
From: Jan Jaanson
Sent: Monday, June 30, 2025 2:54 PM
To: 'Madis Lembit' <Madis.Lembit@tallink.ee>
Cc: Pavel Muhhin <Pavel.Muhhin@transpordiamet.ee>
Subject: RE: FLT / elektrooniline BWRB

Tere,

Rahvusvaheliselt on erinevatele konventsioonides nõutud logiraamatutele antud võimalus hoida neid elektrooniliselt. Allpool on Transpordiamet seisukoht, mida võib arvestada uute elektrooniliste logiraamatute puhul kuni oluliste seadusmuudatusteni.

Logiraamatu, masinapäevaraamatu ja raadiopäevaraamatu pidamine määruse <https://www.riigiteataja.ee/akt/121032017008> kohaselt võib olla elektrooniline, kui §7.1 nõuded on täidetud programmi poolt. Rahvusvahelises sõidus, kus erinevad konventsioonide järgi nõutud logiraamatud on seotud IMO resolutsioonidega ja ka klassi poolt tehtavate ülevaatustega (volitatud klassifikatsiooniühing väljastab konventsioonikohase tunnistuse), peab mingil kujul olema ka klassifikatsiooniühingu poolt heaks kiidetud programm, ning peab omama vähemalt Software Conformity Assessment (või type approval sertifikaati). Võrdväärne on ka konkreetse logiraamatu osas mõnele teisele laevale EV poolt heaks kiidetud klassifikatsiooniühingu poolt väljastatud vastavuse sertifikaat.

Konkreetselt vastuseks teie pool esitatud küsimusele Ballastivee konventsiooni kohasele logiraamatutele “nauticAi X 1.8.8”, mille on heaks kiitnud Lloyds Register EMEA, lisanõudeid ei ole ning reeder võib sama programmi (või uuema versiooni) paigaldada ka EV lipu all laevadele ning esitada programmi vastavuse sertifikaadi väljastamiseks reederi laeval.

Lugupidamisega/Best regards

Jan Jaanson

Laevandusosakonna juhataja/ *Head of Shipping Department*

+372 5860 2264 / jan.jaanson@transpordiamet.ee www.transpordiamet.ee

Valge 4/ 10413 Tallinn / Transpordiamet/Estonian Transport Administration