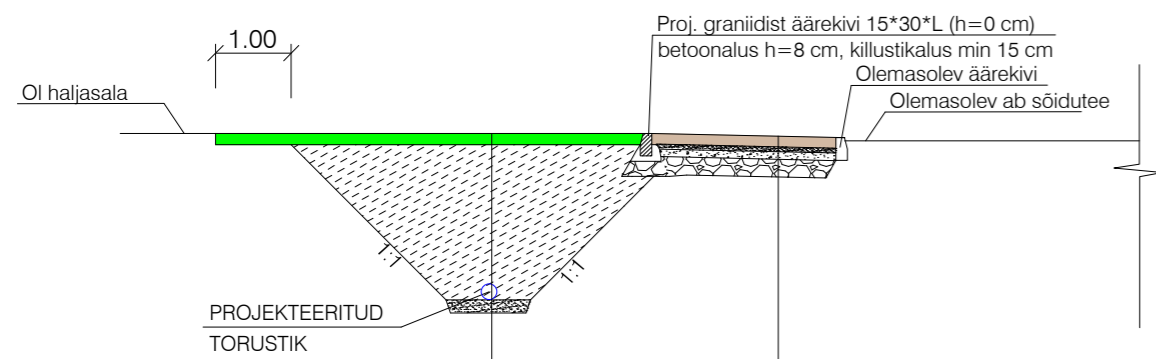


LÕIGE 1-1
M 1:100



HALJASALA MURUKATE

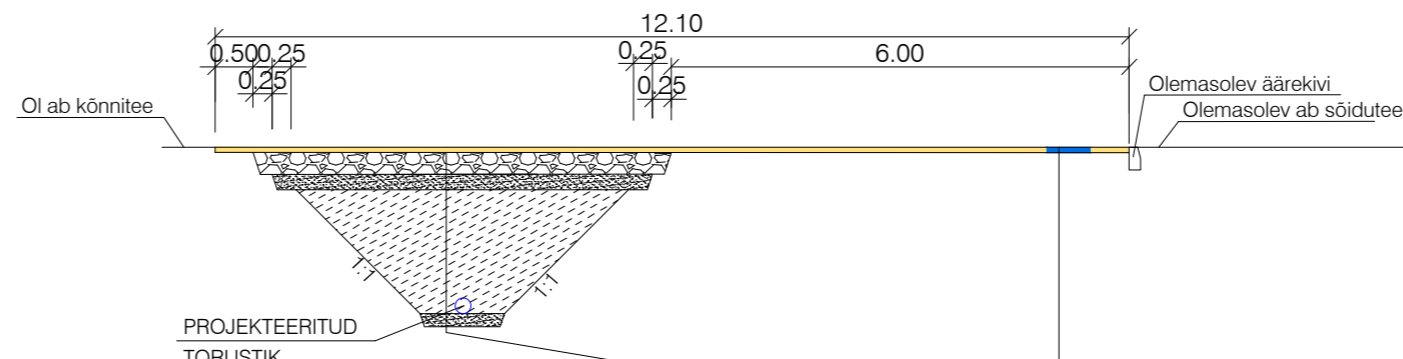
KASVUMULD + MURUKÜLV	H=15 cm
TÄITELIIV (Kt=0,95)	
TORUSTIKU LIIVALUS (Kt=0,98)	H=15 cm
Kaeviku põhi tihendada (90% tiheduseni)	
Olemasolev pinnas kuivendada	

SÕIDUTEE LAIENDUSE LOODUSKIVIKATEND*

Klombitud graniitkivid 14*14*22 cm	
Paigalduskiht muidniske betoon (sh kivide vahele ja külgedele)	H=5-7 cm
Lubjakivkillustik, põhi fr. 16/32, kiilutud	Hmin=15 cm
Ol.olev mineraalne aluspinnas	

Märkus:
Konstruktsioon on valitud Tuulekaru OÜ töö nr. 011-20 järgi ehitatud Vana-Narva mnt rekonstrueerimisprojekti kohaselt (ehitusluba nr.2112271/18295). Kui ehitustööde käigus selgub, et sõidutee laienduse olemasolev looduskivikatend on erinev projekteeritust, tuleb taastada vastavalt olemasolevale.

LÕIGE 2-2
M 1:100



KÕNNITEE AB-KATEND

AKÖL 20 <900 a/lööp, IV klass)	
AC 8 surf	H=5 cm
PAEKIVIST KIILUTUD KILLUSTIKALUS, põhi fr. 16/32	H=20 cm
LIIVAST DREENKIHT (tih. tegur 0,98)	Hmin=20 cm
TÄITELIIV (Kt=0,95)	
TORUSTIKU LIIVALUS (Kt=0,98)	H=15 cm
Kaeviku põhi tihendada (90% tiheduseni)	
Olemasolev pinnas kuivendada	

MUMMUKIVI

BETONKIVI "MUMMUKIVI"	H=6 cm
SÄNGITUSKIHT (LIIVA JA TSEMENDI SEGU 5:1)	H=2 cm
OLEMASOLEV KILLUSTIKALUS	

Tingmärgid

- Kinnistu piir
- Taastatav sõidutee äärekivi 150X300 (h=0 cm)
- Taastatava tee servajooned
- Taastatav hoiatav taktiline tähis "mummukivi"
- Taastatav kõnnitee ab-katend
- Taastatav looduskivikatend
- Taastatav haljasalade murukate
- Ehitustööde ajaks eemaldatavad, peale ehitustööd taastatavad lilled

OÜ Entec Eesti töö nr. 1475/24 tingmärgid:

- Projekteeritud veetorstik
- Projekteeritud siiber
- Projekteeritud veetorstiku sõlm
- Projekteeritud kaeviku põhi
- Projekteeritud kaeviku ülemine serv

Märkused:

- Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Top Geodeesia OÜ poolt koostatud mõõdistusi (töö nr GD-24-096, märts 2024. a).
- Tehnovõrkude läheduses teostada kaevetöid käsitsi. Lahtikaevatavad tehnovõrgud tuleb toetada. Lahtised kaablid kaitsta vältimaks nende mehaanilist vigastamist. Kaevetöödel tehnovõrkude kaitsetsoonis lähtuda vastavatest eeskirjadest.
- Kohati ei ole olemasolevate tehnovõrkude asukohad ja sügavused teada ka nende valdajale. Töövõtjal tuleb arvestada, et ehitustööde käigus tuleb olemasolevad tehnovõrgud säilitada, sh ka joonisel mitte märgitud tehnovõrgud.
- Olemasolevate tehnovõrkude sügavused täpsustada ehitustööde käigus.
- Veetorstikud on ette nähtud rajada 1,80 m sügavusele maapinnast (möödetuna toru pealt), kui ei ole projekteeritud teisiti.
- Haljasalal paigaldada kape ümbritsevast pinnast 5 cm kõrgemale ja muldesse.
- Projekteeritud siiber tuua teleskoopse spindlipikendusega maapinnani kape alla.
- PE-survetorstike paigaldamisel pidada kinni minimaalse lubatud painderaadiuse nõudest või kasutada vastavaid PE-poognaid. Käänikute kasutamine, mille nurk on suurem kui 45°, ei ole lubatud.
- Käesoleva joonise juurde kuulub lahutamatu osana seletuskiri.
- Toestamata ehituskaeviku nõlva kalde määrab Töövõtja konkreetsetl tööõigul sõltuvalt tööde teostamise ajal valitavatest ehitustingimustest.

	T-Model OÜ reg nr 11270607 Lelle tn 24, Tallinn 11318 tel +372 606 1601 info@tmodel.ee www.tmodel.ee	Projekti nimi: Pähklimäe ja Kärmu tänavate äärsete kinnistute liitumine ühisveevärgiga	MTR reg nr: EEP003363 EPE001071 ELK000054 EEP001401
	Vastutav pädev isik: E. Välling	Projekti osa: Teed ja liikluskorraldus	Töö nr: 2400522 Staadium: PP
	Objekti asukoht: Vana-Narva maantee L15, Maardu linn, Harjumaa	Joonise koostatud / trükitud: 02.09.2024 / 02.09.2024	
	Joonise nimi: Asendiplaan	Mõõtkava: 1:500	
	Joonise faili nimi: 147524_PP_TL-4-20_v01_Asend.pdf	Joonise nr: TL-4-20	