

## **TEADE / PÖÖRDUMINE**

### **Lamavate patsientide vedu nõuetele mittevastava sõidukiga**

Lugupeetud Transpordiamet,

Pöördume Teie poole seoses sõiduki(te) kasutamisega, millega teostatakse lamavas asendis patsientide vedu, kuigi kasutatav transpordivahend ei ole tehniliselt ega sihtotstarbeliselt selleks ette nähtud.

Pöördumise aluseks on visuaalne dokumentatsioon (foto- ja/või videomaterjal), mille põhjal on hinnatud sõiduki vastavust liiklus- ja tehnõuetele.

#### **1. Tuvastatud asjaolud**

##### 1. Sõiduki kasutamine vastuolus sihtotstarbega

Lamavaid patsiente veetakse sõidukiga, mis on ehitatud ja kohandatud ratastoolitranspordiks või tavapäraseks veoks, mitte kanderaamiga inimese transpordiks. Sõidukis puudub kanderaamile ettenähtud konstruktsiooniline lahendus.

##### 2. Kandraami kinnitussüsteemi puudumine

Sõidukis ei ole tuvastatav kanderaami lukustatav, püsivalt kinnitatud ja testitud kinnituse mehhanism. See tähendab, et lamav inimene ei ole transpordi ajal fikseeritud viisil, mis vastaks liiklusohutuse nõuetele.

##### 3. Otsene oht liiklusohutusele

Lamava inimese vedu ilma nõuetekohase kinnituse ja sihtotstarbelise varustusega kujutab endast:

- ohtu veetava isiku elule ja tervisele;
- ohtu sõiduki juhile ja kaasliiklejatele;
- olukorda, kus äkkpidurduse või liiklusõnnetuse korral ei ole tagatud veose ega inimese ohutus.

## 2. Õiguslik alus

- Liiklusseadus § 77 lg 1

Sõiduk ja selle varustus peavad olema ohutud ja vastama kasutamise otstarbele.

- Liiklusseadus § 14 ja § 15

Keelatud on tekitada liikluses ohtu ning kohustus on vältida olukordi, mis võivad ohustada inimeste elu või tervist.

- Sõiduki tehnonõuete regulatsioon

Sõiduki ümberehitus ja erikasutus peavad olema kooskõlastatud ning dokumenteeritud. Inimeste vedu eritingimustes eeldab vastavat tehnilist lahendust ja kinnitussüsteeme.

## 3. Palume Transpordiameti hinnangut

Palume Transpordiametil:

1. hinnata, kas kirjeldatud sõiduki(te) kasutamine lamavate patsientide veoks on kooskõlas kehtivate liiklus- ja tehnonõuetega;
2. kontrollida, kas sõiduk on selliseks veoks registreeritud, ümber ehitatud ja nõuetekohaselt varustatud;
3. vajadusel algatada järelevalvemenetlus, sh erakorraline tehniline kontroll või piirangud sõiduki kasutamisele.

## 4. Lisainfo

Vajadusel oleme valmis edastama:

- visuaalse tõendusmaterjali (foto/video);
- täiendava kirjelduse sõiduki kasutuspraktika kohta;
- koostöö teiste järelevalveasutustega (nt Politsei- ja Piirivalveamet, Terviseamet).

Lugupidamisega

Aile Mosen

+3725293594

haigetetransport@gmail.com

Tartu Meditsiiniline transport OÜ juhatuse liige