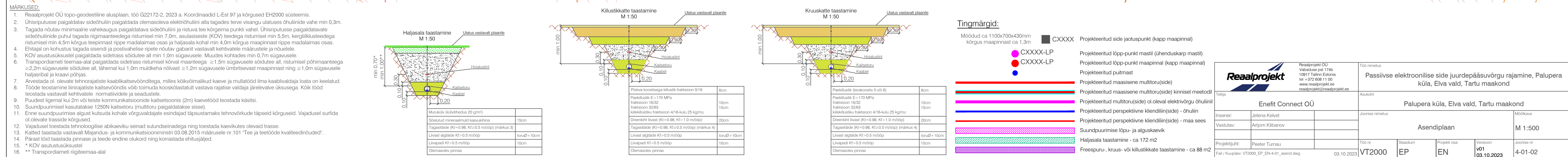
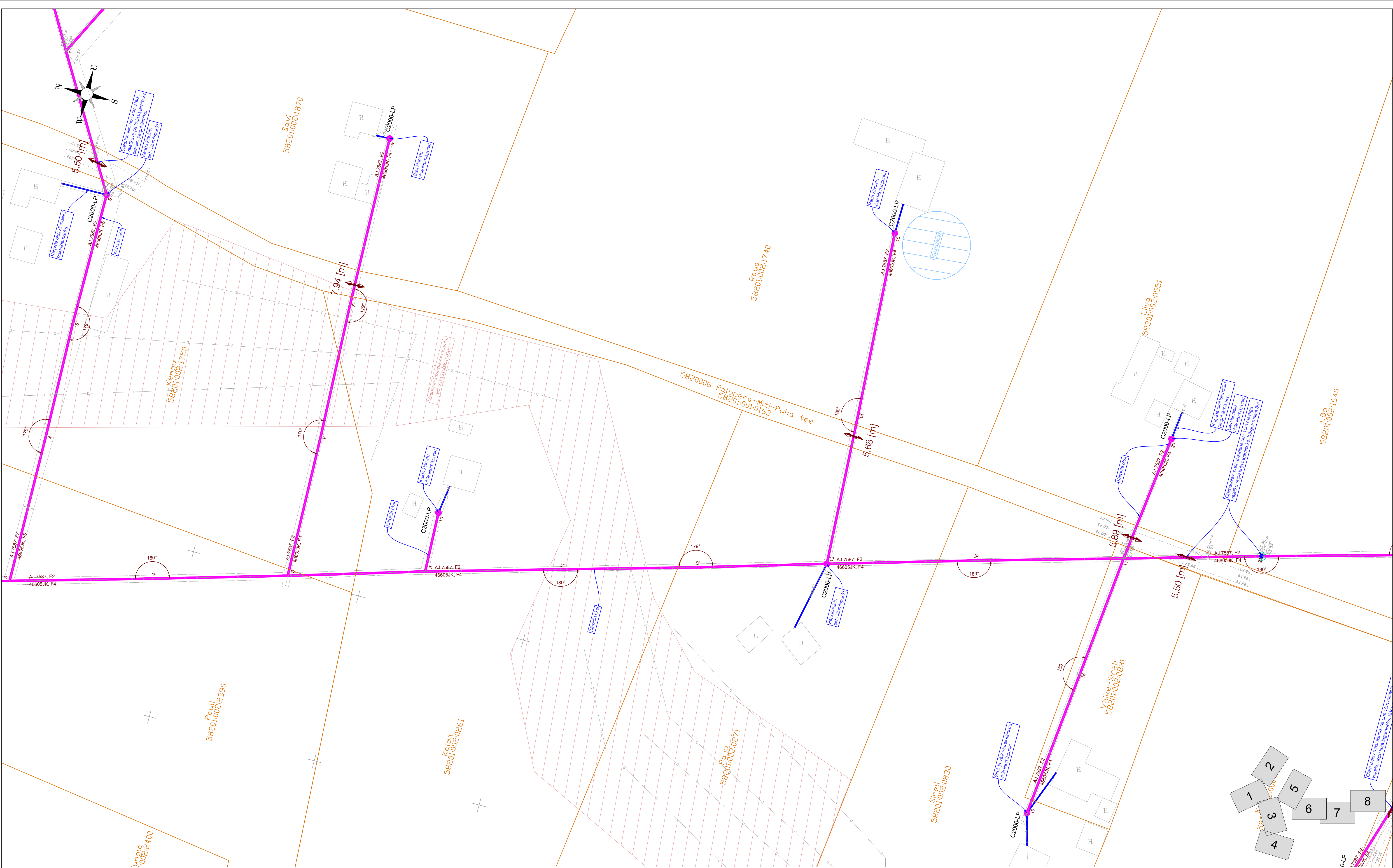
[illegible]

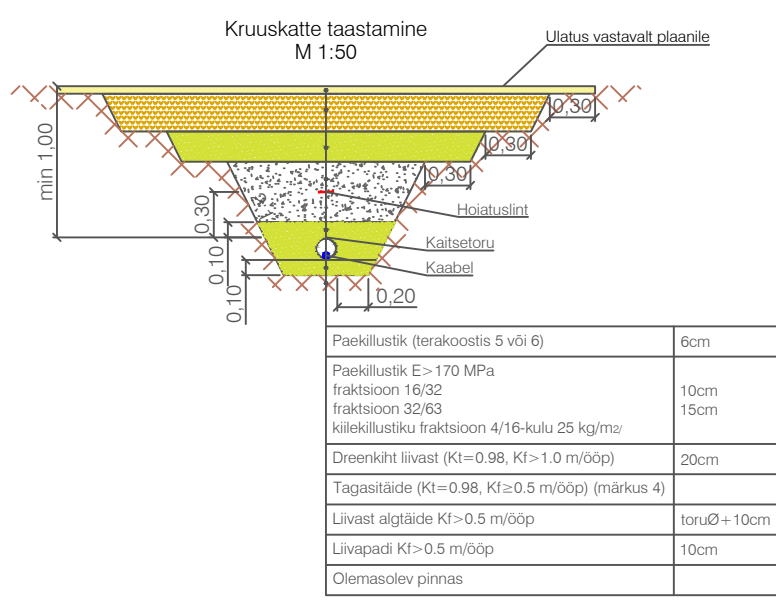
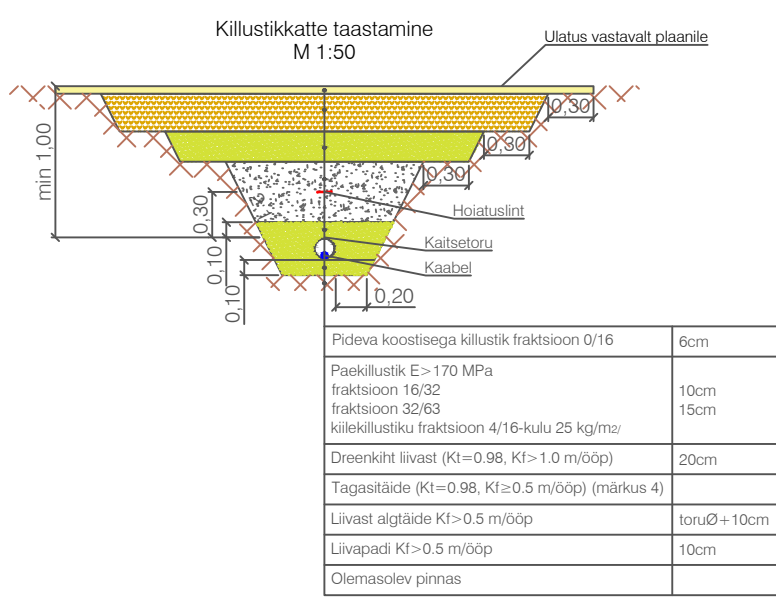
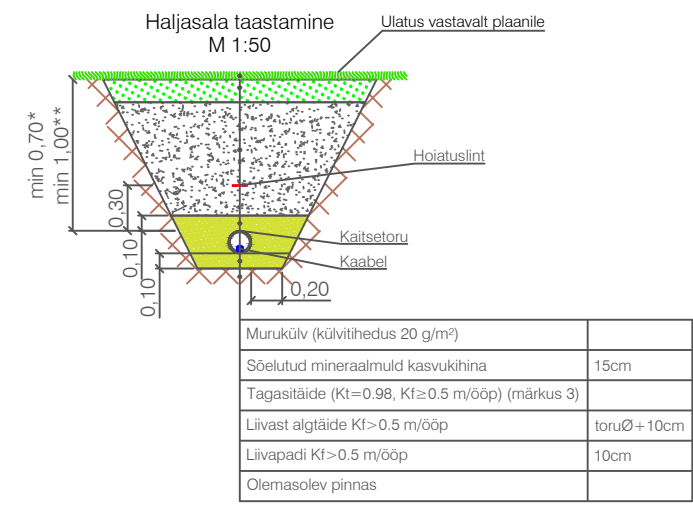








- MÄRKUSED:
- Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G22172-2, 2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
  - Ühisriputuse paigaldatav sideühin paigaldada olemasoleva elektrihülini alla tagades terve visangu ulatuses ühulinde vahe min 0,3m.
  - Tagada nõutav minimaalne vahetavus paigaldatava sideühini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriputuse paigaldatava sideühilinde puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasestest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
  - Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
  - KOV asutustele paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
  - Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega  $\geq 1,5m$  sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaa-antega  $\geq 2,2m$  sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldikoha nõlvast  $\geq 1,2m$  sügavusele ümbritsevast maapinnast ning  $\geq 1,0m$  sügavusele haljasalal ja kraavi põhjas.
  - Arvestada ol. olemate tehnorajatisete kaablikaitsevõõndidega, milles kõlvõimalkud kaevae ja mulatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
  - Tööde teostamine linjarajatisete kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatisel valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
  - Puudest igemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
  - Suundpuurimisel kasutada ke 1250k kaitsetoru (multitoru paigaldatavasse sisse).
  - Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamiseks tehnoõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol. olemate trasside kõrgused.
  - Vajadusel teostada tehnoloogilise alikaarviku seinad sulundestadega ning teostada kaevikutest olevald trasse.
  - Kahted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
  - Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ehtsusajal.
  - \* KOV asutustele.
  - \*\* Transpordiameti riigiteemaa-alal.



Tingimärgid:

Möödud ca 1100x700x430mm kõrgus maapinnast ca 1,3m

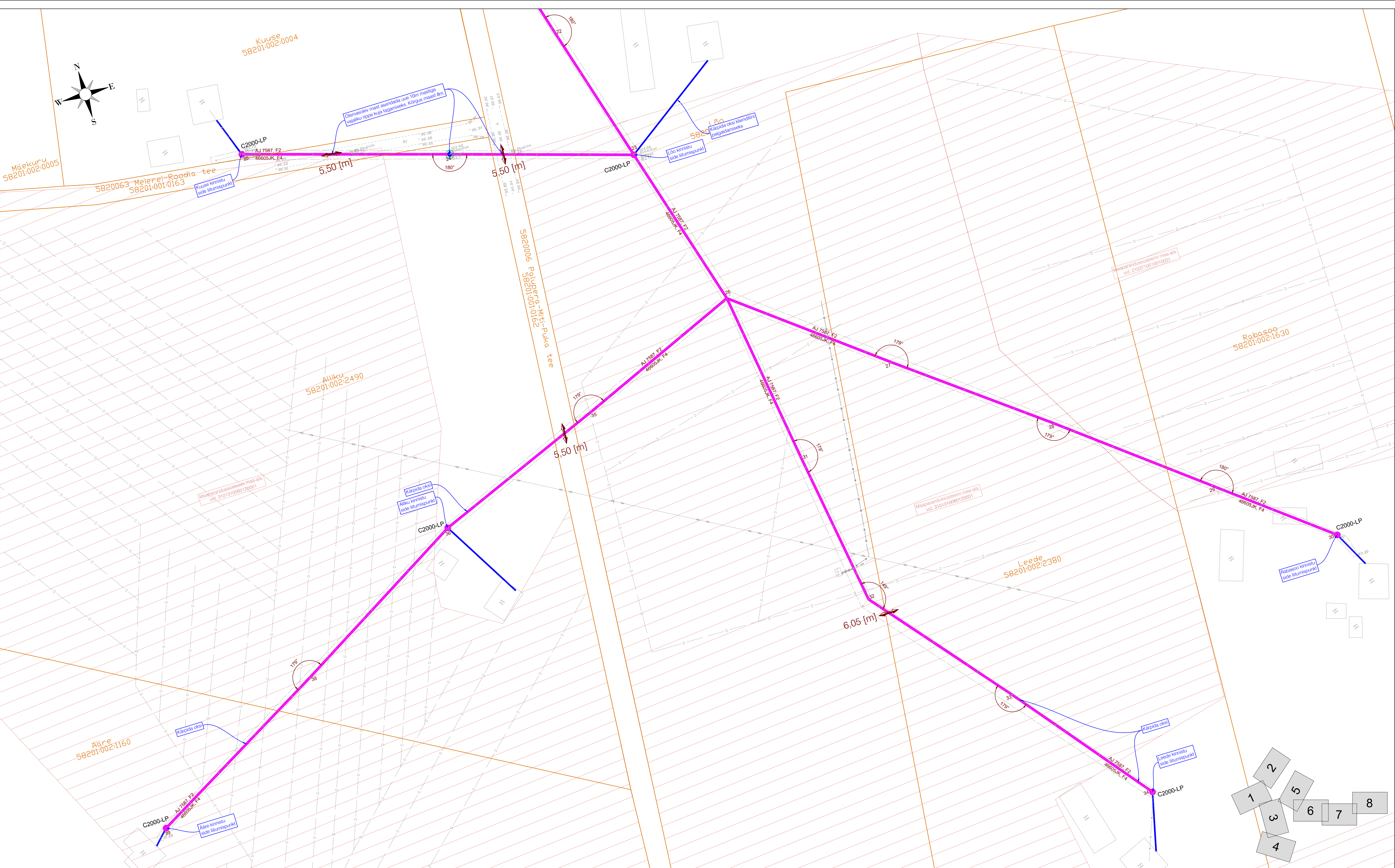
- CXXXX-LP
- CXXXX-LP
- CXXXX-LP

- Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
- Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
- Projekteeritud pulmast
- Projekteeritud maasise multitoru(side)
- Projekteeritud maasise multitoru(side) kinnisel meetodil
- Projekteeritud multitoru(side) ol. olemal elektrivõrgu ühulini
- Projekteeritud perspektiivne kihtisoon(side) - õhulin
- Projekteeritud perspektiivne kihtisoon(side) - maa sees
- Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
- Haljasala taastamine - ca 172 m²
- Freesipuru-, kruus- või kiilustikikate taastamine - ca 88 m²

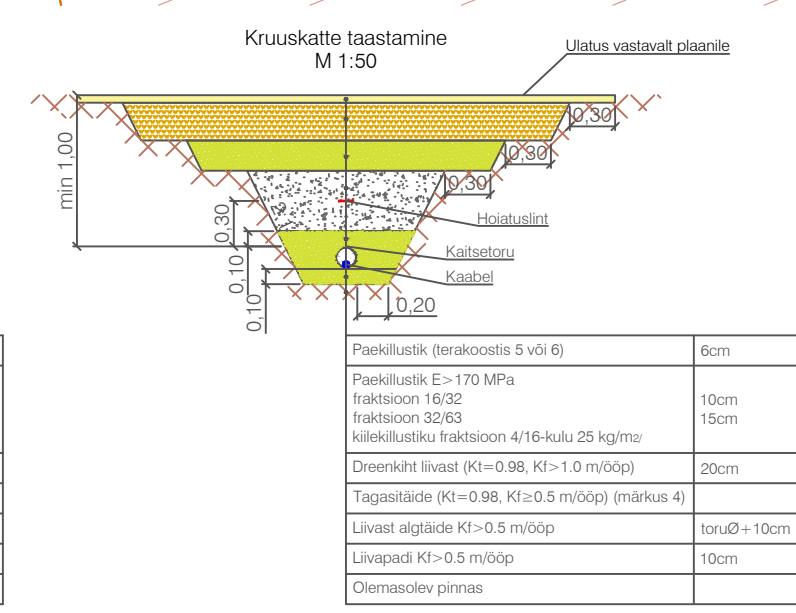
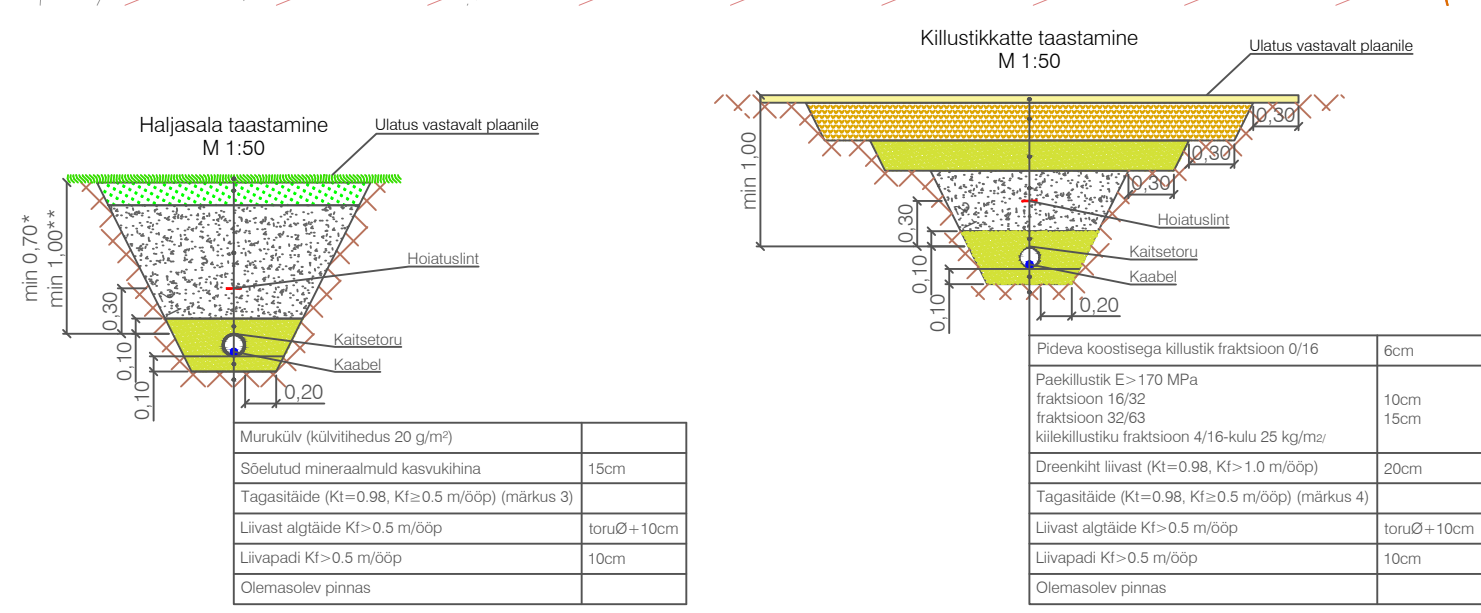


Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10017 Tallinn, Eestis tel +372 666 11 99 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Paluperä küla, Elva vald, Tartu maakond	
Enefit Connect OÜ		Asundiplaan	
Insener: Jolanda Kallvet		Mõõtkava	
Vastutav: Arjom Kibardov		M 1:500	
Projektijuh: Peeter Turnau		Joonise nr	
Fail / Kuupäev: VT2000_EP_EH4-01_aseend.dwg		03.10.2023	
Töö nr		VT2000	
Etapp		EP	
Projekt oas		EN	
Võimuse		v01	
Joonise nr		4-01-03	





- MÄRKUSED:**
1. Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G22172-2, 2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
  2. Ühisriistuse paigaldatav sideühin paigaldada olemasoleva elektrihülini alla tagades terve visuaals ühtlase ühine vahet 0,3m.
  3. Tagada nõutav minimaalne vahet paigaldatava sideühini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriistuse paigaldatava sideühini puhul tagada riigimaanteeadega istumisel min 7,0m, asulaisestest (KOV) teedega istumisel min 5,5m, kergliiklusteedega istumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
  4. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippe nõutav gabariit vastavalt ehitustehnikale määrustele ja nõuetele.
  5. KOV asutustele paigaldada sidetass sidetee all min 1,0m sügavusele. Muude kohtades min 0,7m sügavusele.
  6. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetass istumisel kõrval maanteegea ≥ 1,5m sügavusele sidetee all, istumisel põhimaanteegea ≥ 2,2m sügavusele sidetee all, lähemal kui 1,0m muldkehale nõlvast ≥ 1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥ 1,0m sügavusele haljasel ja kraavi põhjas.
  7. Arvestada ol. olevate tehnonähtajate kaabikaitsevõõndidega, milles kõrvalekaldu kaevet ja mulatööd ilma kaabikaldaja loata on keelatud.
  8. Tööde teostamine linjarajajate kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajajate valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt ehitustehnikale, normatiividele ja seadustele.
  9. Puudest igemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsevõõndis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
  10. Suundpuurimisel kasutatakse 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldamiseks sisse).
  11. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamiseks tehno võrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel suruda ol. olevate trasside kõrgused.
  12. Vajadusel teostada tehnoloogilise abivahendi seinad sulundestahedega ning teostada kaevikutest olevalid trasse.
  13. Kattide taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
  14. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehtsussiljed.
  15. \* KOV asutustele.
  16. \*\* Transpordiameti riigiteemaa-alal.



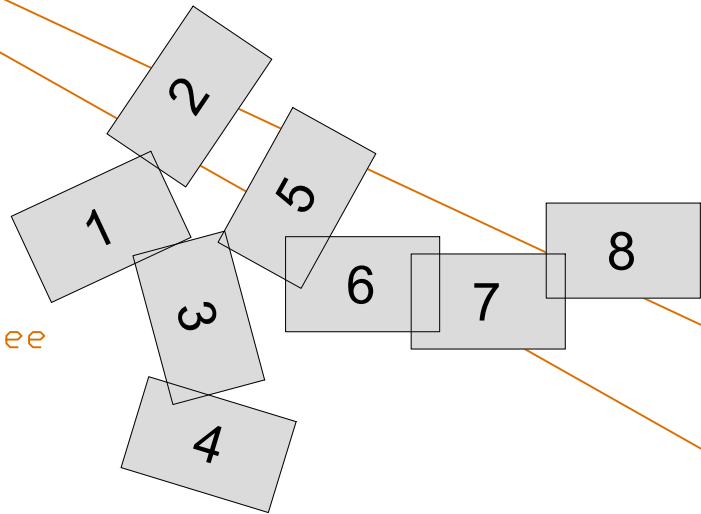
- Tingimärgid:**
- Möödud ca 1100x700x430mm kõrgus maapinnast ca 1,3m
- CXXXX
  - CXXXX-LP
  - CXXXX-LP
- Projekteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskaap mastil)
- Projekteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
- Projekteeritud puistamist
- Projekteeritud maasise multitoru(side)
- Projekteeritud multitoru(side) ol. oleva elektrivõrgu ühulini
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin(side) - õhulin
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin(side) - maa sees
- Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
- Haljasala taastamine - ca 172 m²
- Freesipuru-, kruus- või kilustikikatte taastamine - ca 88 m²

<b>Reaalprojekt</b>		Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 666 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee	100 rmmetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Paluperi küla, Elva vald, Tartu maakond	
Tellijä		Enefit Connect OÜ	Asukoht	Paluperi küla, Elva vald, Tartu maakond	
Inimene	Jatena Kallast		Joonise nimetus	Paluperi küla, Elva vald, Tartu maakond	
Vastutav	Antoni Kallast			Asendiplaan	
Projekti juht	Peeter Turnau		Töö nr	Reaali	Projekti oas
Fail / Kuupäev		VT2000_EP_EN4-01_aseend.dwg	03.10.2023	VT2000	EP
				EN	EN
				Y01	03.10.2023
				4-01-04	



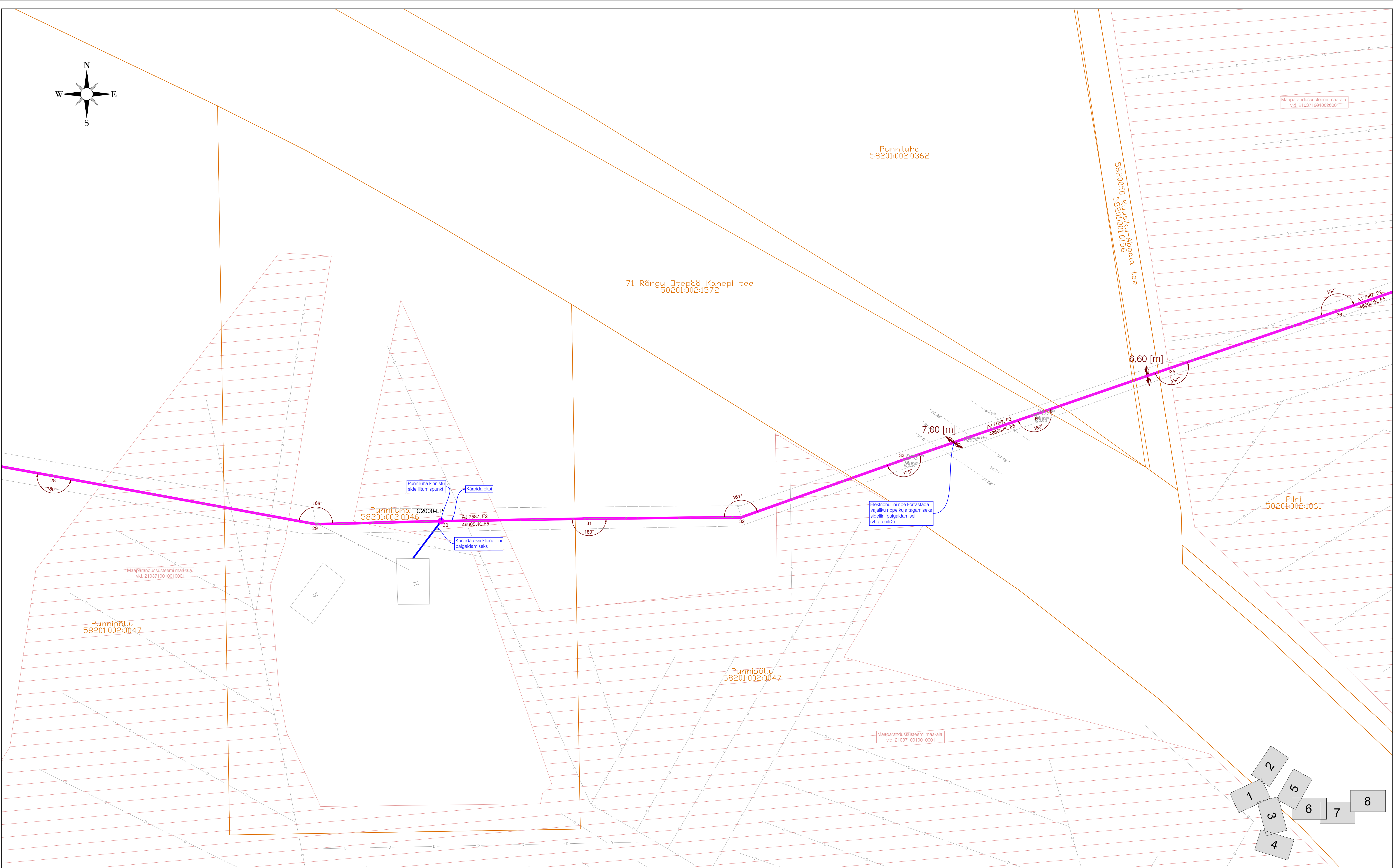






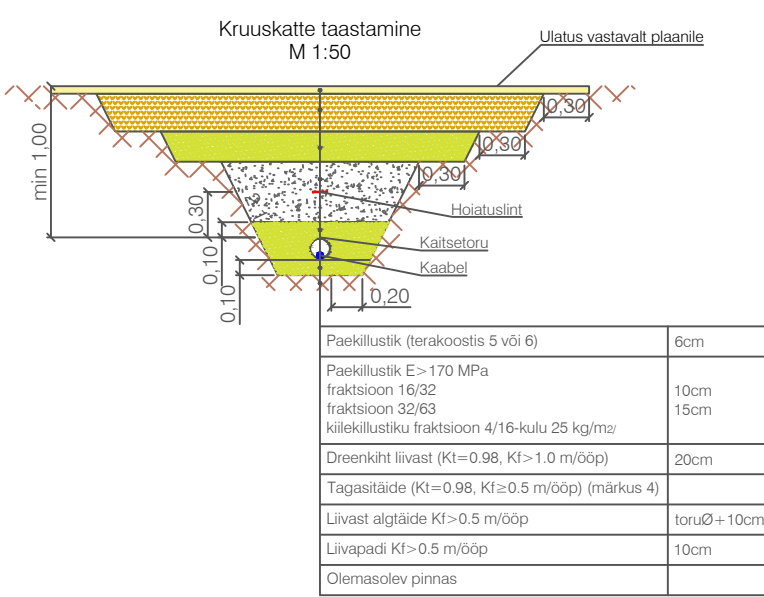
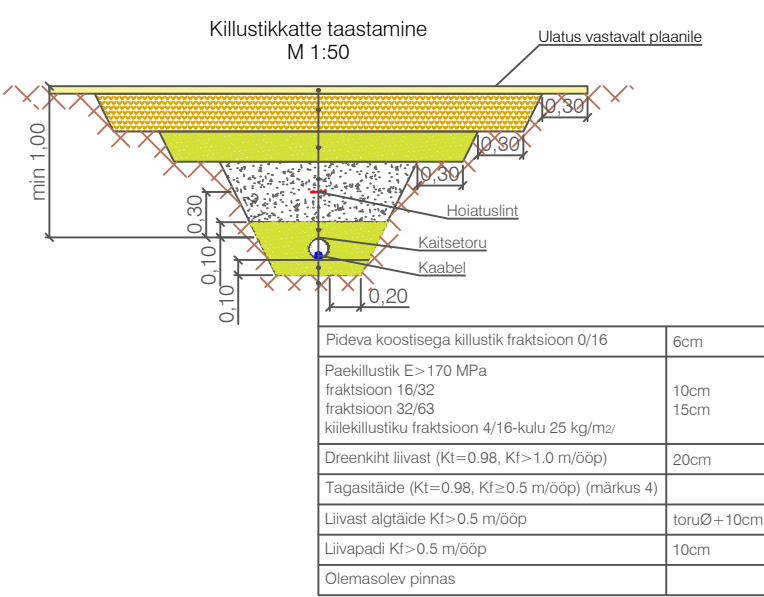
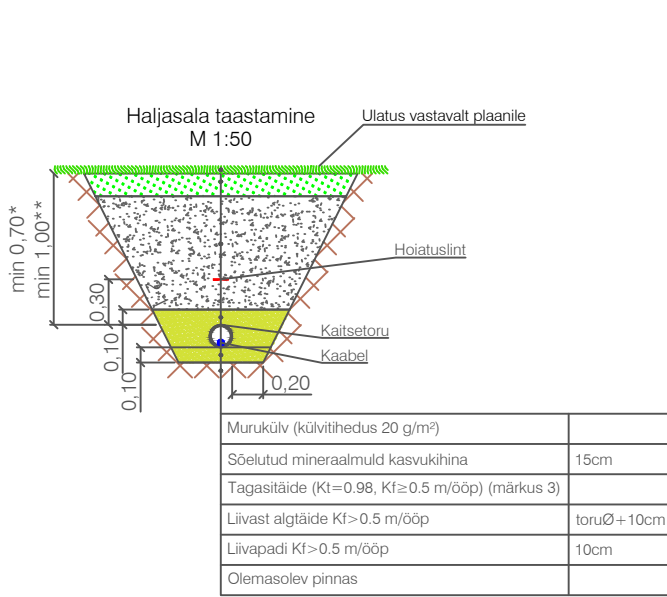
VT2000	EP	EN	v01 03.10.2023	4-C
--------	----	----	-------------------	-----





MÄRKUSED:

1. Reaalprojekt OÜ topo-geodeetiline alusplaan, töö G22172-2, 2023 a. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.
2. Ühisriistuse paigaldatav sideühülin paigaldada olemasoleva elektrihülini alla tagades terve vsangu ulatuses ühulinde vahe min 0,3m.
3. Tagada nõutav minimaalne vahetavus paigaldatava sideühülini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriistuse paigaldatavate sideühulindide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasestest (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
4. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise rippele nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
5. KOV asutustest paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
6. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega  $\geq 1,5m$  sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimanteega  $\geq 2,2m$  sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkehale nõlvast  $\geq 1,2m$  sügavusele ümbritsevast maapinnast ning  $\geq 1,0m$  sügavusele haljasalal ja kraavi põhjas.
7. Arvestada ol. olevate tehonorajistest kaabikaitsevõõnditega, milles kõlvõlmikud kaevet ja mulatööd ilma kaabikvaldaja loata on keelatud.
8. Tööde teostamine linjarajistest kaitsevõõndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
9. Puudest igemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitööl.
10. Suundpuurimisel kasutatakse 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldamiseks sisse).
11. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamiseks tehnoorkude täpseid kõrguseid. Vajadusel survida ol. olevate trasside kõrgused.
12. Vajadusel teostada tehnoloogilise alikaeviku seinad sulundestnadega ning teostada kaevikutes olevald trasse.
13. Kattid teostada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
14. Pärast töid teostada pinnase ja teede endine olukord ning korraldada ehtsajaljed.
15. \* KOV asutustest kutsuda.
16. \*\* Transpordiameti riigiteemaa-alal.



**Tingimärgid:**

Möödud ca 1100x700x430mm kõrgus maapinnast ca 1,3m

- CXXXX Projekiteeritud side jaotuspunkt (kapp maapinnal)
- CXXXX-LP Projekiteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
- CXXXX-LP Projekiteeritud lõpp-punkt maapinnal (kapp maapinnal)
- Projekiteeritud puistam
- Projekiteeritud maasine multitoru(side)
- Projekiteeritud maasine multitoru(side) kinnisel meedol
- Projekiteeritud multitoru(side) ol. olevat elektrivõrgu ühulini
- Projekiteeritud perspektiivne kiilustik(side) - õhulin
- Projekiteeritud perspektiivne kiilustik(side) - maa sees
- Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik
- Haljasala taastamine - ca 172 m²
- Freespun-, kruus- või kiilustikkate taastamine - ca 88 m²

<b>Reaalprojekt</b>		Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn, Eestis tel +372 666 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee	Töö nimetus <b>Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Paluperä küla, Elva vald, Tartu maakond</b>
Tellijä		<b>Enefit Connect OÜ</b>	Asukoht <b>Paluperä küla, Elva vald, Tartu maakond</b>
Inimene	Jelena Kallast	Joonise nimetus <b>Asendiplaan</b>	
Vastutav	Arjom Kibandov	Mõõtkava <b>M 1:500</b>	
Projektsuht	Peeter Turnau	Töö nr <b>VT2000</b>	Stadium <b>EP</b>
Fail / Kuupäev: VT2000_EP_EH4-01_aseend.dwg		Projekti oas <b>EN</b>	Projekti v01 <b>03.10.2023</b>
03.10.2023		Joonise nr <b>4-01-07</b>	



