cm
purustatud kruusast alus, Tm_150	h= 20 cm
täitepinnas (kf>0,2 m/24h, Tm_90)	vajadusel
olemasolev sobilik aluspinnas Kt≥0,95	

5.1 ASFALTSEGUD JA KILLUSTIKALUS

Asfaltsegude jämetäitematerjalide nõuded on määratud standardis: „EVS 901-3:2021“. Jõusutnud EVS Teataja 2021. aasta veebruarikuu numbris.

Killustikalustes kasutatavate materjalide omadused ja paigaldus peavad vastama alljärgnevale juhisele ja selles viidatud standarditele, arvestades projektis toodud nõudeid: Killustikust katendikihtide ehitamise juhise MA 2016-012. Kinnitatud Transpordi ameti peadirektori 22.11.2016 käskkirjaga nr. 0215. Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna taadeldud ja kehtivat kontrolli omava INSPECTOR või LOADMAN seadmetega:

Tüüp 1.1 asfaltkatte kihtide ehitamisel lähtuda EVS 901-3 Tabel 7, Tabel 8 ja Tabel 9. veerust AKÖL 20 >12000 a/ööp ja raskeliiklus >10% nõuetest ning killustikaluse ehitamisel KKEJ Tabel 1 veerg 2 (AKÖL 20 >6 000 a/ööp). Fraktsioneeritud killustikust ulukit tuleb ehitada kiilumismeetodil, juhindudes kiilumiskillustiku kulunormist. Fraktsioneeritud killustiku fr 32/63 mm korral – kiilumiskillustik fr 8/16 mm või fr 12/16 mm, kulunormiga 25 kg/m², või fr 16/32 mm, kulunormiga 35 kg/m², mis omakorda kiilutakse kiilumiskillustikuga fr 8/12 mm, fr 4/16 mm või fr 8/16 mm, kulunormiga 15 kg/m²

Tüüp 1.2 asfaltkatte ehitamisel lähtuda EVS 901-3 Tabel 7 ja Tabel 9. veerust AKÖL 20 900<AKÖL 20<1500 a/ööp ja raskeliiklus >10% nõuetest ja killustikaluse ehitamisel mahasõitudel ja eraldussaalidel KKEJ Tabel 1 veerg 7 (AKÖL 20 <500 a/ööp) nõuetest.

Tüüp 2.1 asfaltkatte ehitamisel lähtuda EVS 901-3 Tabel 7, veerg AKÖL 20 <900 a/ööp. Segus kasutada vähemalt 45% tardkivimikillustikku Killustikaluse ehitamisel lähtuda (KKEJ Tabel 1 veerg 7) AKÖL 20 <500 a/ööp.

5.2 TÄIDE KARJÄÄRI MATERJALIST

Projektlahendi kohased täited ja muldkehad ehitatakse välja materjalidest, mis vastavad mulde materjalidele püstitatud nõuetele.

Rajatavates mulletes on ette nähtud kasutada järgmisi materjale: killustiku all on ette nähtud kasutada minimaalselt 45 cm paksuselt täitepinnast Tm_105 ja sealt allpool täitepinnast Tm_90.

Kuni 1 m sügavusel katte pinnast on ette nähtud kasutada täitepinnast, mille minimaalne filtratsioonimoodul on 0,5 m/ööp (EVS 901-20 järgi) ning kattest 1m allpool täitepinnast filtratsioonimooduliga 0,2 m/ööp (EVS 901-20 järgi).

DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE	LEHEKÜLG / PAGE	LEHED / PAGES	REVISIOON / REVISION
RBDDTD-EE-DS2-DPS1_TRE_BR0070-ZZ_ZZZZ_D1_RO-TL_DTD_000101	8	11	001

Projekti toodud materjalide (Tm_x) asemel võib kasutada ka teisi materjale millel on E, f ja c kõik suurema väärtusega KAP L2.T3 järgselt.

Muldkoha kiht	Kihi sügavus teekatte pinnast m	Tihendusteguri Kt väärtused	
		Asfaltkate	Kruuskate
Ülakiht(aktiivsoon)	$H < H_k + 0.4$	1	0.98
	$H_k + 0.4 \leq h < 1.5$	0.98	0.95

* H_k -katendi paksus. m. $H_k + 0.4 \leq h < 1.5$ – muldkoha töökihi paksus.

Tihendatud muldkoha täitematerjali pealmise kihi pealt tuleb plaatkoormuskatsega saavutada kandevõime $Ev_2 > 45 \text{ MPa}$.

5.3 KRUUSKATE

Kruuskate: Terastikuline koostis – „Tee ja teetööde kvaliteedinõuded“, Lisa 10, Positsioon 6. Kvaliteedi minimaalsed nõuded – EVS-EN 13242:2006+A1:2008, – LA35; FI35; F4

Tugipeenar: katta kruuskillustikust seguga fr 0/31,5mm(Tee ehitamise kvaliteedi nõuded Lisa 10 segu nr 6), üle 4mm teri >50%, peenosise sisaldus 8-15%, LA 35 ning C90/3. Asfalteerimise järgselt tuleb peenrad täita põhiteel, ristmikel ja mahasõitudel kuni asfaltbetoonikihi ülemise pinnani pöikkaldega 4.0%

Tugipeenra ja kruuskate elastsusmoodul mõõdetuna taadeldud ja kehtivat kontrolli omava LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega kruuskate või tugipeenra keskelt peab olema $E_{min} \geq 130 \text{ MPa}$

5.4 PROJEKTEERITUD NÕLV JA KRAAV

Peale mullatööde lõppemist tuleb nõlvad sh kraavide välisnõlvad, planeerida vastavalt Tüüplõigetel toodud nõlvustele ning tihendada. Projekti on arvestatud, et kõik nõlvad tuleb katta 5-7 cm paksuse kasvumulla kihiga ning külvata muruseeme $20-25 \text{ g/m}^2$ (muruklass III).

Kõlblik kasvumuld tuleb ladustada teemaa-alal ja kasutada hiljem nõlvade ja kraavide kindlustamisel ning teemaa haljastamisel. Haljastustöödeks kõlbmatut kasvumulda saab võimalusel kasutada rekultiveeritavate ja haljasalade täiteks. Ülejäävat haljastustöödeks kõlbmatut kasvupinnast peab töövõtja utiliseerima vastavalt Jäätmeseaduses (RT I. 21.12.2019. 6) ja Maapõueseaduses (RT I. 21.12.2019. 11) toodule.

Nõlvadel, mille kõrgus ületab 2,5 m, tuleb nõlvad kindlustada erosioonitõkkematiga (kookoskiudmatiga). Paigaldatavad erosioonitõkkematid tuleb lõigata 10-20% nõlva pikkusest

DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE	LEHEKÜLG / PAGE	LEHED / PAGES	REVISIOON / REVISION
	9	11	001

RBDDTD-EE-DS2-DPS1_TRE_BR0070-ZZ_ZZZZ_D1_RO-TL_DTD_000101

pikemad. Esmalt tuleb kinnitada matt nõlva ülemisse äärde ankurduskraavi (ankurduskraavi tagasitõite pinnas tuleb tihendada) ning seejärel rullida see ülevalt allapoole. Paralleelsete mattide küljed peavad olema kinnitatud ca 10-20 cm ülekatega. Juhul kui ülevalt alla peab kasutama mitut matti, on vajalik ülekate 20-30 cm (laastkatuse stiilis), pikemad tükid peavad jääma nõlva ülemisse külge. Ülekate peab olema pärituult. arvestades põhilisi tuule suundi. Ülekate koht peab olema hästi kinnitatud. Erosioonitõkkematid tuleb kinnitada puuvaiadega (ristlõikes min 2x2 cm. pikkus min 30 cm) selliselt, et kogu mati pind toetuks pinnasele. Kinnitamist tuleb alustada nõlva jalamilt liikudes ülespoole.

Projekteeritavad kraavid tuleb rajada vastavalt projektlahenduses toodud asukohale ja pikikalletele. Uute kraavide kaevamise käigus väljakaevatavat materjali võib võimalusel planeerida tee küljkraavide taha. Planeeritav pinnas ei tohi seejuures katta kasvumulda ega takistada pinnavete äravoolu kraavi kõrval asuvatelt aladelt

6. Kattetaastus - üldist

Peale tööde lõpetamist tuleb taastada ehitustööde käigus rikutud või eemaldatud katted (kruus, muru, asfalt, kraavid jne) enne ehitustööde alustamist pindalaliselt olemas olnud mahus. Tööpiirkond tuleb puhastada ehitusprahist, materjalidest, väljakaevatud pinnasest jms taastades piirkonna endise välisilme ja kvaliteedi. Taastada tuleb ka tööde käigus rikutud või likvideeritud tänava markeeringud (nt ülekäikude või parkimiskohtade joonimised jms). Tööde käigus teisaldatud liikluskorraldusvahendid tuleb paigaldada nende algsetesse asukohtadesse.

Üldjuhul taastatakse kate ehituseelse kattega samatüübilisena, lähtudes seda tüüpi uue kate rajamise tingimustest ja kvaliteedinõuetest. Kaevetöödele eelnenud pinnakatte liik ja paksus fikseeritakse kaevetööde käigus Inseneri poolt. Katete taastamisel tuleb jälgida, et taastatud katete kalded oleks suunatud hoonetest eemale, et oleks välistatud vee voolamine ja kogunemine hoone vundamendi ja sokli lähedusse.

Ehitustööde käigus kaevatakse truubid kogu ulatuses välja. Pärast torustikutööde lõpetamist paigaldatakse truubid tagasi nende algsetele kõrguspositsioonidele. Seejärel teostatakse truupide asukohtades vajalikud taastamistööd vastavalt varasemale olukorrale, sh pinnase, haljastuse ja/või teekatte taastamine.

DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE	LEHEKÜLG / PAGE	LEHED / PAGES	REVISIOON / REVISION
RBDDTD-EE-DS2-DPS1_TRE_BR0070-ZZ_ZZZZ_D1_RO-TL_DTD_000101	10	11	001

6.1 ASFALTKATTE TAASTAMINE

Asfaltkatte taastamisel tuleb lähtuda seadusandluses tulenevatest ja/või Transpordiameti ning kohaliku omavalitsuse poolt kinnitatud normidest ja nõuetest. Asfaltkate laotamist tuleb teostada kuumvuukidega.

Maantee kihtide taastamine teostatakse asmeliselt ning asfalteerimistöid teostatakse ülekattega, vastavalt „Tee ehituse kvaliteedi nõuded“ määruse § 26.

Enne asfaltkatte taastamist tuleb olemasoleva asfaltkatte servad ning katte pind puhastada tolmu ja porist ning kuivatada enne bituumenemulsiooniga katmist. Kõik olemasoleva asfaltkatte servad tuleb ühtlaselt katta bituumenemulsiooniga. Asfaltkatte töövuukide arv peab olema minimaalne. Väikesed asfalteeritavad alad (kuni 20 m²) tuleb tingimata asfalteerida ilma töövuukideta. Töövuugid ja vana ning uue asfaldi liited tuleb katta bituumenemulsiooniga ja peeneteralise graniitkillustikuga. Kaevuluugid tuleb asfalteerimisel paigaldada teepinnaga samale tasapinnale ning sama kaldega. Taastatava asfaltkatte ebatasasus ei tohi ületada 3 mm/3 m risti tänavat ja 4 mm/3 m piki tänavat. Olemasolevate kanalisatsioonikaevude ümber taastada asfaltkate vähemalt 50 cm kauguselt kaevukaanest.

Keelatud on asfalteerimistööde teostamine kui valitsevad ilmastikutingimused (nt vihm, temperatuur) tingivad ebakvaliteetse tulemi.

6.2 HALJASTUSE TAASTAMINE

Enne kaevetöid eemaldatud või juurde hangitud kasvupinnas tuleb paigaldada haljastatavale alale viisil ning paksuses, mis pärast pinna mururulliga tihendamist tagab kasvupinnase minimaalse kihipaksuse 0,15 m. Kasvupinnas ei tohi sisaldada kive või muid võõrkehi suurusega üle 20 mm. Pärast tihenemist peab taastatud ala jääma ümbritseva maapinnaga samale tasapinnale ning olema piisavalt tasane käsimuruniitjaga niitmiseks. Haljasalal asuvad kaevuluugi tuleb paigaldada ümbritsevast maapinnast 50 mm kõrgemale. Maapind tuleb planeerida kaevuluukidest ja kapedest eemale kaldega 1:20, et tagada haljasala niidetavus ning vältida pinnavee sissevoolu kaevudesse.

Haljasalal kasvanud muru taastamiseks tuleb alale külvata omavalitsuse heakorraspetsialisti või kinnistuomaniku poolt heakskiidetud muruseeme, külvinormiga 20...30 g/m². Muruseemne külvamiseks sobilikuks ajavahemikuks loetakse perioodi 1. maist 1. septembrini. Kokkuleppel kohaliku Transpordiameti, omavalitsuse või kinnistuomanikuga võib muru taastamiseks kasutada

DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE	LEHEKÜLG / PAGE	LEHED / PAGES	REVISIOON / REVISION
	11	11	001

ka mätastust. Haljastatud pindade taastamise juurde kuulub ka muru hooldamine kuni selle täieliku tärkamiseni kogu haljastatud ala ulatuses. Esimese muru niitmise teostab Töövõtja.

DOKUMENDI KOOD / DOCUMENT CODE	LEHEKÜLG / PAGE	LEHED / PAGES	REVISIOON / REVISION
	12	11	001