



Hr Hannes Vaidla

Hr Ott Joala

Kiri nr LTR-8479A – 1.07.2024

Vastus teie e-kirjale 21.06.2024

Leping nr 3.2-3/21/285-1 (Novarc nr 1581), riigitee nr 52 Viljandi – Rõngu km 25,093-41,42 Mustla-Kaubi lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamine

Lp hr Vaidla ja lp hr Joala

Transpordiameti (tellija) ja AS Novarc Group (registrikood 10226774, edaspidi töövõtja) vahel on 25.01.2021 sõlmitud töövõtuleping nr 3.2-3/21/285-1 (töövõtja nr 1581) riigitee nr 52 Viljandi – Rõngu km 25,093 – 41,42 Mustla - Kaubi lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamiseks (edaspidi Leping 1).

Töövõtjal on lepingu täitmisel olnud probleeme, mis on olulises osas olnud põhjustatud alltöövõtjate poolt. Selle tõttu on tellija töövõtjale määranud leppetrahve, mis on välja toodud meie eelmises kirjas LTR-8479 – 22.05.2024, koos maksegraafiku ettepanekuga leppetrahvi tasumiseks.

21.06.2024 kirjaga teeb Transpordiamet ettepaneku leppetrahvi tasumata osa kinnipidamiseks Transpordiameti ja Novarc Group AS vahel 9.06.2021 sõlmitud töövõtulepingu nr 3.2-3/21/1735-1 “riigitee 46 Tatra-Otepää Sangaste km 12,972 - 25,683 asuva Makita-Otepää lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamine” (edaspidi Leping 2) töövõtjale veel tasumata makstest.

Kahjuks on Töövõtjal on olnud probleeme ka Leping 2 täitmisel ja Transpordiamet on määranud Töövõtjale kaks leppetrahvi kogusummas 46 488€. Tegemist on peamiselt alltöövõtjatega - nii pinnasuuringuid teostavate kui teede projekteerimist teostanud ettevõtetega - seotud tähtaegade järgimise ja projekti väljundi kvaliteedi probleemidega. Hanke hinnasurvest tulenevalt olime sunnitud kasutama madalaimat maksumust pakkunud alltöövõtjaid, kellest üks uuringuid algselt tegema pidanud ettevõtte taganes oma pakkumisest ja põhjustas lepingu täitmise alguses hilinemise ja lepingus ettenähtud töödega maha jäämise. Transpordiamet määranud leppetrahvid 9.03.2023 summas 22 462€ ja 20.06.2024 summas 24 024€, millest esimene on Töövõtjal Transpordiametile tasutud ja viimane tasumata.

Leping 1 ja Leping 2 peale kokku on Tellija teinut Töövõtjale trahve 123 858€.

Osaliselt eelnevast tulenevalt lõppes 2023. aasta Töövõtjale kahjumlikult ja ka 2024. aasta on alanud keeruliselt. Käibevahendite puudusel on tekkinud maksuvõlg ja raskus Transpordiametile leppetrahvide tasumisel. Eelenvast tulenevalt väga palume Transpordiametil Töövõtjale siiski vastu tulla ja tasumata leppetrahvi Leping 2 maksetest mitte kinni pidada. Vastasel korral muutuks AS Novarc Group maksejõuetuks, mis sisuliselt tähendaks ettevõtte pankrotti. Töö kaotaks ettevõtte 30

töötajat. Kui see pole Tellija eesmärk, siis palume leida võimalus vastutuleksuks ja aktsepteerida Töövõtja poolt pakutud maksegraafik, mis on toodud meie eelmises kirjas LTR-8479 – 22.05.2024. Viidatud maksegraafikud kaks esimest makset on Töövõtja Tellijale tasunud.

Lugupidamisega

Martin Mäsak
Novarc Group AS juhatuse liige
/allkirjastatud digitaalselt/