

Vastuväited Rail Balticat ületava riigitee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee km 34,5-35,3 asuva lõigu ümberehitamise ja Mälivere viadukti rajamise ehitusloa menetlusele

Olen eelnevalt korduvalt juhtinud tähelepanu, et planeeritava Tõniste tee ja Jakobi tee laius 4 meetrit ei ole piisav. Kuna nendel teedel liigub lisaks sõiduautodele ka ehitustehnikat, põllumajandusmasinaid, teehoolduse ja prügiveo masinaid, siis ilmselgelt ei ole nende samaaegne üksteisest möödumine ei ole võimalik.

Projekti jaoks on kalkuleeritud sõidukite liiklussagedust aga samaaegselt võiks ära mõõta antud piirkonnas jalakäijate (ja erinevate kergliiklusteele mõeldud liiklusvahenditega) arvu päevas (või siis nädalas). Kindlasti on üledimensioneeritud kergliiklustee laius 3 meetrit piirkonnas kus liiguvad mõned üksikud inimesed ööpäevas (!?) samaaegselt kui reaalselt liikumiseks ruumi vajavad autod peavad üksteisest mööduma ainult 4 meetri laiusel teelõigul. Isegi loomade ja selgrootute liikumiseks kavandatava teeületuskoha laiuseks on planeeritud vähemalt 4 meetrit, et kõik kõikvõimalikud kujutletavad olendid saaksid üksteisest ohutult ja mõnusalt mööduda aga palun selgitage kuidas 4 meetri laiusel teel üksteisest üksteisest ilma vigastusteta mööduvad traktor ja prügiauto.

On tekkinud kahtlus, et projekti tekstis sisaldub kerge segadus. Numbrikombinatsiooniga OR124011 on kirjeldatud Jakobi teed ja ka Lukase teed. Kumb siis õige?

Hetkel kasvab Tallinn-Rapla teelt Jakobi teele keerates väga suur ja vana tammepuu. Kas selle tammepuu on ka teeehituse projekti raames raiuda? Kui jah, siis sooviks näha selle puu raiumise kooskõlastusi ja põhjendusi.

Ahti Kurm

Mari Kinnistu

Citycentrum OÜ

53002000