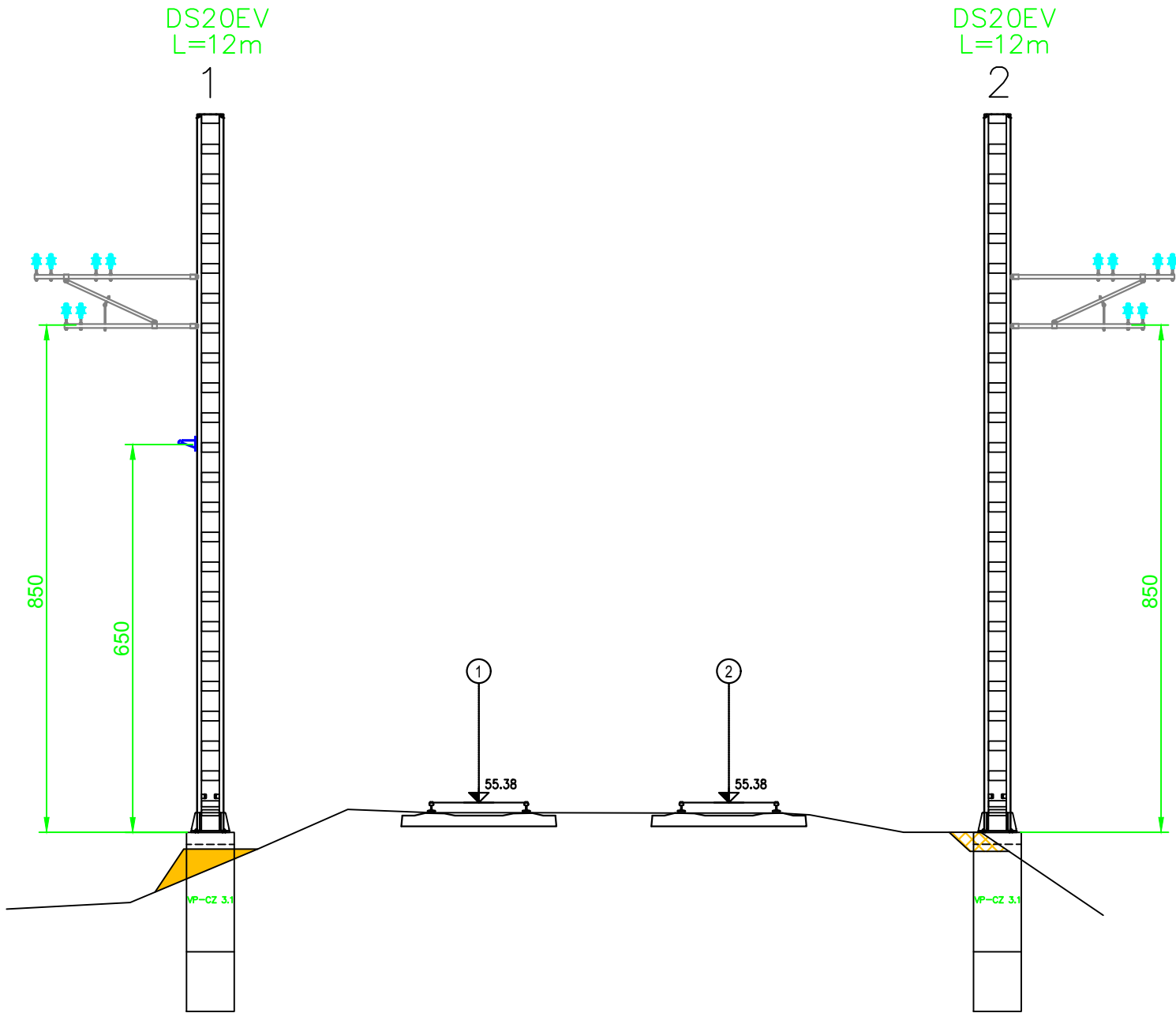



SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projektiijuht	Michal Beneš	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	1	45

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
 Portaali alumise serva tavaline kõrgus
 Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee $\pm 0,30\text{m}$
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee $\pm 0,40\text{m}$
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Projekt		Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine						Tellija AS Eesti Raudtee	
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348	Joonis		MONTAAŽI RISTLÕIKED (kehr jaam, Kontaktvõrgu)				Joonise nr 10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
	Projekteeris	Radim Cíkl	Elektrizace železnice Praha a.s.			13.12.2024	Mõõtkava	1:100	
	Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železnice Praha a.s.			13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
	Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železnice Praha a.s.			13.12.2024	Keel	Leht 2	
	Projektijuht	Michal Beneš	Elektrizace železnice Praha a.s.			13.12.2024	EST	Lehti 45	

SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

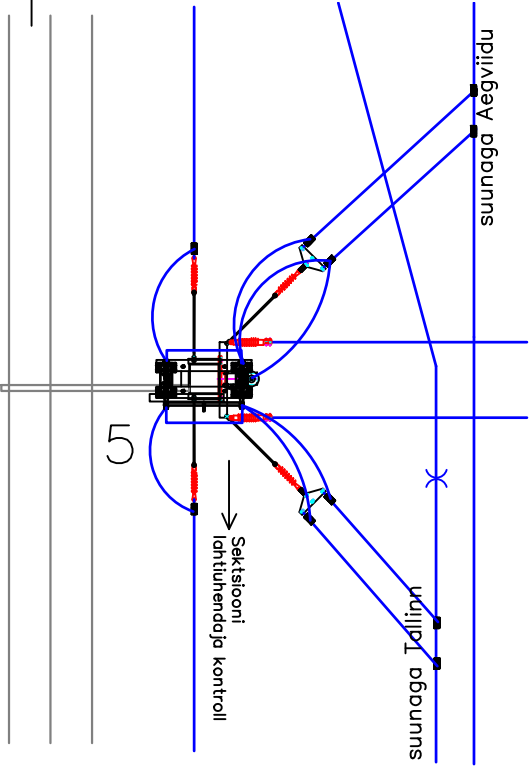
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

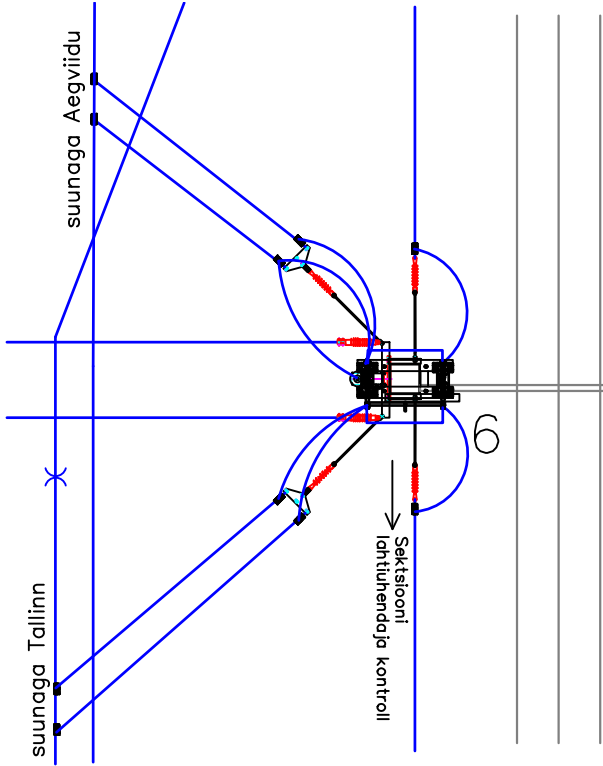
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.

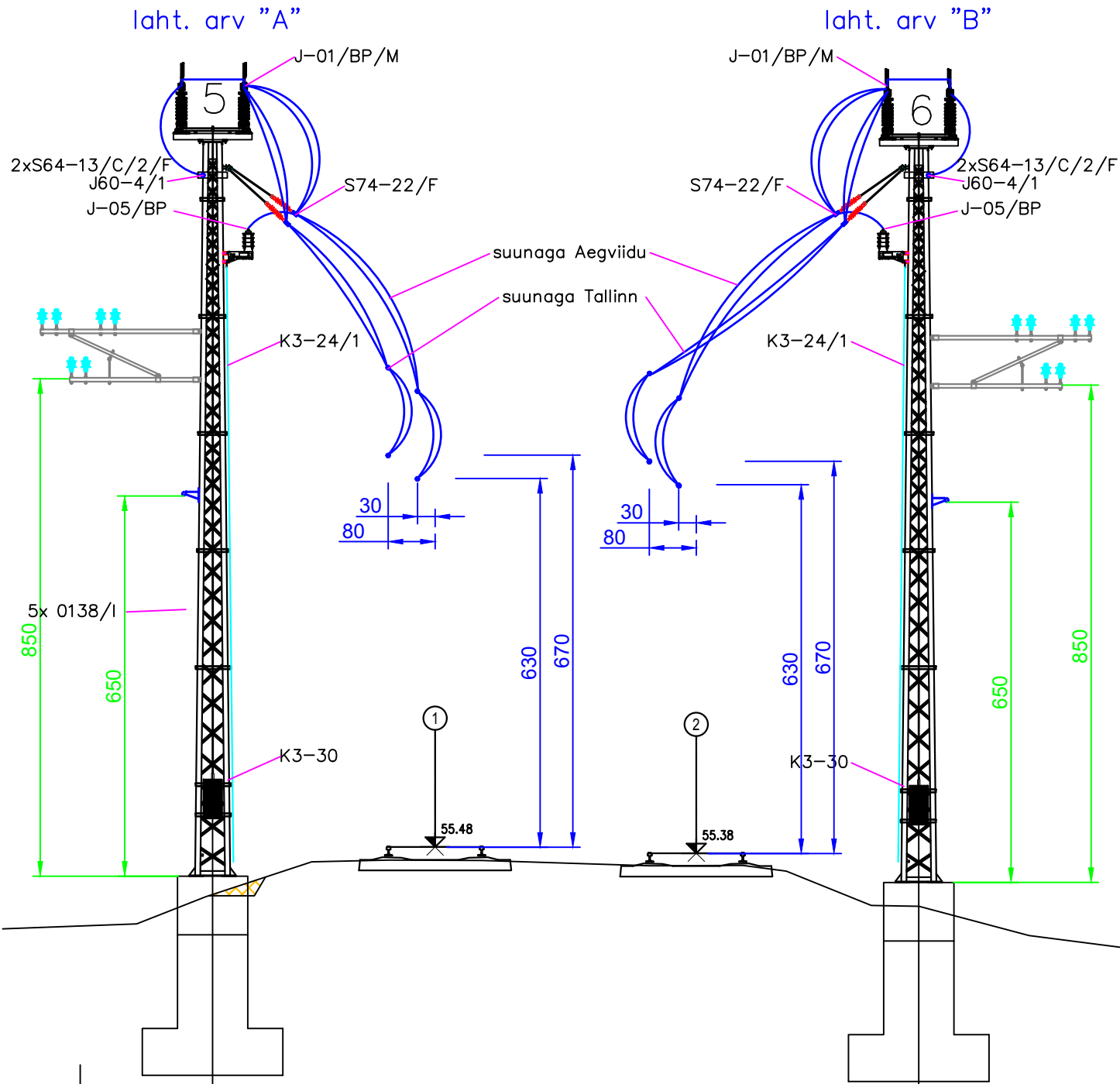
laht. arv "A"



laht. .



laht. arv "A"



laht. arv "B"

Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektřizace	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektřizace	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektřizace	13.12.2024	EST	3	45



E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

SELGITUS:

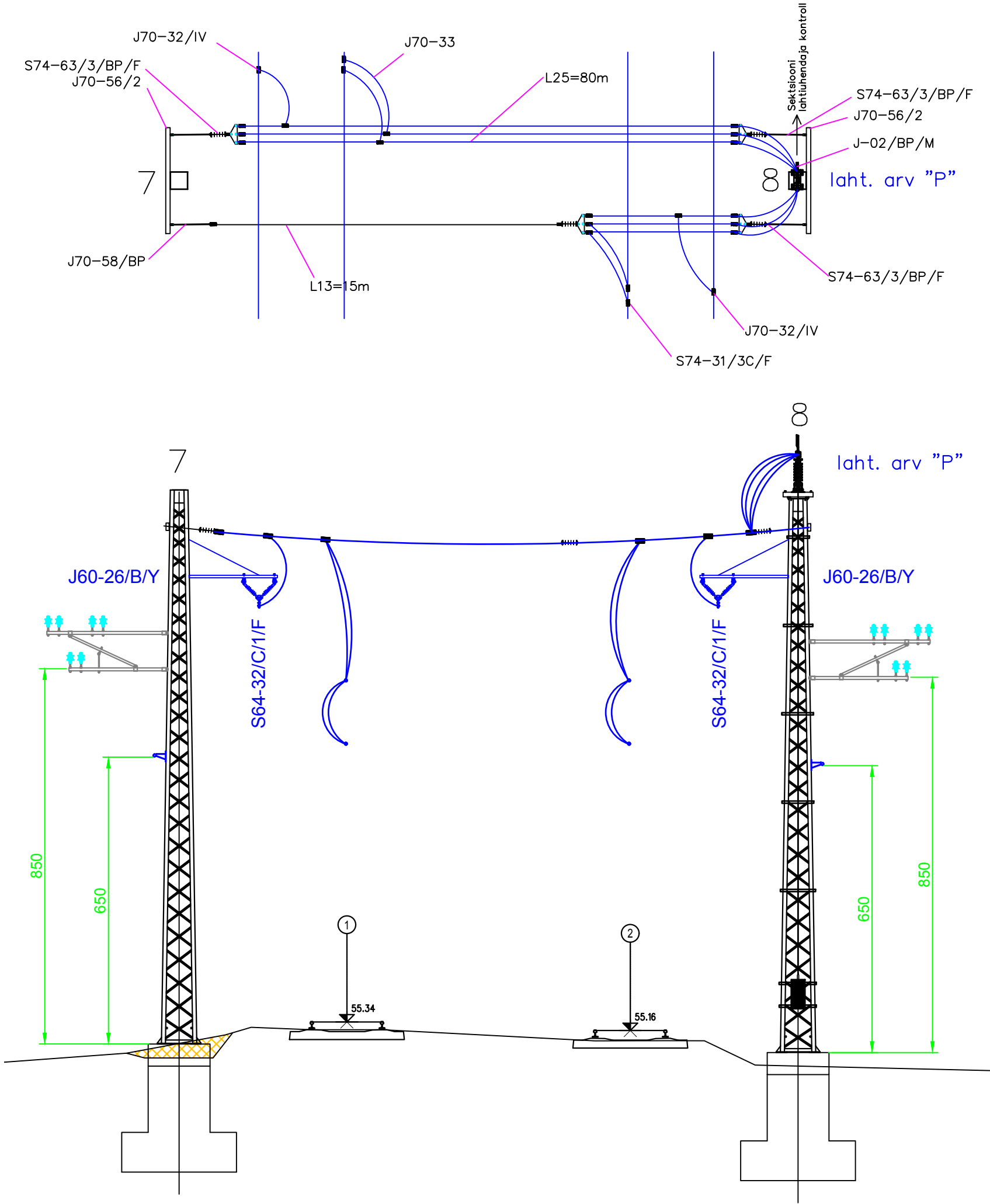
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad


Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



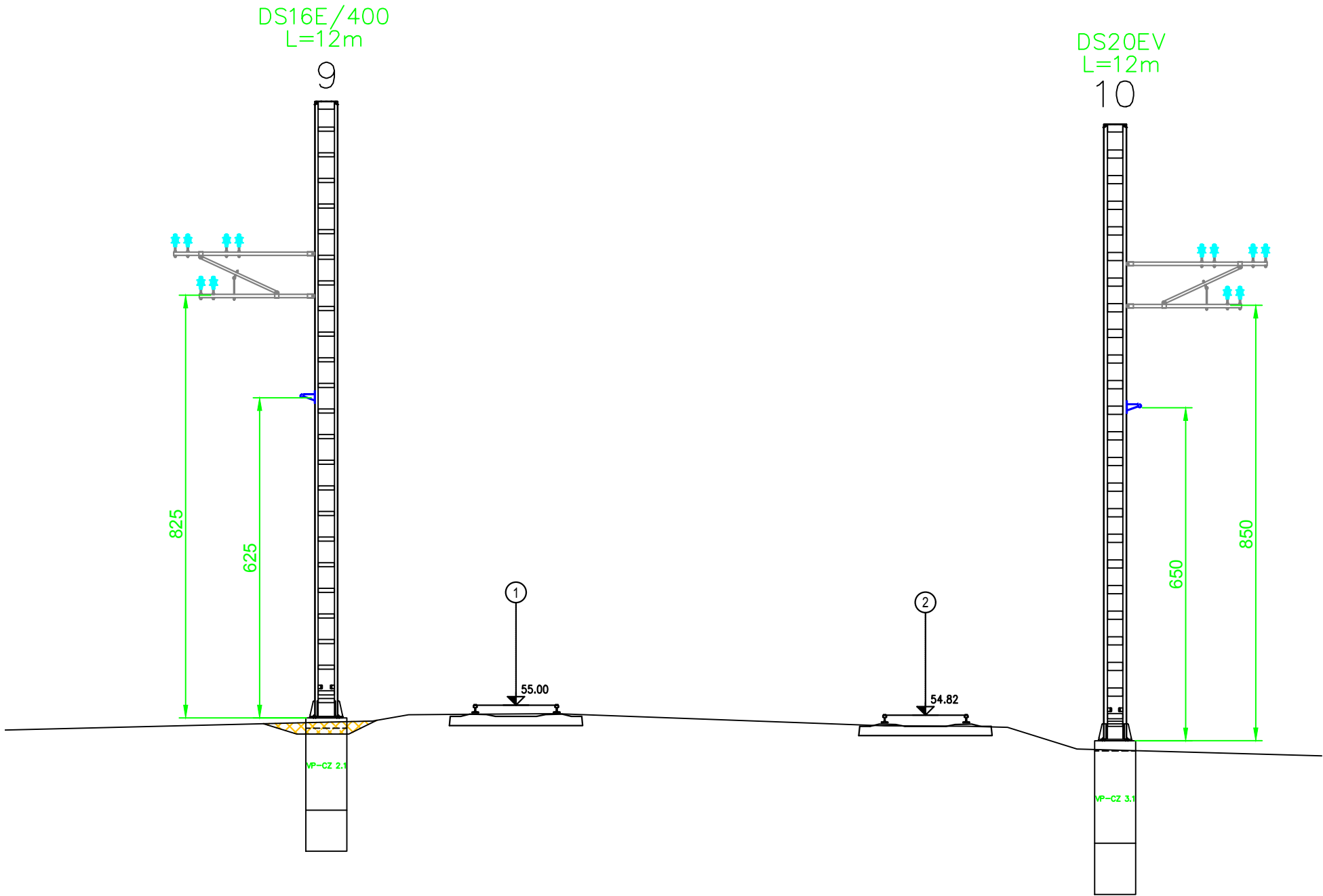
Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS <small>E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</small>				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	4	45


SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



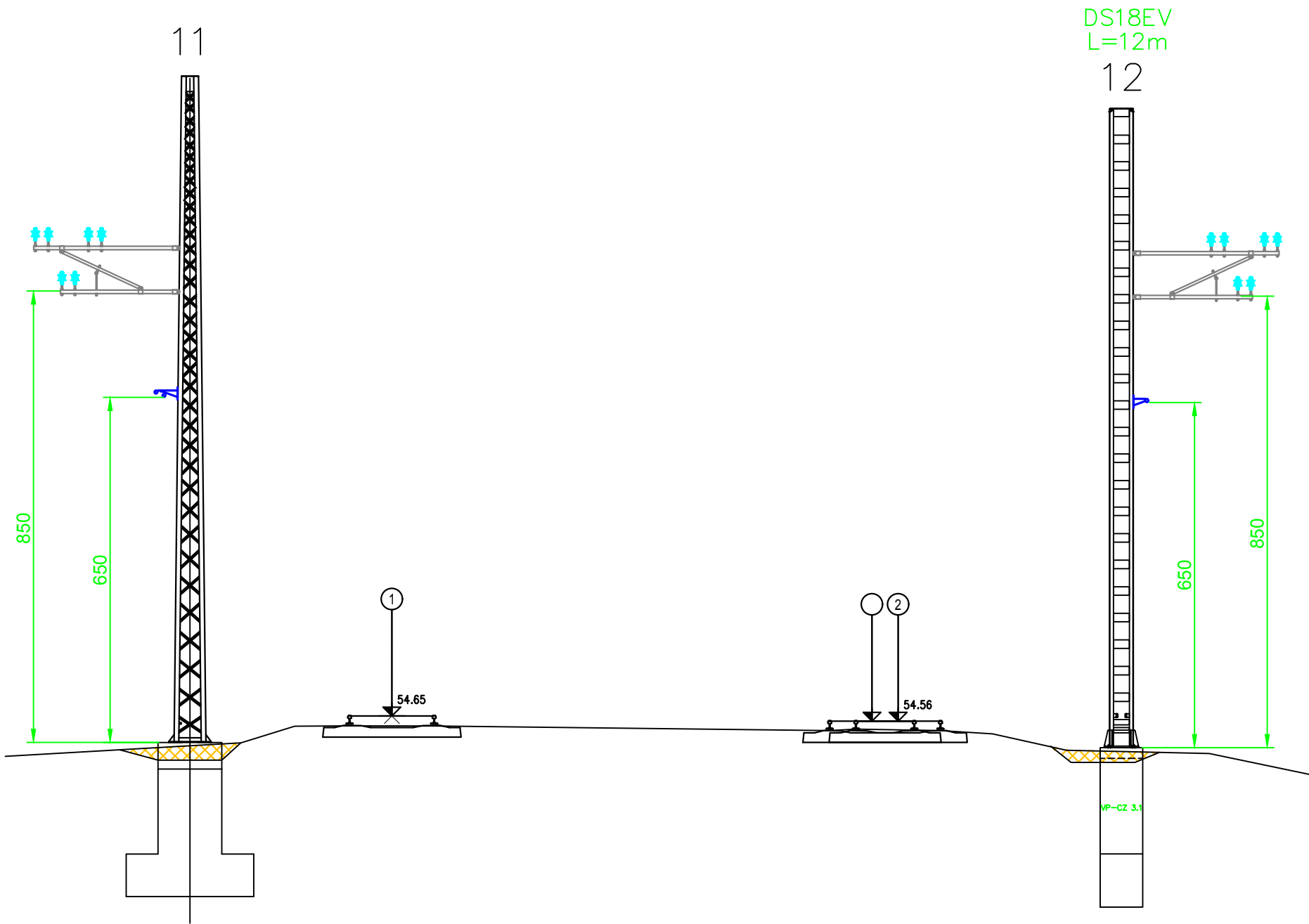
Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
<div> LEONHARD WEISS</div> <div>E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</div>				Joonis				AS Eesti Raudtee		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				Joonise nr		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace zeleznic Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace zeleznic Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace zeleznic Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace zeleznic Praha a.s.	13.12.2024	EST	5	45

SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Tellija			
Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				AS Eesti Raudtee			
Joonis				Joonise nr			
MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01			
(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)							
Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Mõõtkava	1:100		
Kontrollis	Jiří Pelc	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt		
Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti	
Projektiijuht	Michal Beneš	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	6	45	



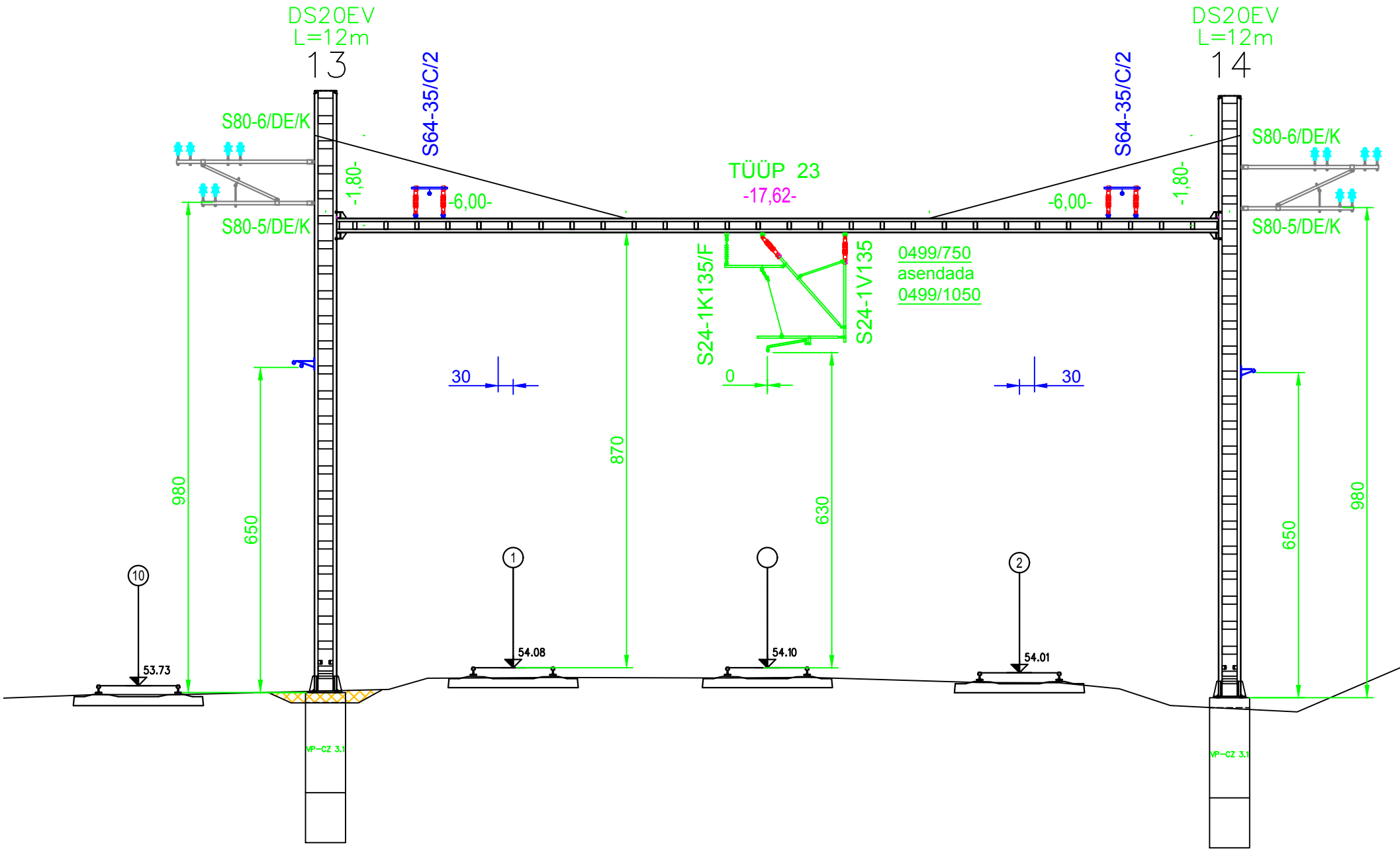
E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projektiijuht	Michal Beneš	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	7	45



E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

SELGITUS:

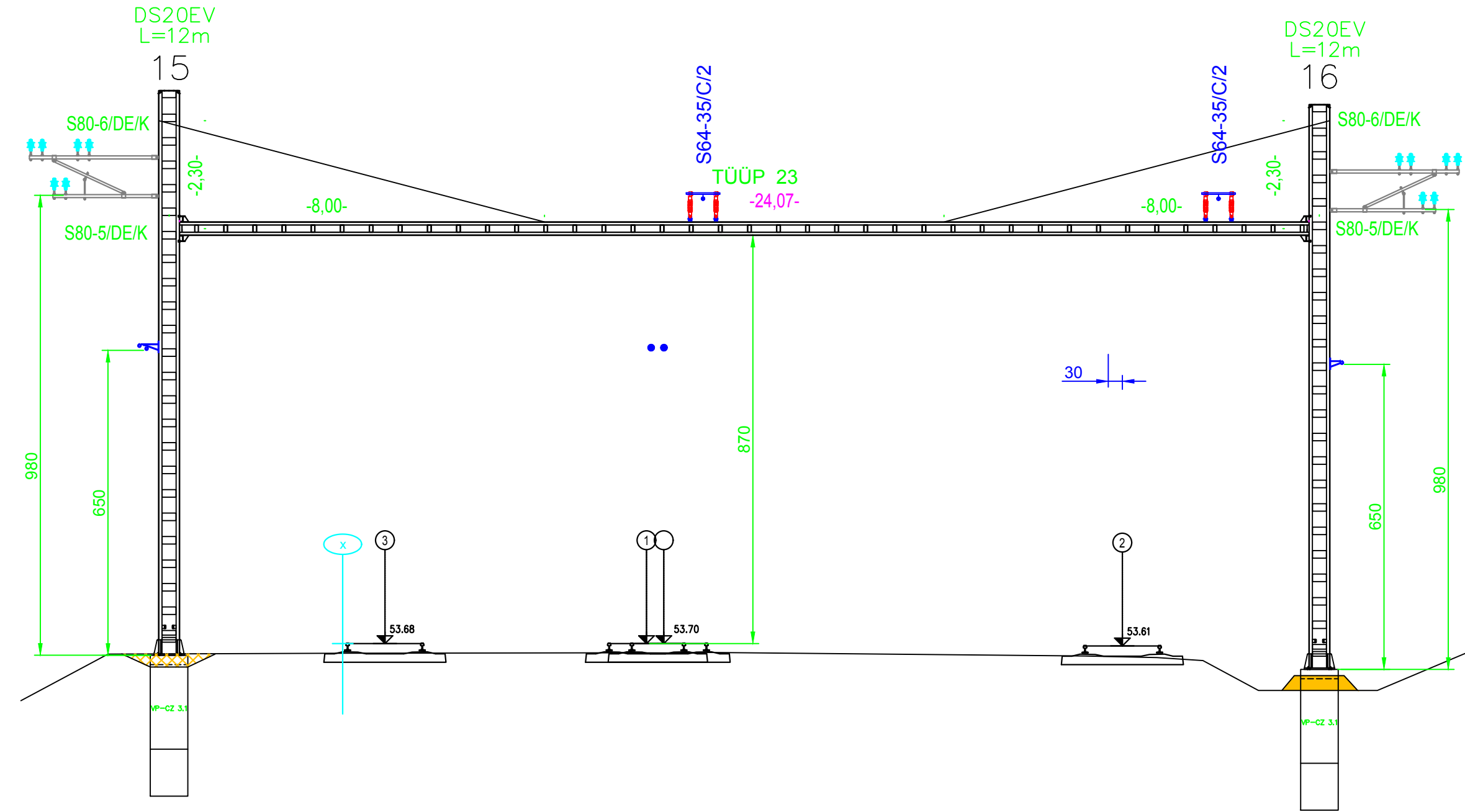
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad


Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	8	45

SELGITUS:

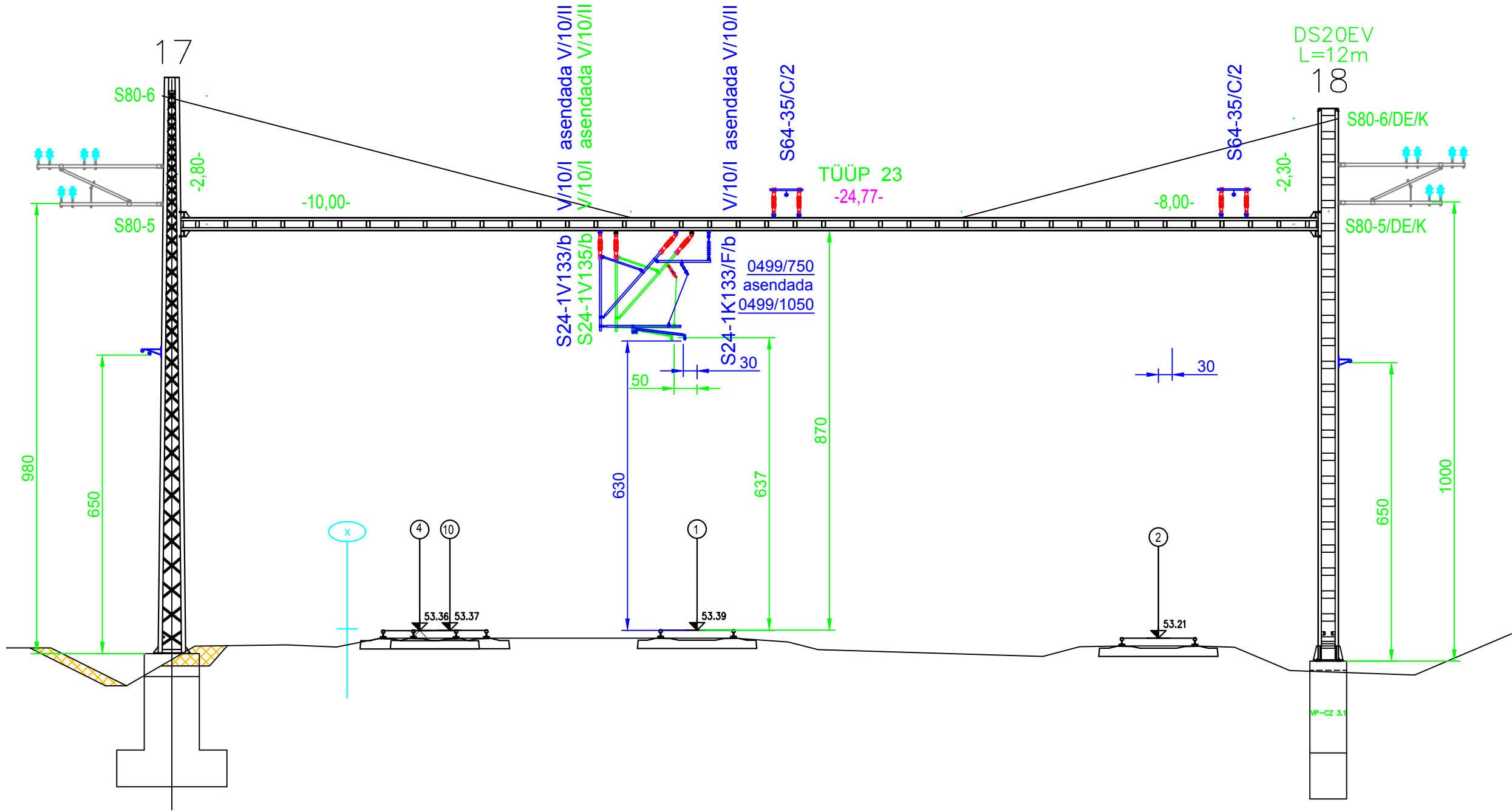
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	9	45



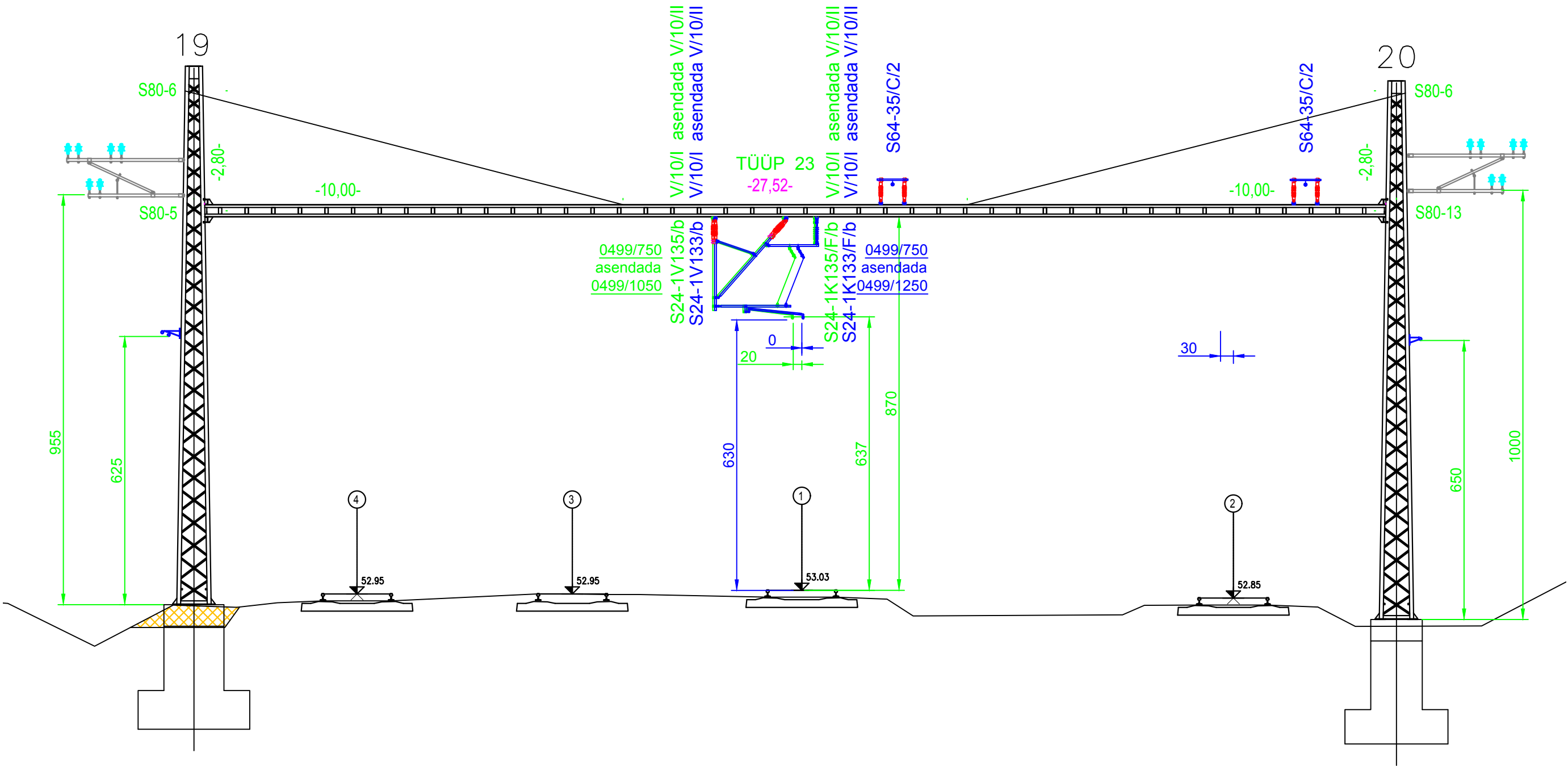
E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348


SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



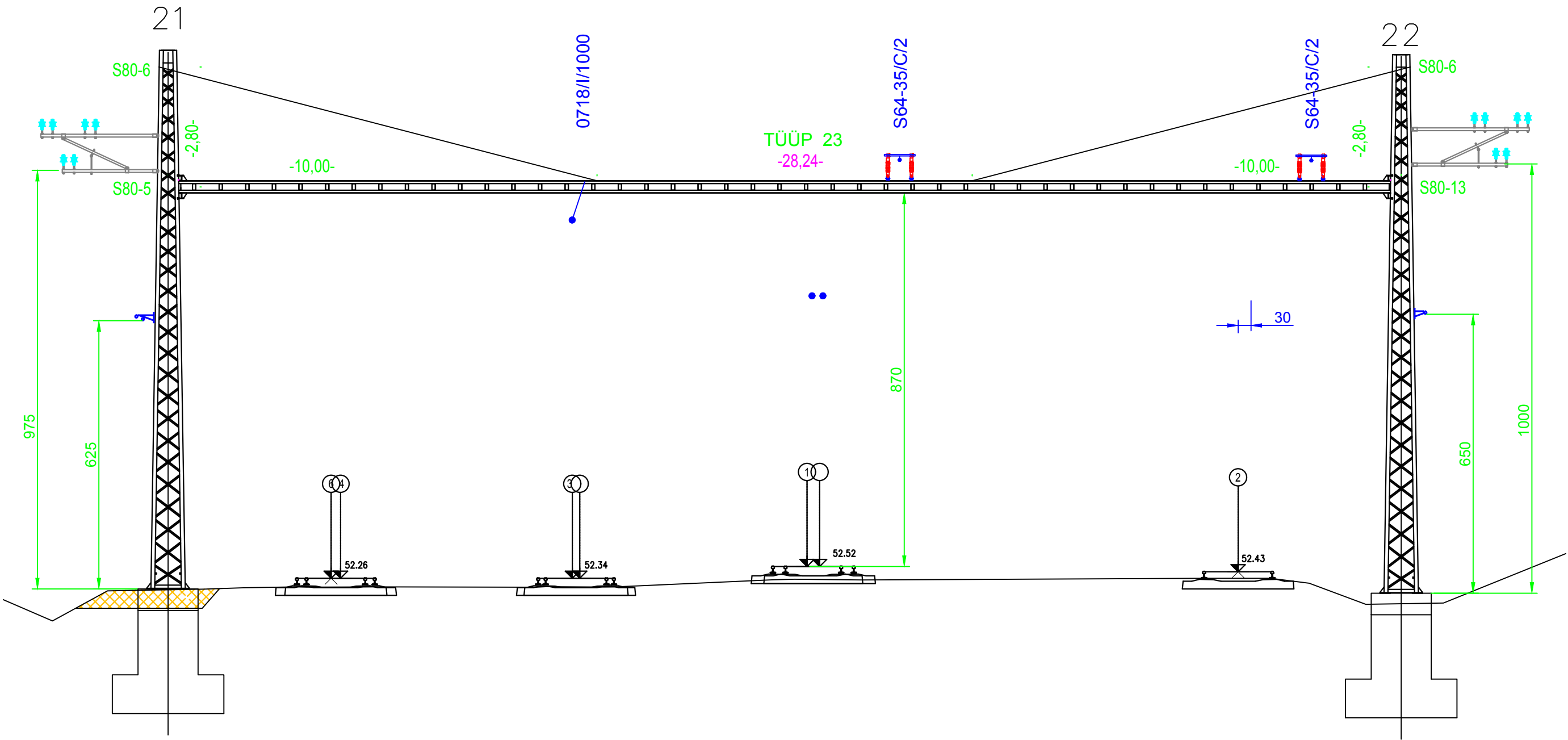
Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	10	45

SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	11	45



E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

SELGITUS:

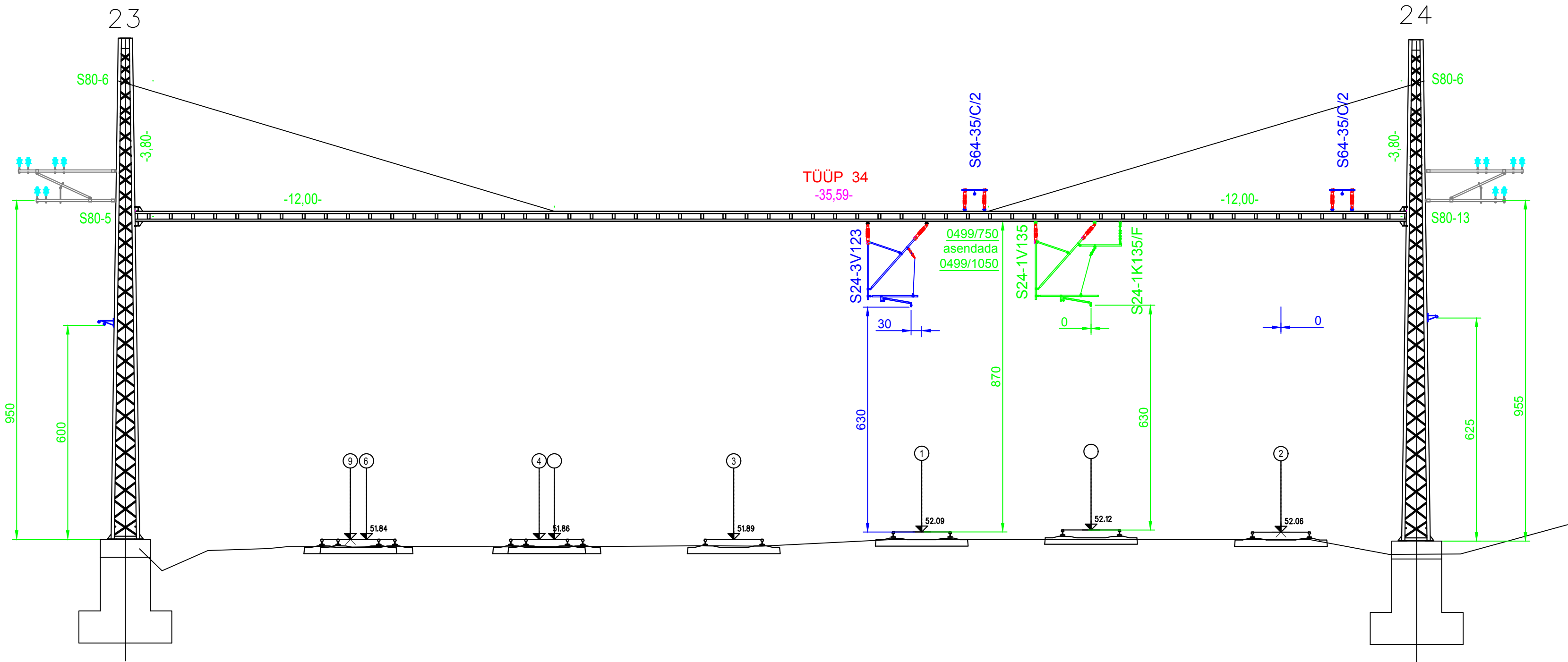
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	12	45



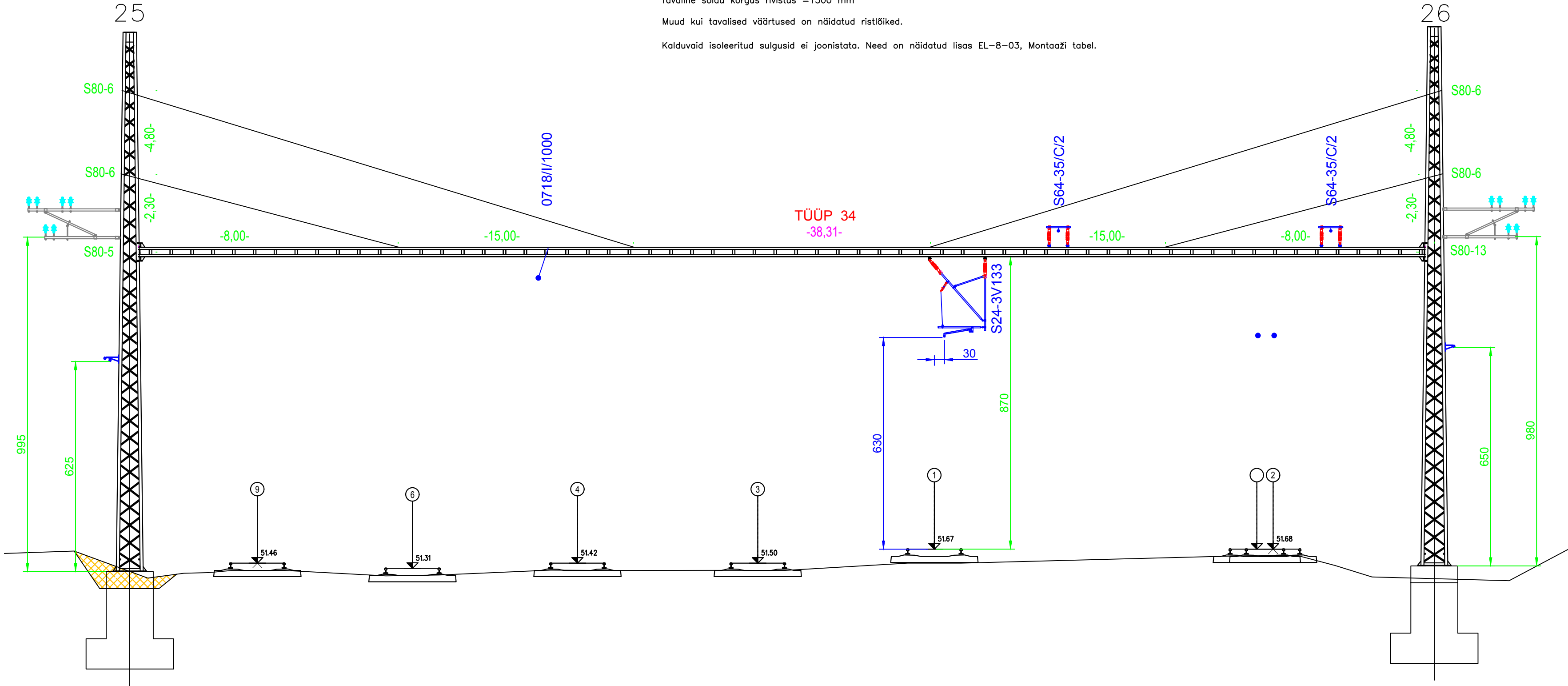
E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348


SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt		Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
						AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS <small>E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</small>		Joonis				Joonise nr		
		MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
		(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
		Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Mõõtkava	1:100	
		Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
		Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
		Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	13	45

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL-8-03, Montaaži tabel.



SELGITUS:

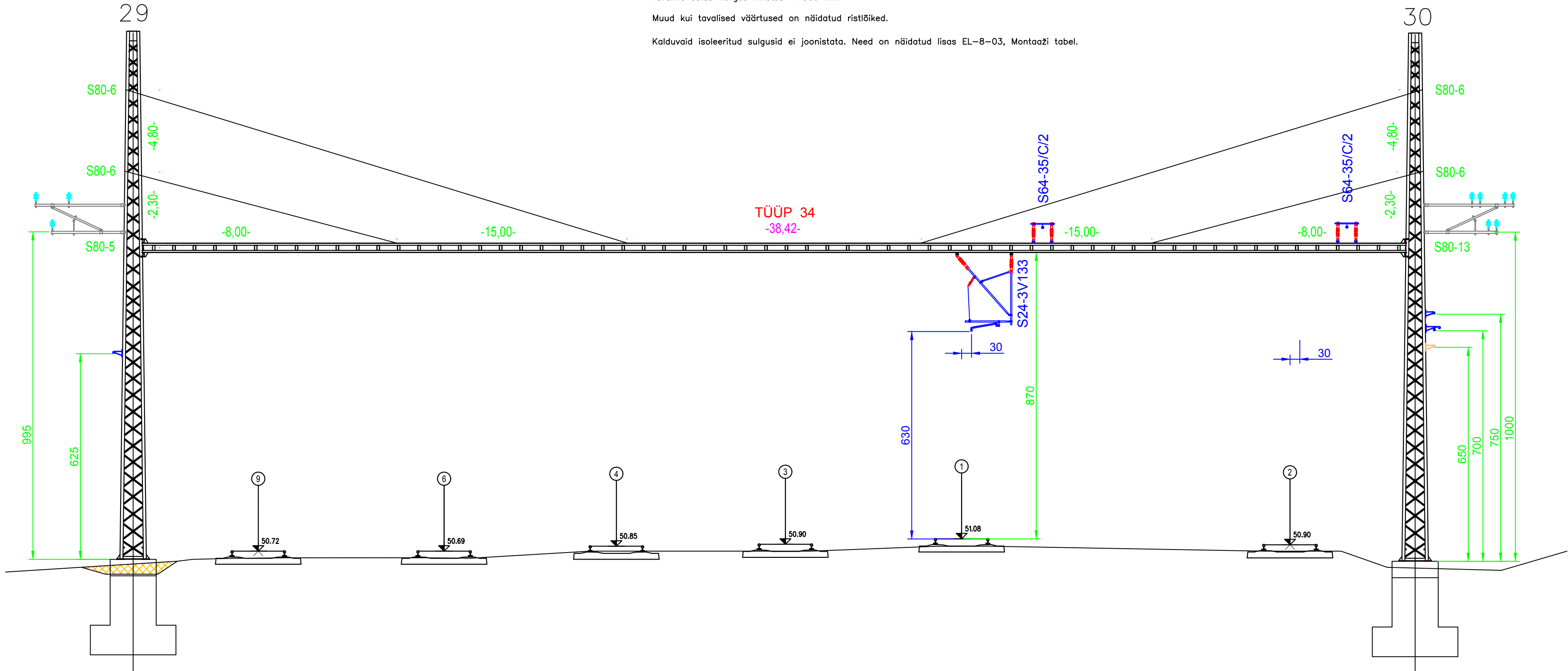
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
<div><div></div><div>LEONHARD WEISS</div><div>E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</div></div>				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Mõõtkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	15	45

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
 Portaali alumise serva tavaline kõrgus
 Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee $\pm 0,30\text{m}$
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee $\pm 0,40\text{m}$
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Technical drawing of a bridge structure, showing a side elevation of a girder bridge with two piers (31 and 32) and a central span. The drawing includes dimensions, component labels, and a cross-section detail.

Dimensions and Elevation:

- Span length: 31.00 m (between piers 31 and 32).
- Span length: 32.00 m (between piers 32 and 33).
- Span length: 33.00 m (between piers 33 and 34).
- Span length: 34.00 m (between piers 34 and 35).
- Span length: 35.00 m (between piers 35 and 36).
- Span length: 36.00 m (between piers 36 and 37).
- Span length: 37.00 m (between piers 37 and 38).
- Span length: 38.00 m (between piers 38 and 39).
- Span length: 39.00 m (between piers 39 and 40).
- Span length: 40.00 m (between piers 40 and 41).
- Span length: 41.00 m (between piers 41 and 42).
- Span length: 42.00 m (between piers 42 and 43).
- Span length: 43.00 m (between piers 43 and 44).
- Span length: 44.00 m (between piers 44 and 45).
- Span length: 45.00 m (between piers 45 and 46).
- Span length: 46.00 m (between piers 46 and 47).
- Span length: 47.00 m (between piers 47 and 48).
- Span length: 48.00 m (between piers 48 and 49).
- Span length: 49.00 m (between piers 49 and 50).
- Span length: 50.00 m (between piers 50 and 51).
- Span length: 51.00 m (between piers 51 and 52).
- Span length: 52.00 m (between piers 52 and 53).
- Span length: 53.00 m (between piers 53 and 54).
- Span length: 54.00 m (between piers 54 and 55).
- Span length: 55.00 m (between piers 55 and 56).
- Span length: 56.00 m (between piers 56 and 57).
- Span length: 57.00 m (between piers 57 and 58).
- Span length: 58.00 m (between piers 58 and 59).
- Span length: 59.00 m (between piers 59 and 60).
- Span length: 60.00 m (between piers 60 and 61).
- Span length: 61.00 m (between piers 61 and 62).
- Span length: 62.00 m (between piers 62 and 63).
- Span length: 63.00 m (between piers 63 and 64).
- Span length: 64.00 m (between piers 64 and 65).
- Span length: 65.00 m (between piers 65 and 66).
- Span length: 66.00 m (between piers 66 and 67).
- Span length: 67.00 m (between piers 67 and 68).
- Span length: 68.00 m (between piers 68 and 69).
- Span length: 69.00 m (between piers 69 and 70).
- Span length: 70.00 m (between piers 70 and 71).
- Span length: 71.00 m (between piers 71 and 72).
- Span length: 72.00 m (between piers 72 and 73).
- Span length: 73.00 m (between piers 73 and 74).
- Span length: 74.00 m (between piers 74 and 75).
- Span length: 75.00 m (between piers 75 and 76).
- Span length: 76.00 m (between piers 76 and 77).
- Span length: 77.00 m (between piers 77 and 78).
- Span length: 78.00 m (between piers 78 and 79).
- Span length: 79.00 m (between piers 79 and 80).
- Span length: 80.00 m (between piers 80 and 81).
- Span length: 81.00 m (between piers 81 and 82).
- Span length: 82.00 m (between piers 82 and 83).
- Span length: 83.00 m (between piers 83 and 84).
- Span length: 84.00 m (between piers 84 and 85).
- Span length: 85.00 m (between piers 85 and 86).
- Span length: 86.00 m (between piers 86 and 87).
- Span length: 87.00 m (between piers 87 and 88).
- Span length: 88.00 m (between piers 88 and 89).
- Span length: 89.00 m (between piers 89 and 90).
- Span length: 90.00 m (between piers 90 and 91).
- Span length: 91.00 m (between piers 91 and 92).
- Span length: 92.00 m (between piers 92 and 93).
- Span length: 93.00 m (between piers 93 and 94).
- Span length: 94.00 m (between piers 94 and 95).
- Span length: 95.00 m (between piers 95 and 96).
- Span length: 96.00 m (between piers 96 and 97).
- Span length: 97.00 m (between piers 97 and 98).
- Span length: 98.00 m (between piers 98 and 99).
- Span length: 99.00 m (between piers 99 and 100).
- Span length: 100.00 m (between piers 100 and 101).
- Span length: 101.00 m (between piers 101 and 102).
- Span length: 102.00 m (between piers 102 and 103).
- Span length: 103.00 m (between piers 103 and 104).
- Span length: 104.00 m (between piers 104 and 105).
- Span length: 105.00 m (between piers 105 and 106).
- Span length: 106.00 m (between piers 106 and 107).
- Span length: 107.00 m (between piers 107 and 108).
- Span length: 108.00 m (between piers 108 and 109).
- Span length: 109.00 m (between piers 109 and 110).
- Span length: 110.00 m (between piers 110 and 111).
- Span length: 111.00 m (between piers 111 and 112).
- Span length: 112.00 m (between piers 112 and 113).
- Span length: 113.00 m (between piers 113 and 114).
- Span length: 114.00 m (between piers 114 and 115).
- Span length: 115.00 m (between piers 115 and 116).
- Span length: 116.00 m (between piers 116 and 117).
- Span length: 117.00 m (between piers 117 and 118).
- Span length: 118.00 m (between piers 118 and 119).
- Span length: 119.00 m (between piers 119 and 120).
- Span length: 120.00 m (between piers 120 and 121).
- Span length: 121.00 m (between piers 121 and 122).
- Span length: 122.00 m (between piers 122 and 123).
- Span length: 123.00 m (between piers 123 and 124).
- Span length: 124.00 m (between piers 124 and 125).
- Span length: 125.00 m (between piers 125 and 126).
- Span length: 126.00 m (between piers 126 and 127).
- Span length: 127.00 m (between piers 127 and 128).
- Span length: 128.00 m (between piers 128 and 129).
- Span length: 129.00 m (between piers 129 and 130).
- Span length: 130.00 m (between piers 130 and 131).
- Span length: 131.00 m (between piers 131 and 132).
- Span length: 132.00 m (between piers 132 and 133).
- Span length: 133.00 m (between piers 133 and 134).
- Span length: 134.00 m (between piers 134 and 135).
- Span length: 135.00 m (between piers 135 and 136).
- Span length: 136.00 m (between piers 136 and 137).
- Span length: 137.00 m (between piers 137 and 138).
- Span length: 138.00 m (between piers 138 and 139).
- Span length: 139.00 m (between piers 139 and 140).
- Span length: 140.00 m (between piers 140 and 141).
- Span length: 141.00 m (between piers 141 and 142).
- Span length: 142.00 m (between piers 142 and 143).
- Span length: 143.00 m (between piers 143 and 144).
- Span length: 144.00 m (between piers 144 and 145).
- Span length: 145.00 m (between piers 145 and 146).
- Span length: 146.00 m (between piers 146 and 147).
- Span length: 147.00 m (between piers 147 and 148).
- Span length: 148.00 m (between piers 148 and 149).
- Span length: 149.00 m (between piers 149 and 150).
- Span length: 150.00 m (between piers 150 and 151).
- Span length: 151.00 m (between piers 151 and 152).
- Span length: 152.00 m (between piers 152 and 153).
- Span length: 153.00 m (between piers 153 and 154).
- Span length: 154.00 m (between piers 154 and 155).
- Span length: 155.00 m (between piers 155 and 156).
- Span length: 156.00 m (between piers 156 and 157).
- Span length: 157.00 m (between piers 157 and 158).
- Span length: 158.00 m (between piers 158 and 159).
- Span length: 159.00 m (between piers 159 and 160).
- Span length: 160.00 m (between piers 160 and 161).
- Span length: 161.00 m (between piers 161 and 162).
- Span length: 162.00 m (between piers 162 and 163).
- Span length: 163.00 m (between piers 163 and 164).
- Span length: 164.00 m (between piers 164 and 165).
- Span length: 165.00 m (between piers 165 and 166).
- Span length: 166.00 m (between piers 166 and 167).
- Span length: 167.00 m (between piers 167 and 168).
- Span length: 168.00 m (between piers 168 and 169).
- Span length: 169.00 m (between piers 169 and 170).
- Span length: 170.0

Projekt		Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine					Tellija AS Eesti Raudtee	
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348	Joonis		MONTAAŽI RISTLOIKED (Kehra jaam, Kontaktvõrgu)			Joonise nr 10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
	Projekteeris	Radim Cíkl	Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024	Möölkava	1:100	
	Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
	Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024	Keel	Lehti	
	Projektijuht	Michal Beneš	Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024	EST	16 45	

SELGITUS:

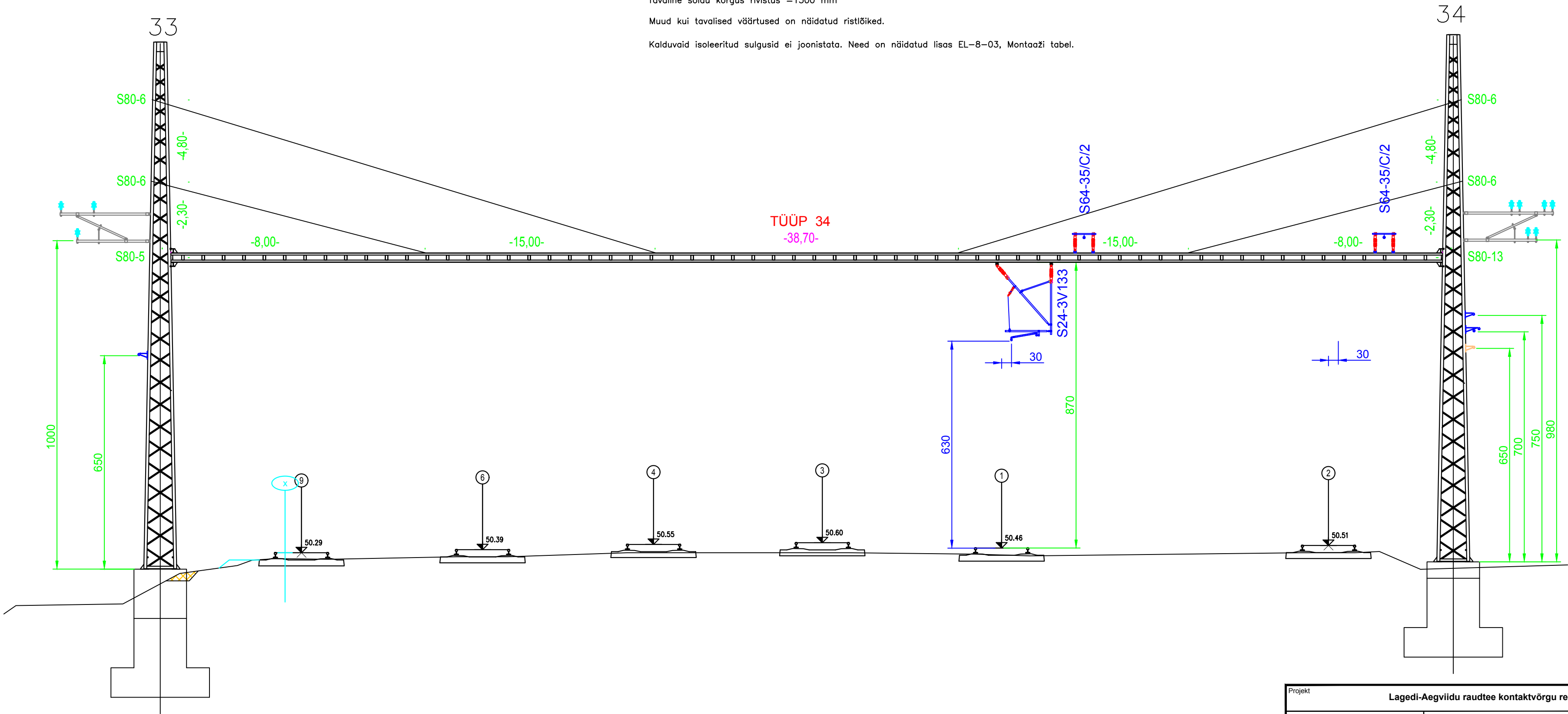
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad


Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	17
								Lehti		
								45		

SELGITUS:

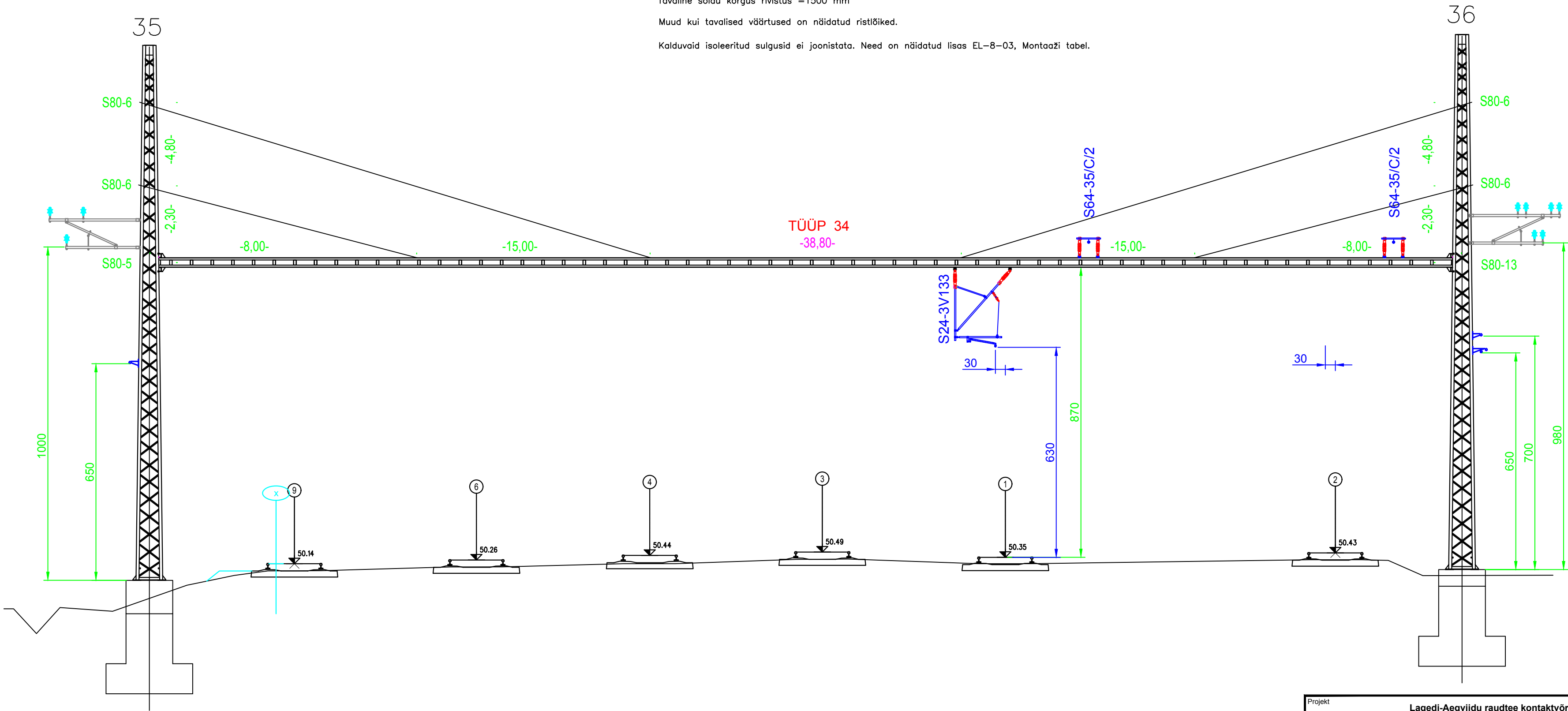
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	18	45



E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

SELGITUS:

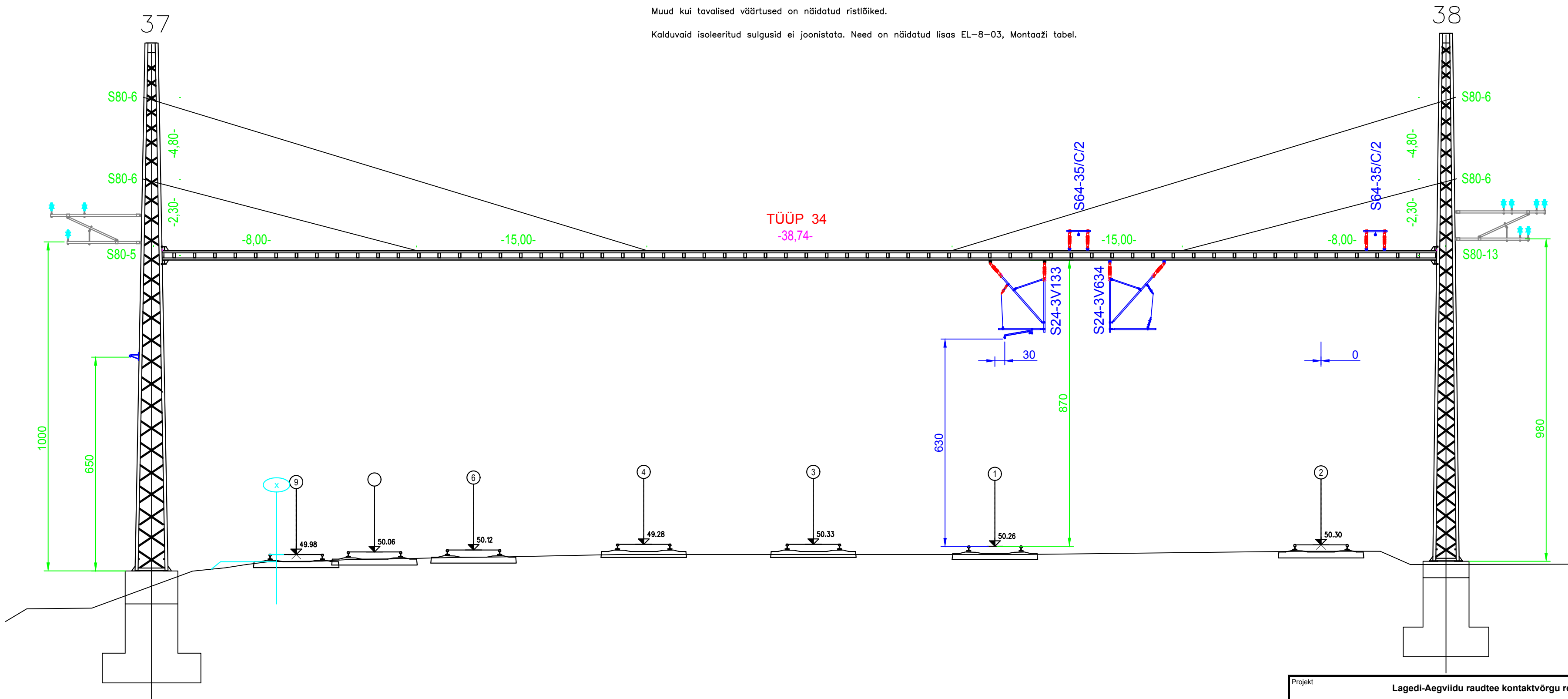
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	19
								Lehti		
								45		



E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

SELGITUS:

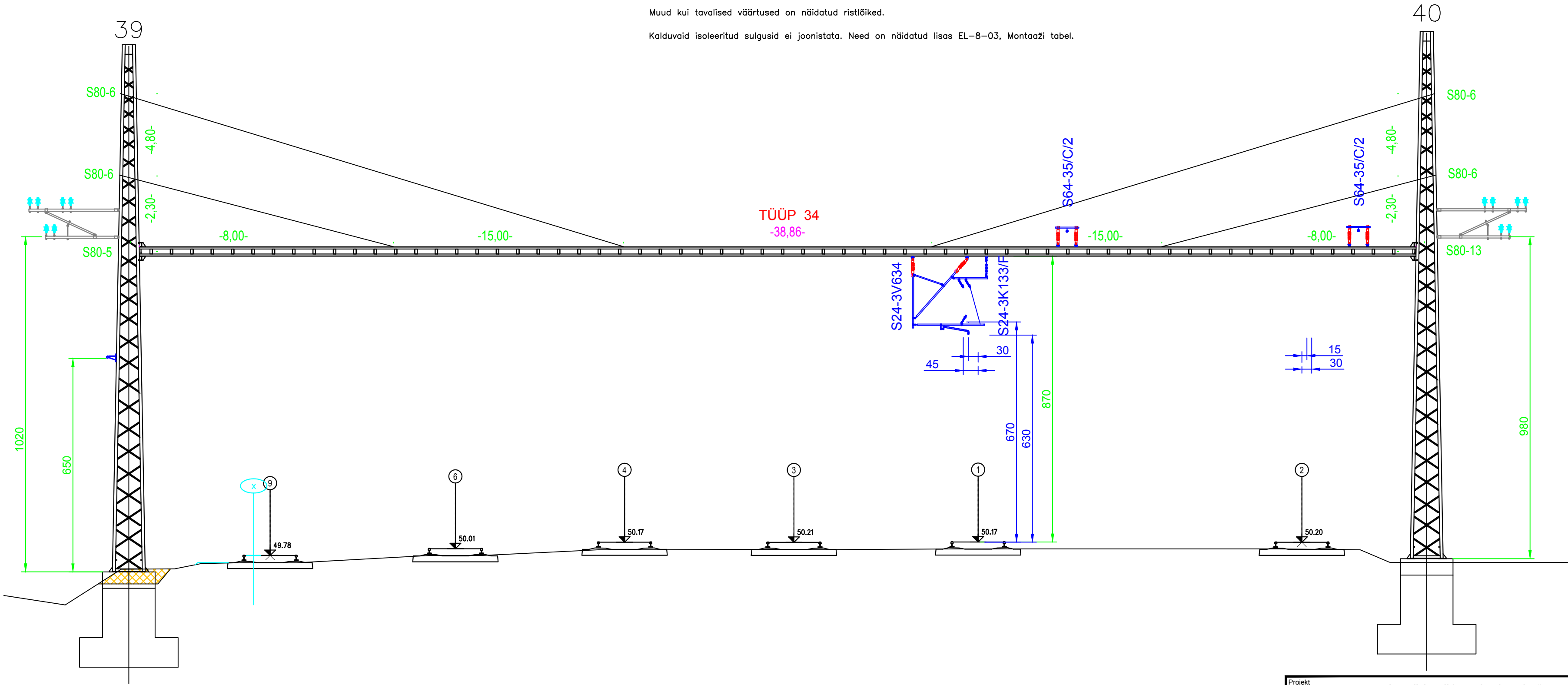
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektřizace	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektřizace	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektřizace	13.12.2024	EST	20	45



E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

SELGITUS:

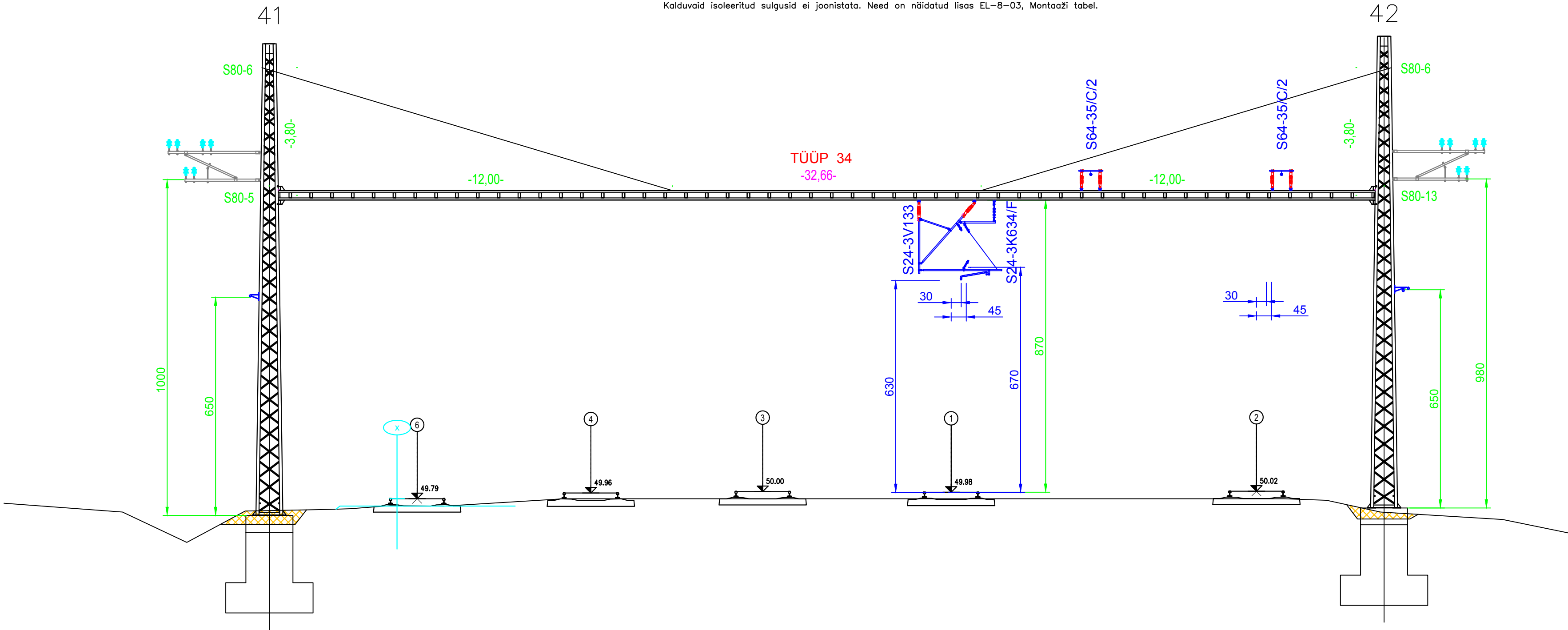
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	21
								Lehti		
								45		

SELGITUS:

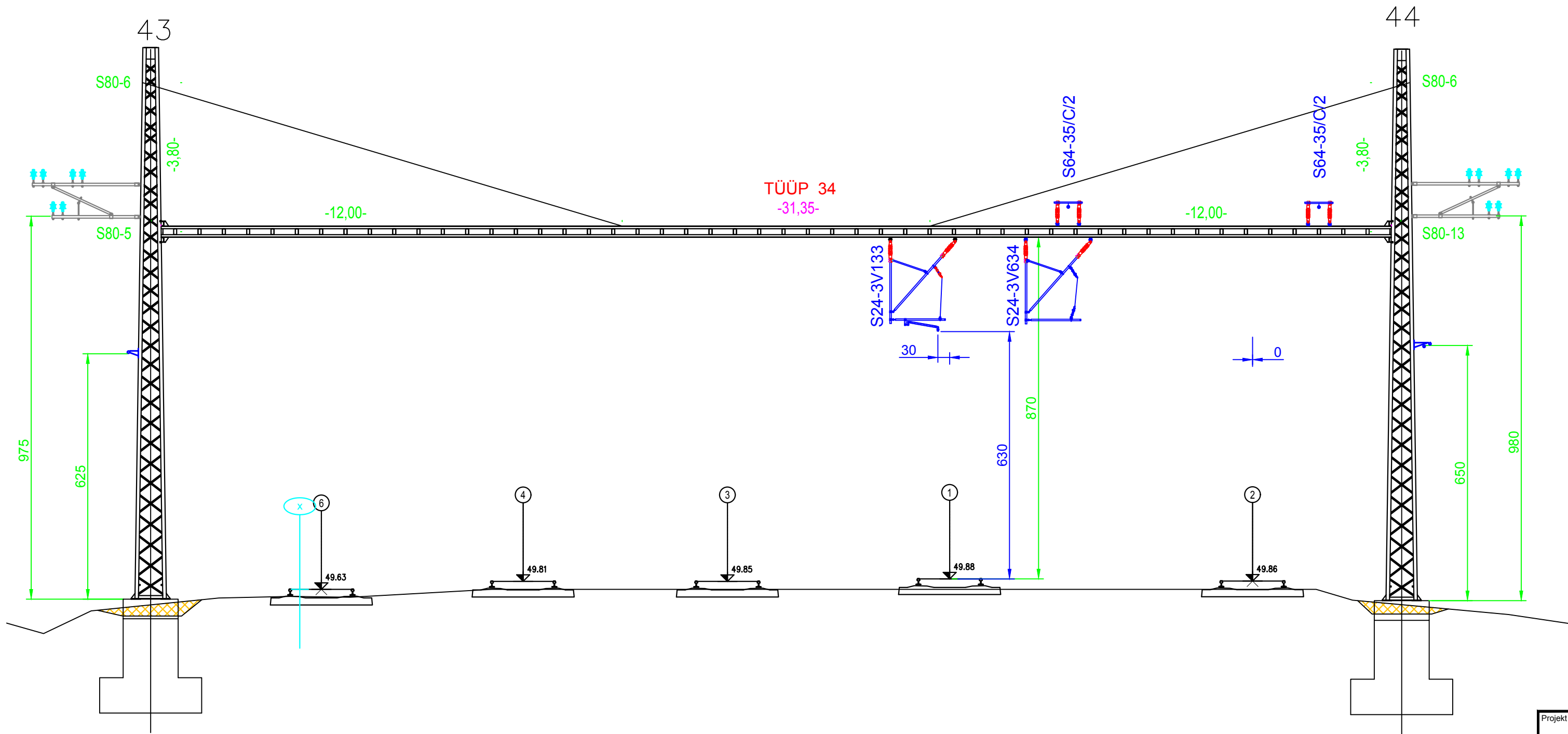
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS <small>E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</small>				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	22	45

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL-8-03, Montaaži tabel.

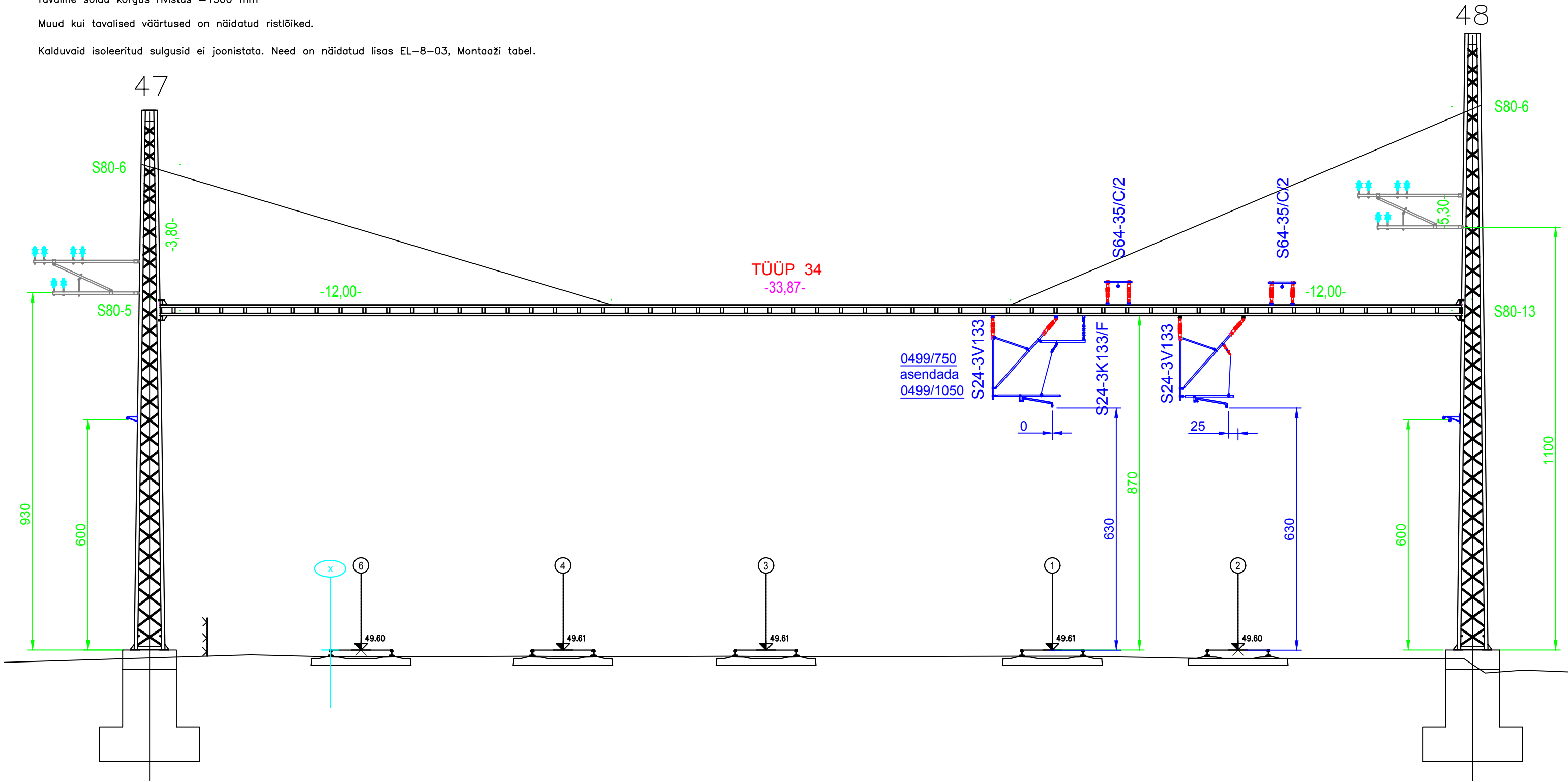


SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	24	45



E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

SELGITUS:

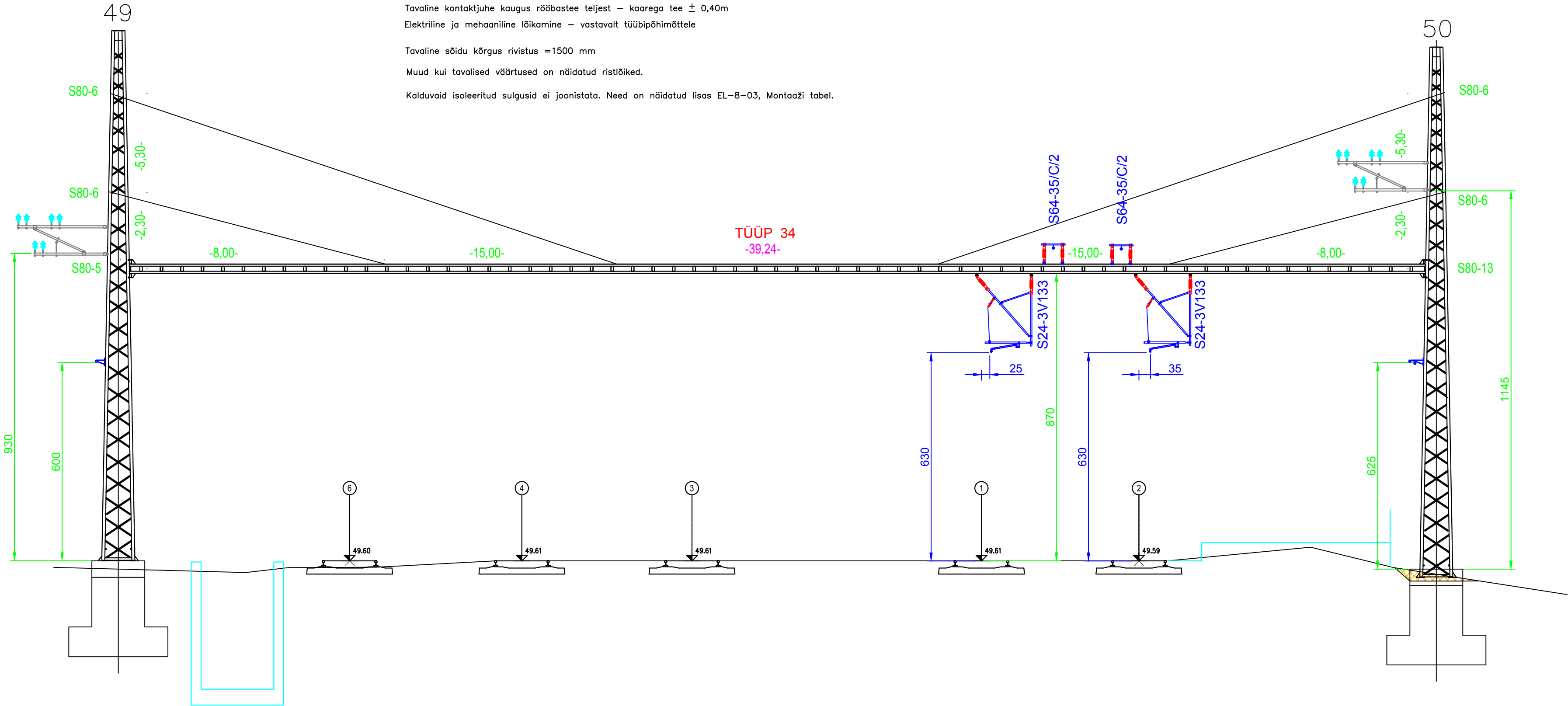
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad


Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt		Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
						AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348		Joonis				Joonise nr		
		MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
		(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
		Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100
		Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt
		Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht
		Projektiijuht	Michal Beneš	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	25
						Lehti		
						45		

SELGITUS:

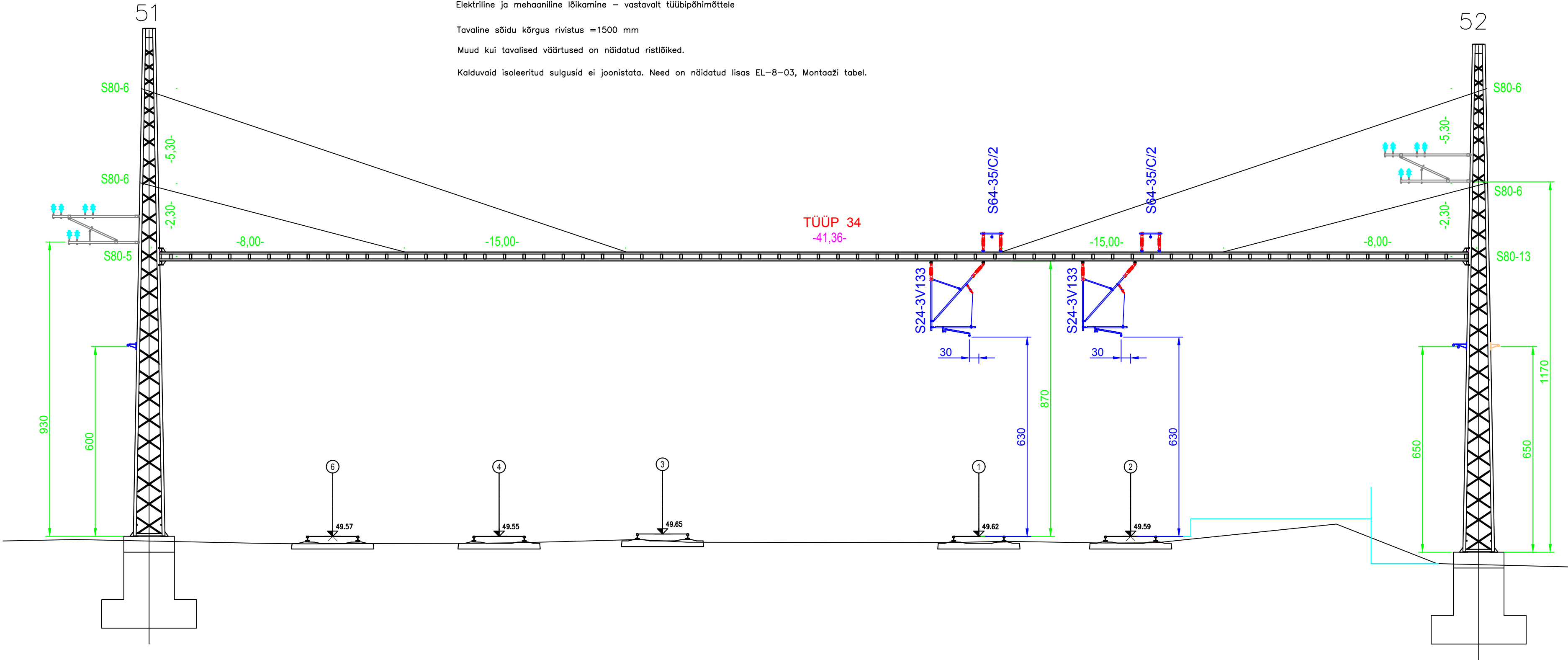
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad


Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	26
								Lehti		
								45		

SELGITUS:

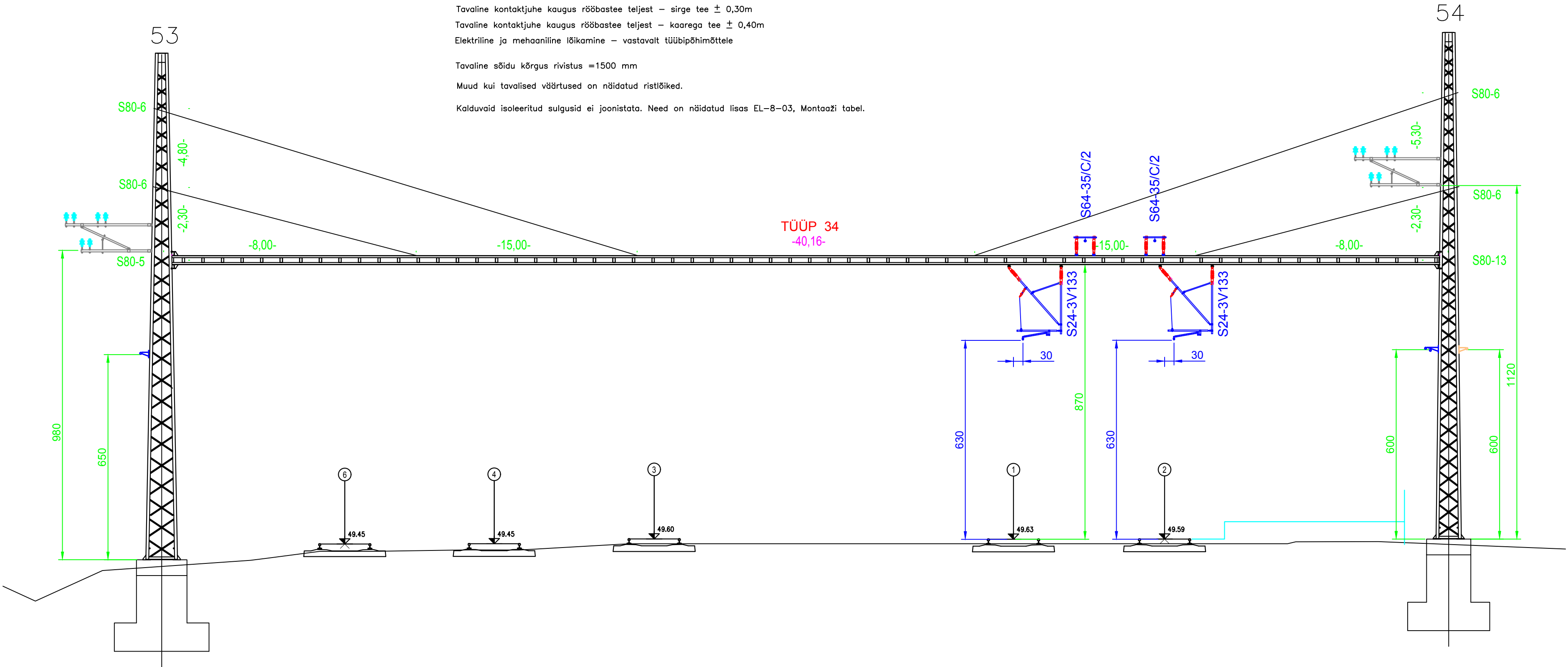
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



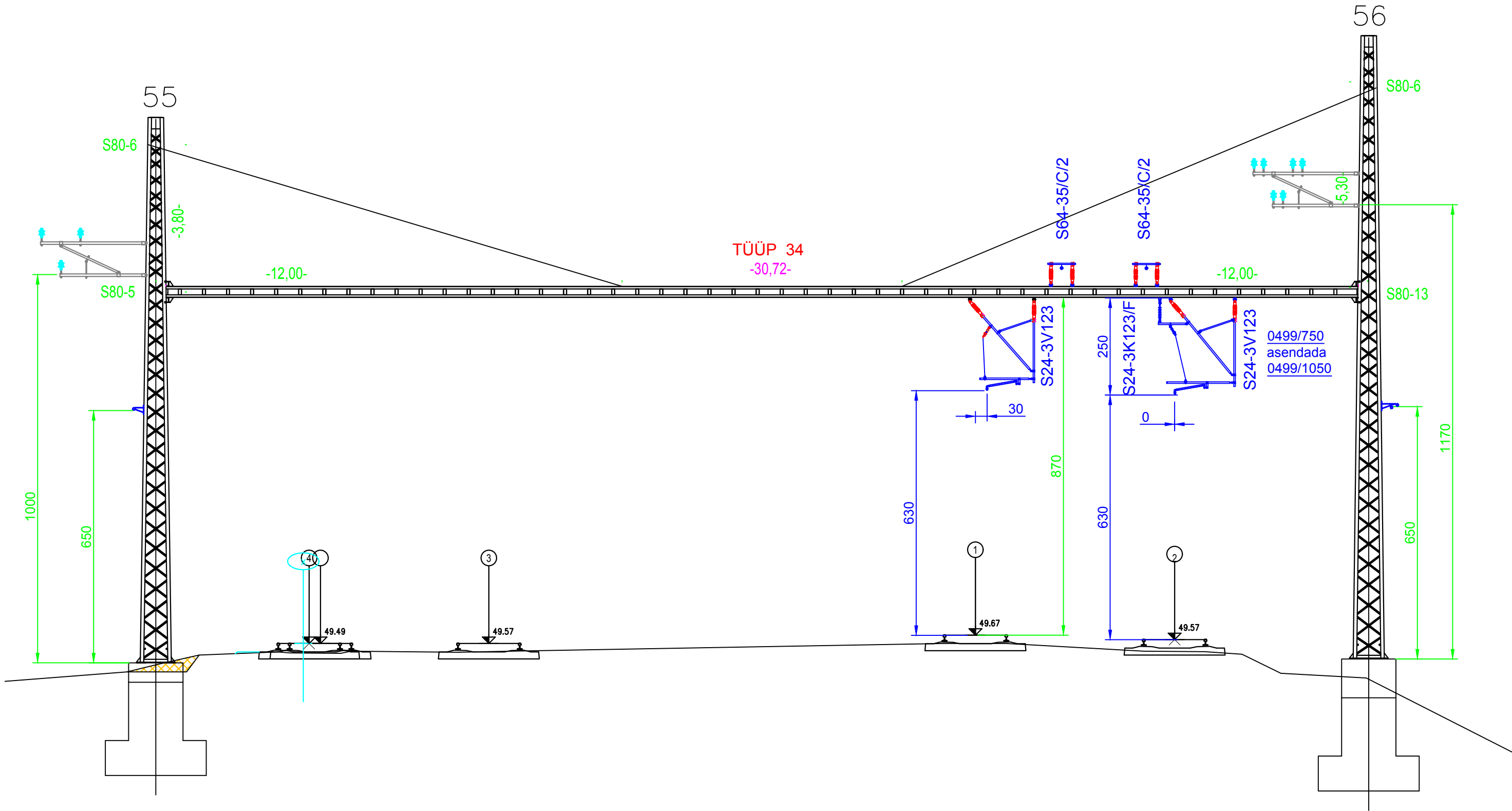
Projekt						Tellija		
Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine						AS Eesti Raudtee		
<div><div></div><div>LEONHARD WEISS</div></div> <div>E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</div>	Joonis			MONTAAŽI RISTLÕIKED			Joonise nr	
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)			10663KJ-TP-KV-EL-6-01	
	Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024	Möötkava	1:100	
	Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
	Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
Projektijuht				Michal Beneš	13.12.2024	EST	27	45

SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace	železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	28
								Lehti		
								45		



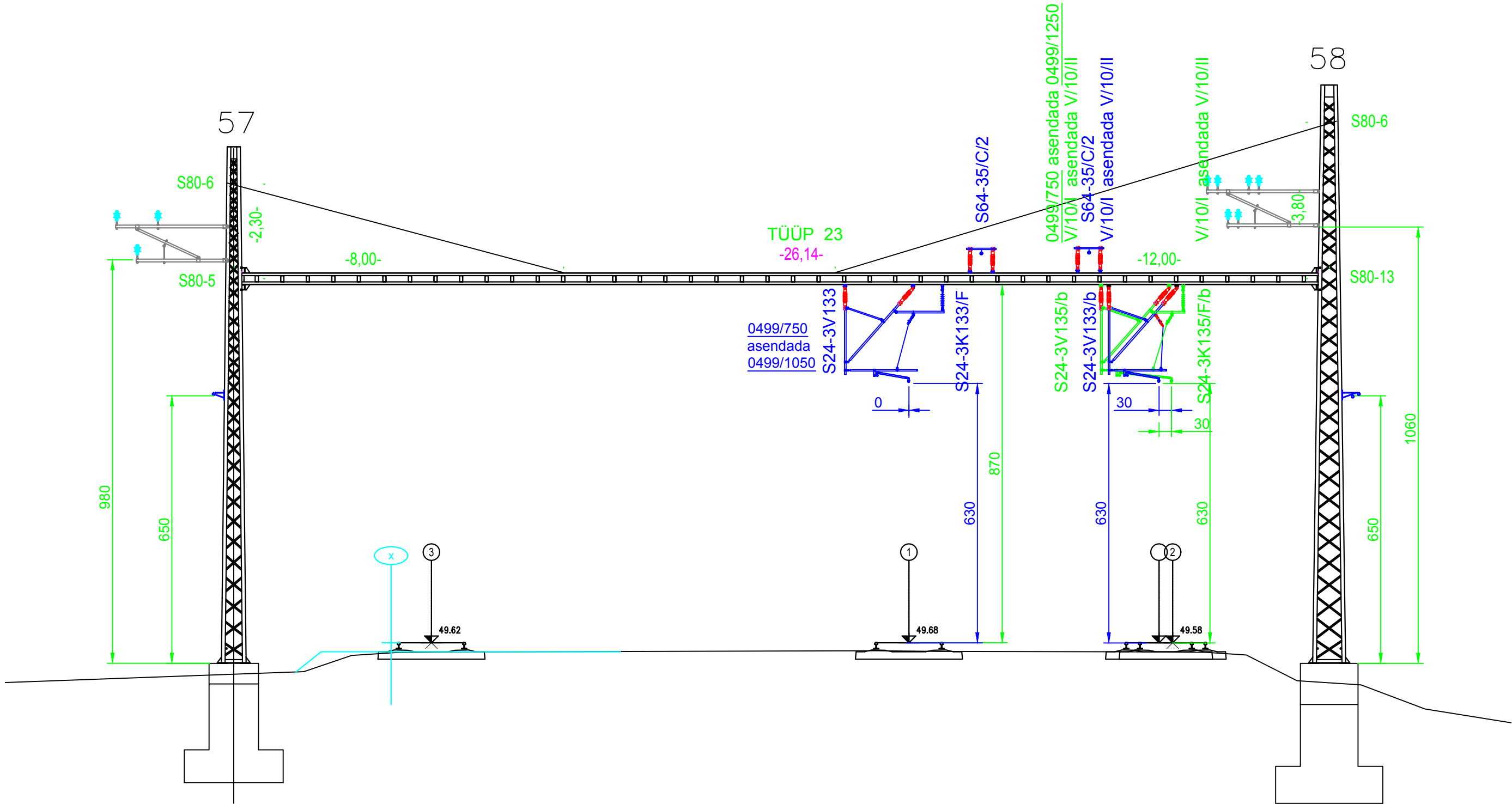
E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348


SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



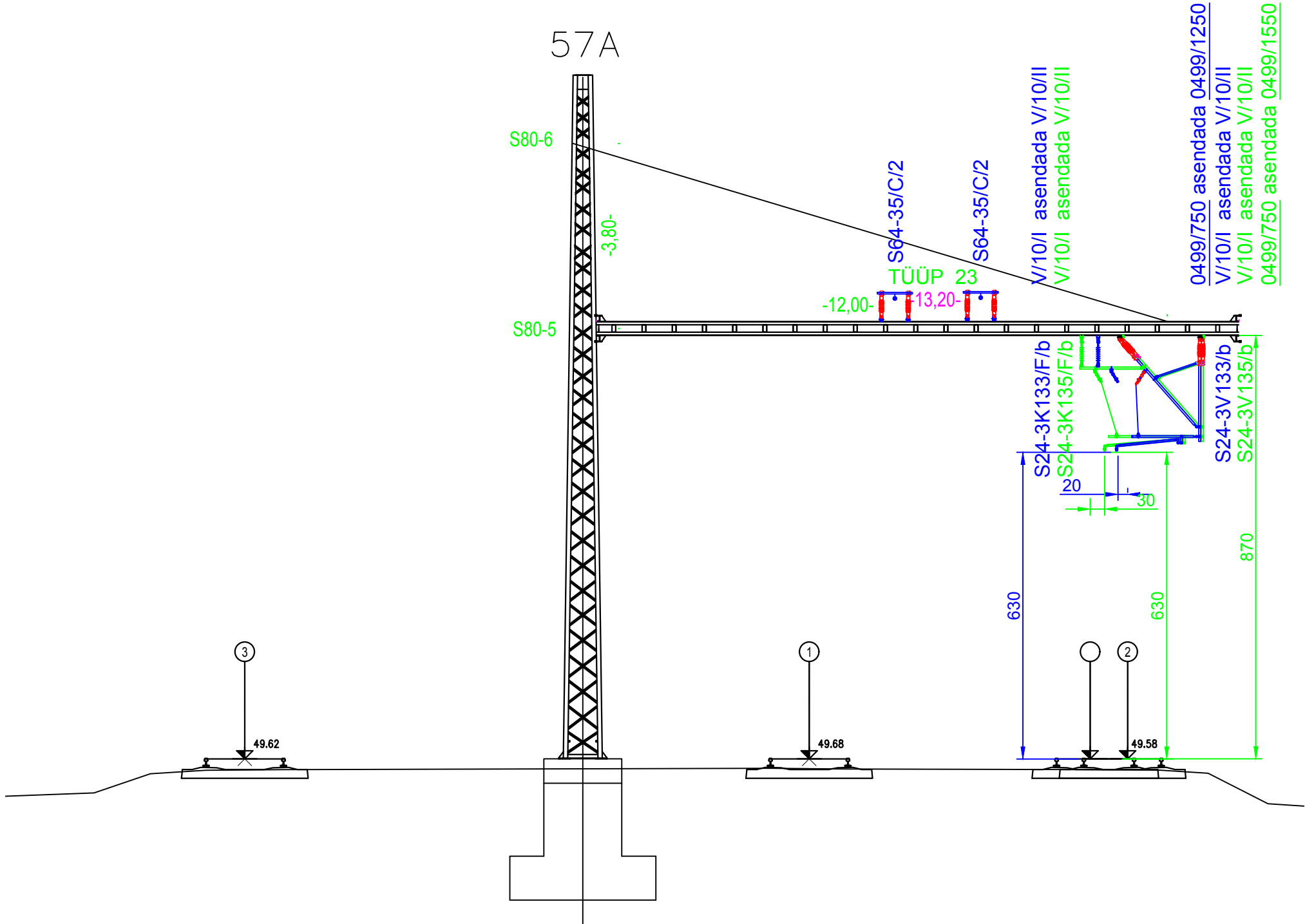
Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	29	45

SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



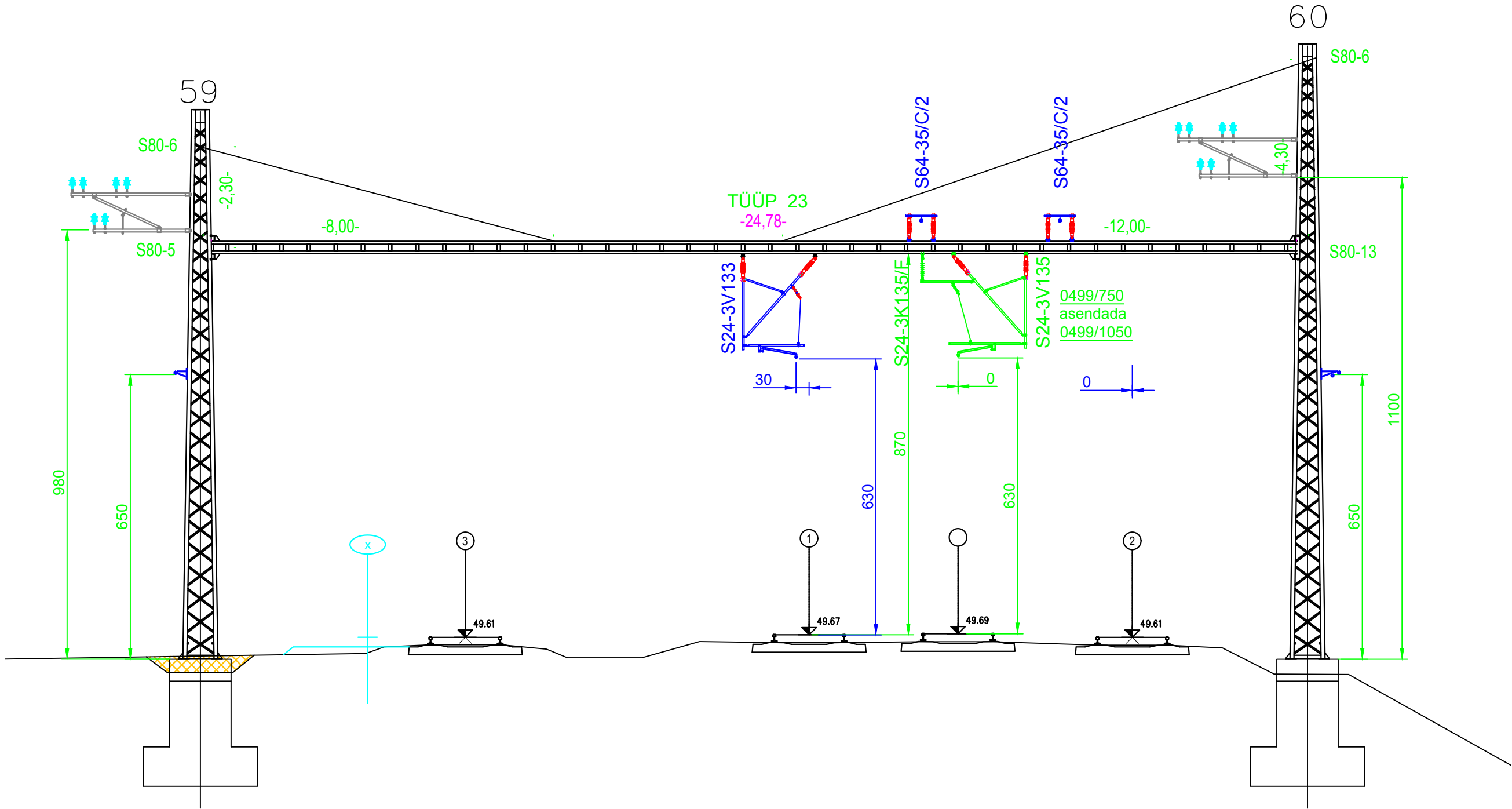
Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
<div><div></div><div>LEONHARD WEISS</div><div>E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</div></div>				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Mõõtkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projektiijuht	Michal Beneš	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	30	45


SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projektiijuht	Michal Beneš	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	31	45

SELGITUS:

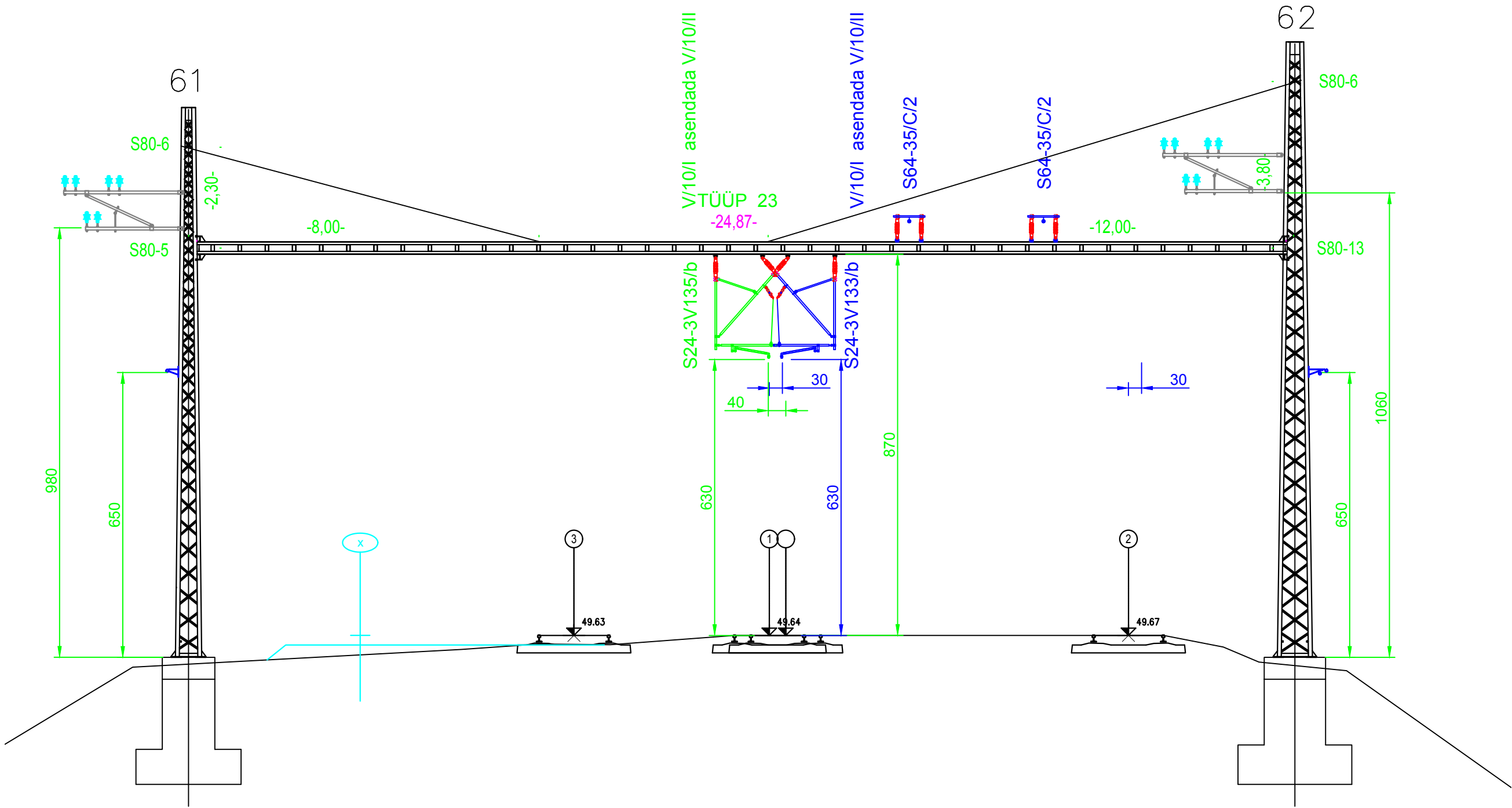
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
<div><div></div><div>LEONHARD WEISS</div><div>E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</div></div>				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Mõõtkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	32	45

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
 Portaali alumise serva tavaline kõrgus
 Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee $\pm 0,30\text{m}$
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee $\pm 0,40\text{m}$
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL-8-03, Montaaži tabel.



Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL-8-03, Montaaži tabel.



SELGITUS:

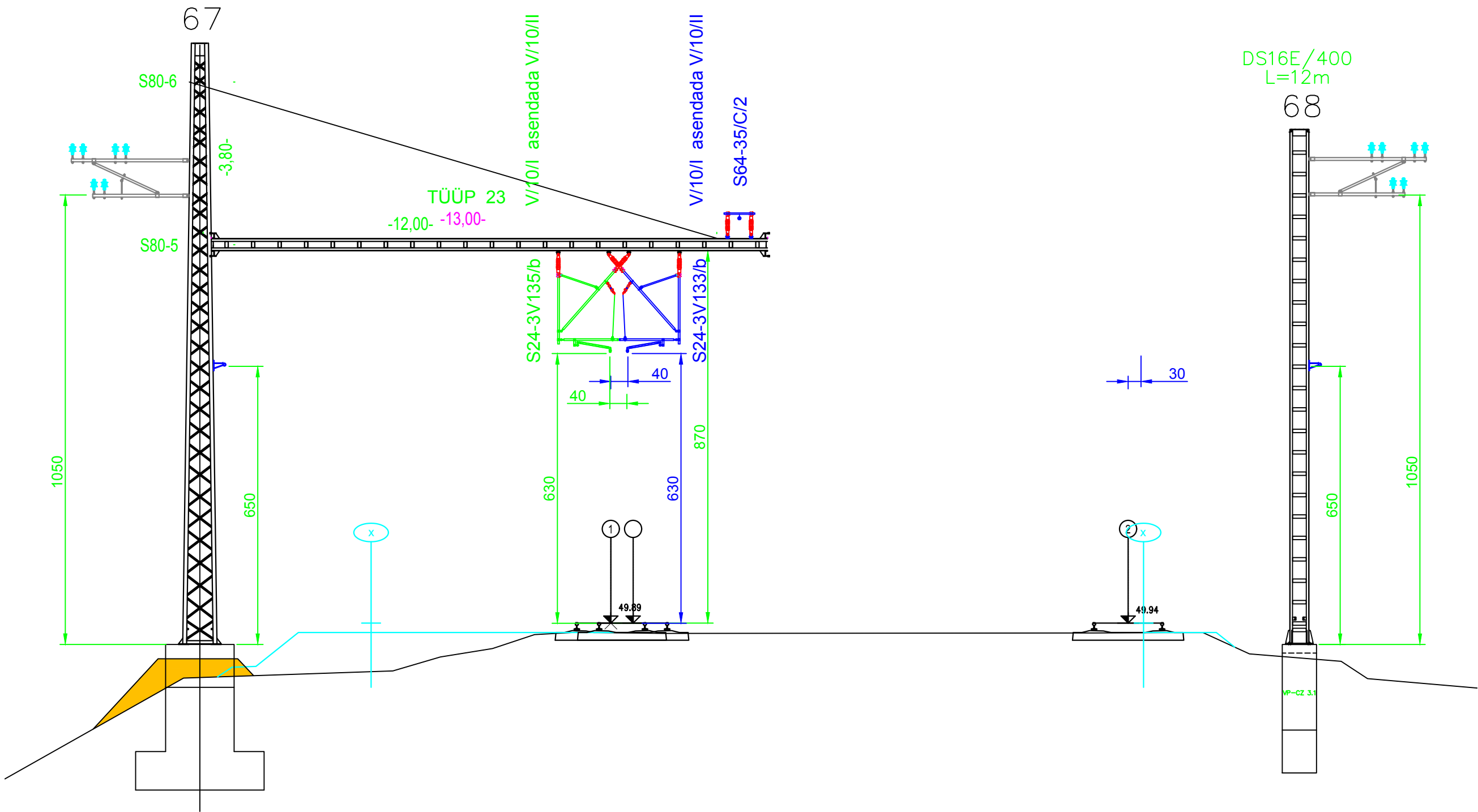
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad


Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Mõõtkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železnice Praha a.s.	13.12.2024	EST	35	45

SELGITUS:

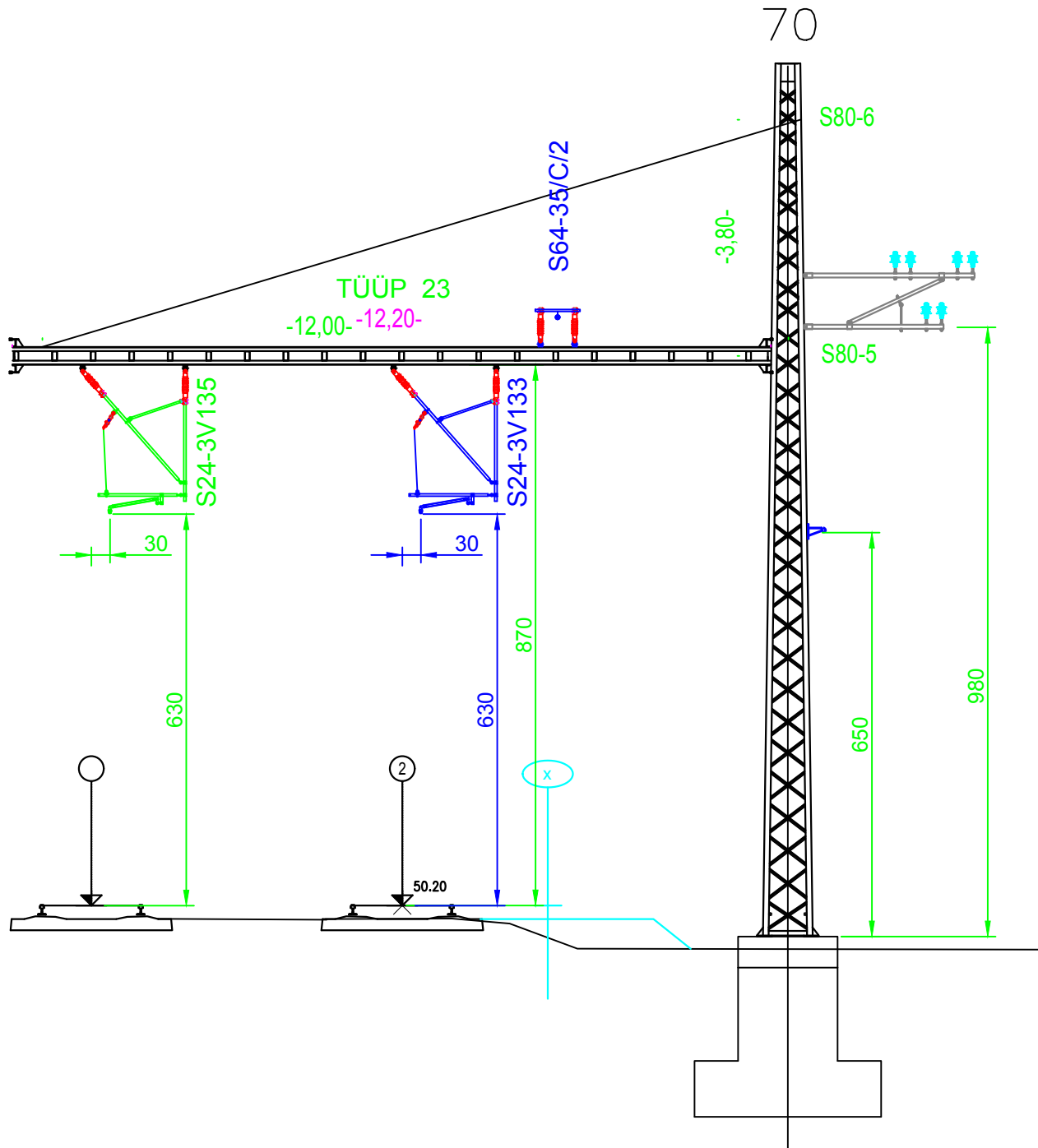
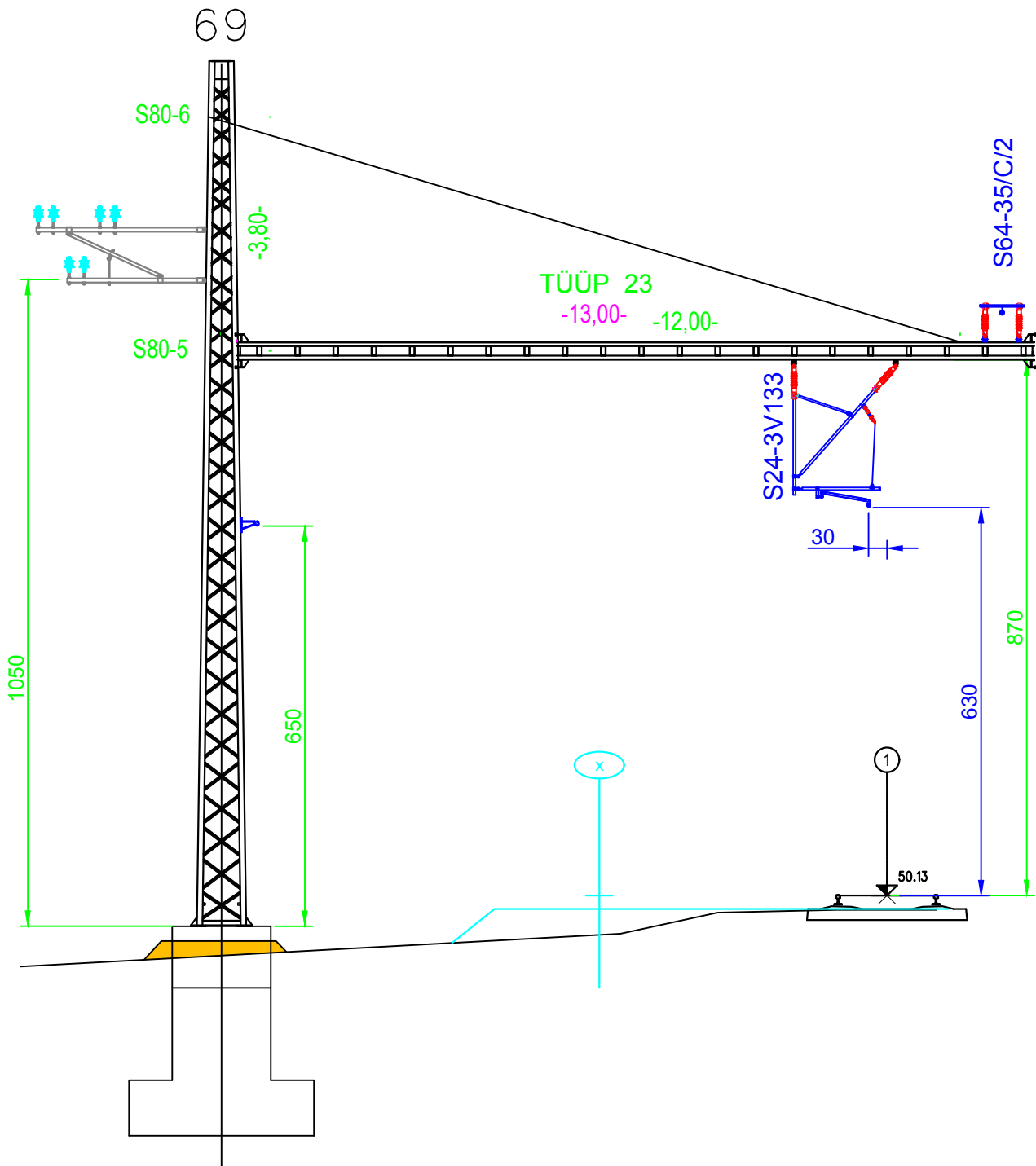
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace	13.12.2024	EST	36	45



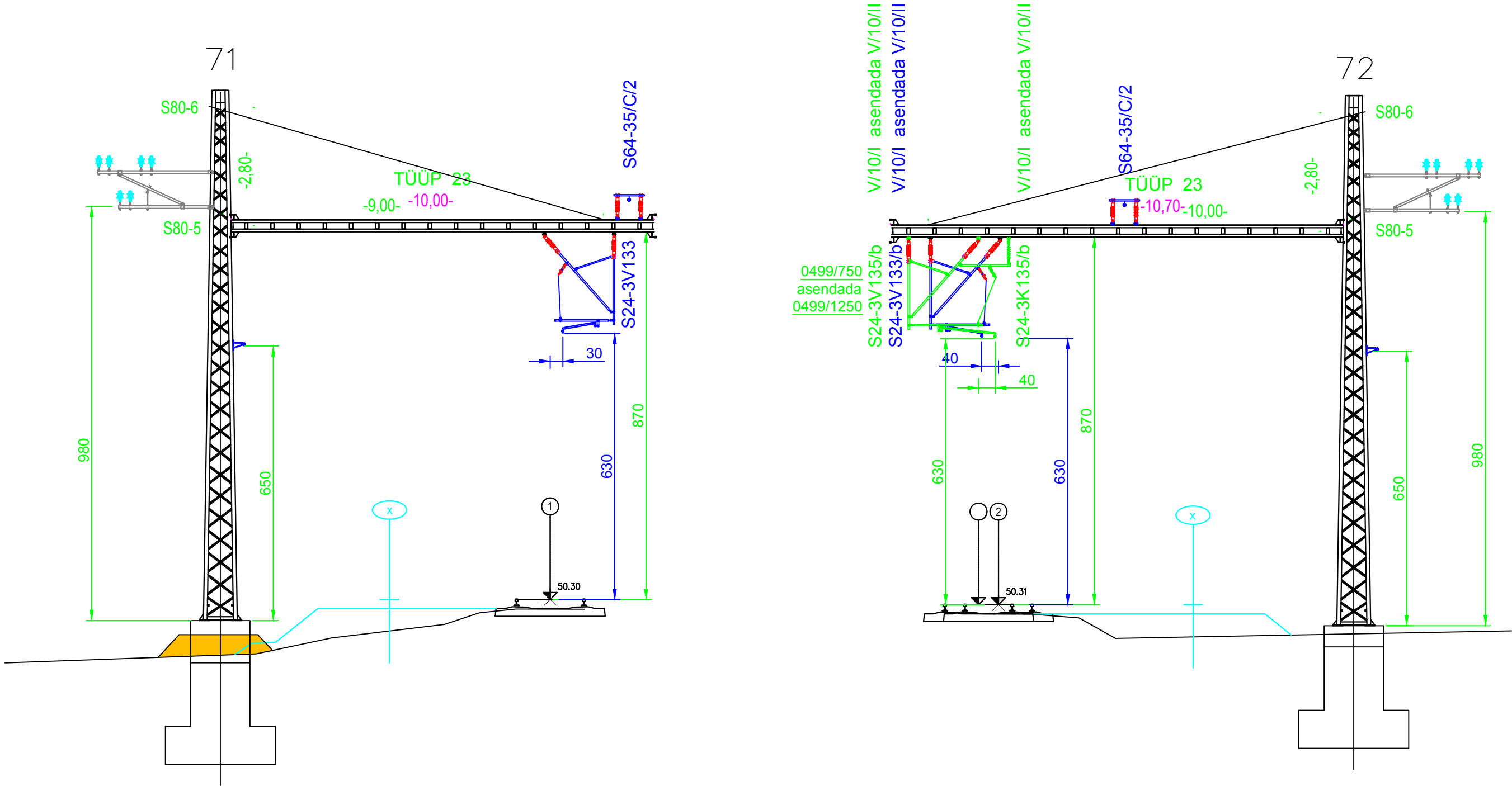
E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.

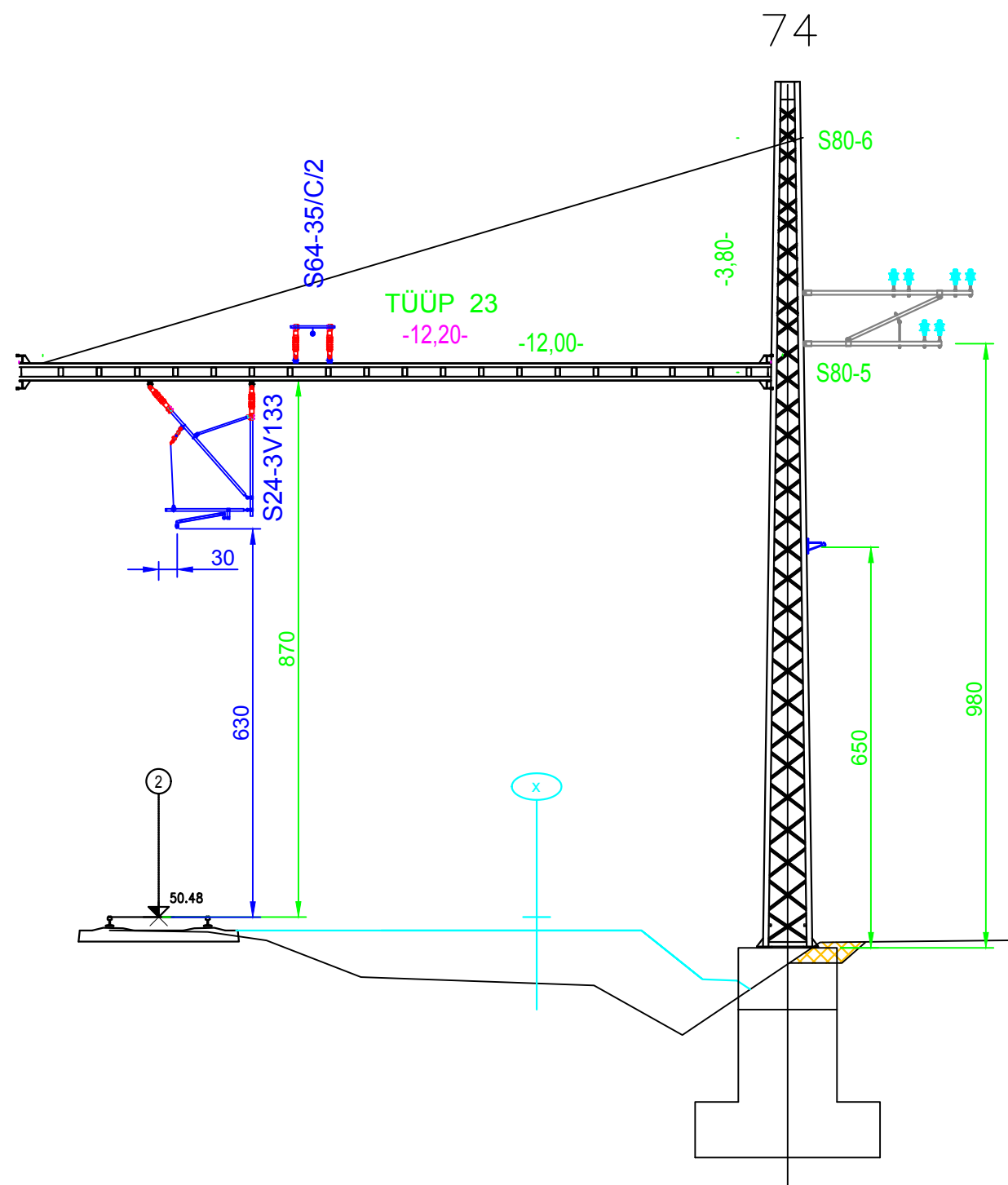
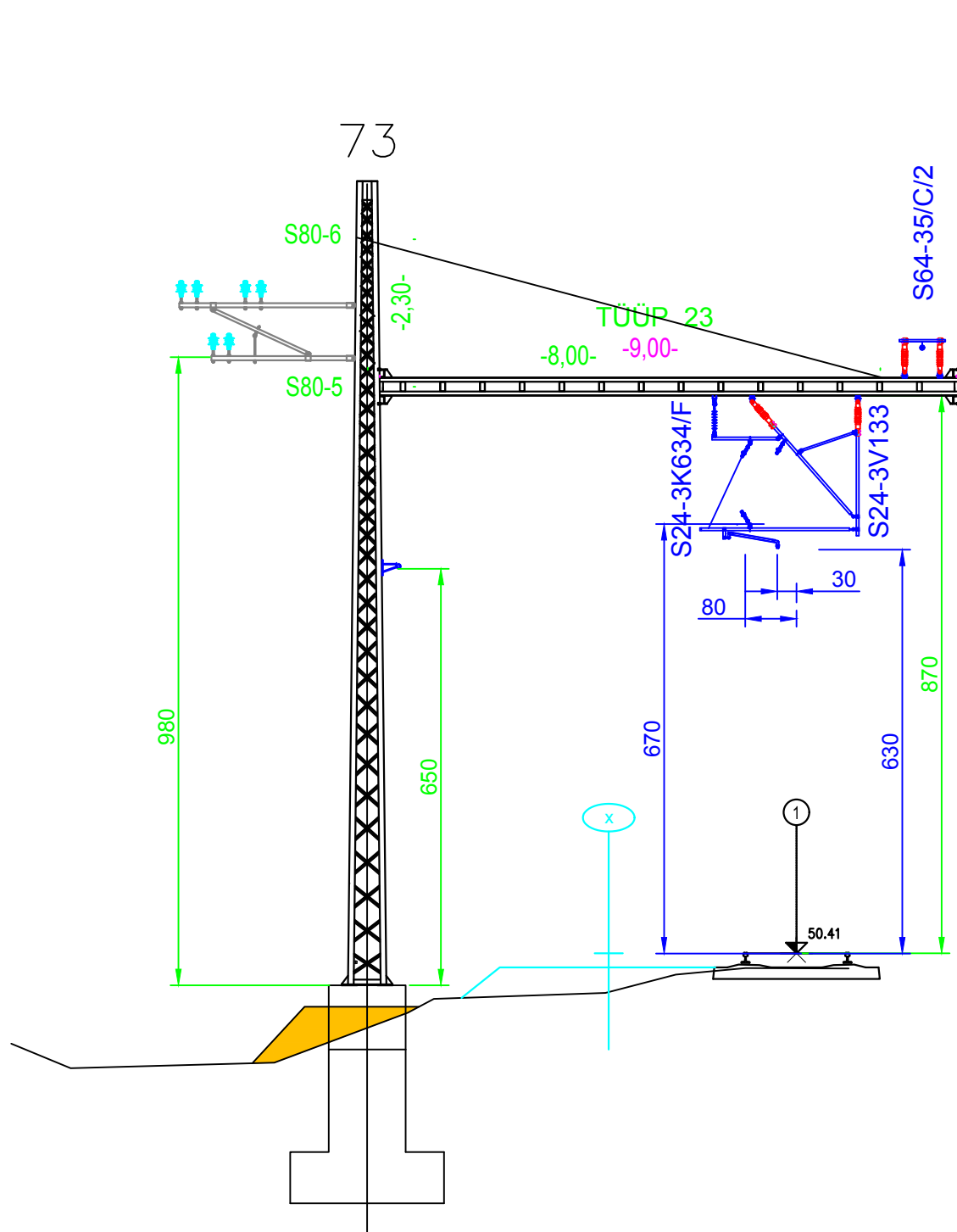


Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace	13.12.2024	EST	37	45

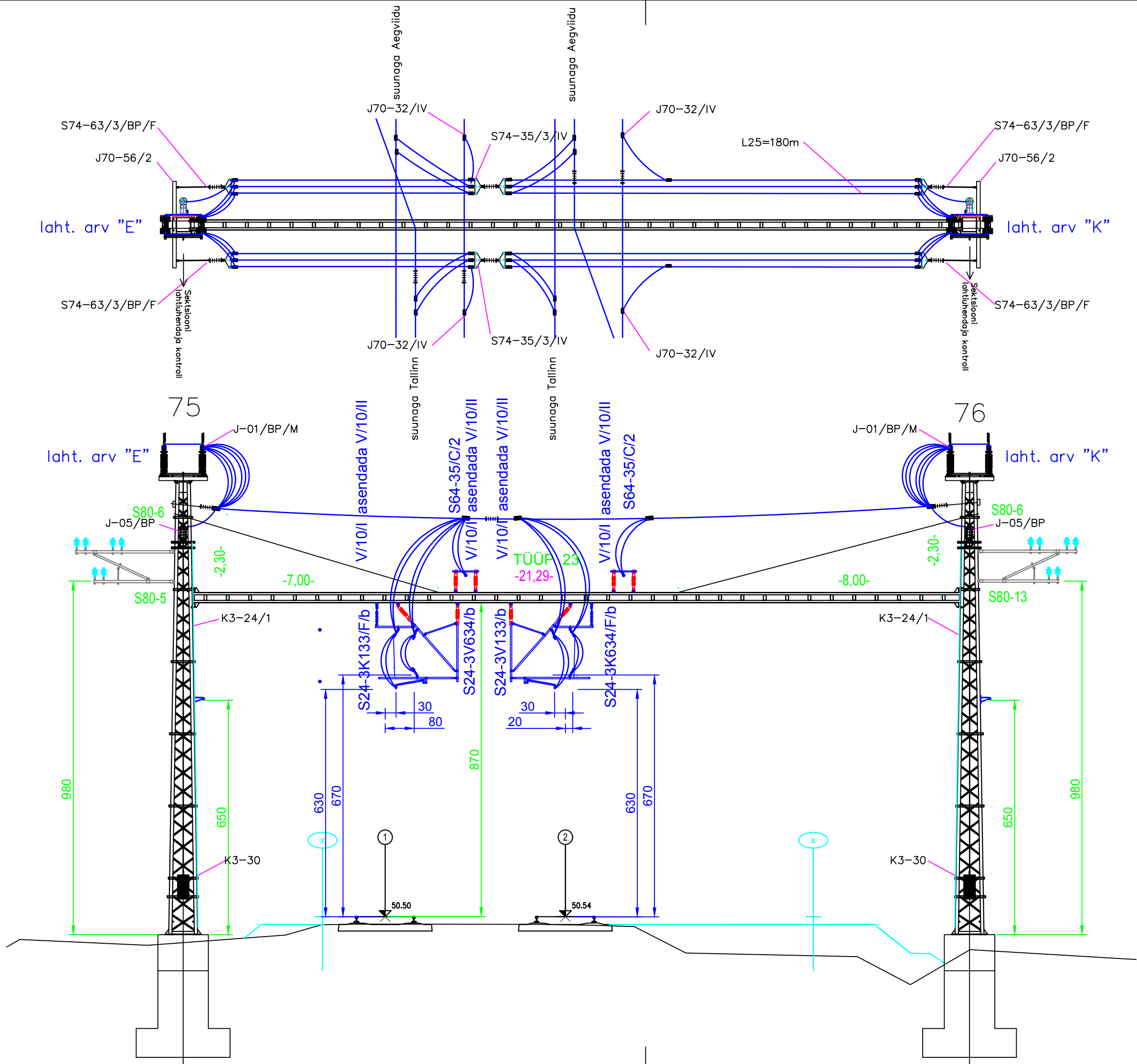


E-post estonia@leonhard-weiss.com
Telefon +372 601 2285
Registrikood 12083348

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL-8-03, Montaaži tabel.



Projekt		Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija AS Eesti Raudtee	
 LEONHARD WEISS		Joonis		MONTAAŽI RISTLÕIKED (Kehra jaam, Kontaktvõrgu)		Joonise nr 10663KU-TP-KV-EL-6-01	
		Projekteeris	Radim Cíkl	Elektrizace zeleznice Praha a.s.	13.12.2024	Mõõtkava	1:100
		Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace zeleznice Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt
		Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace zeleznice Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Lehti
Projektijuht		Michal Beneš	Elektrizace zeleznice Praha a.s.	13.12.2024	EST	38	Lehti 45



SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad

Portaali alumise serva tavaline kõrgus

Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m

Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.

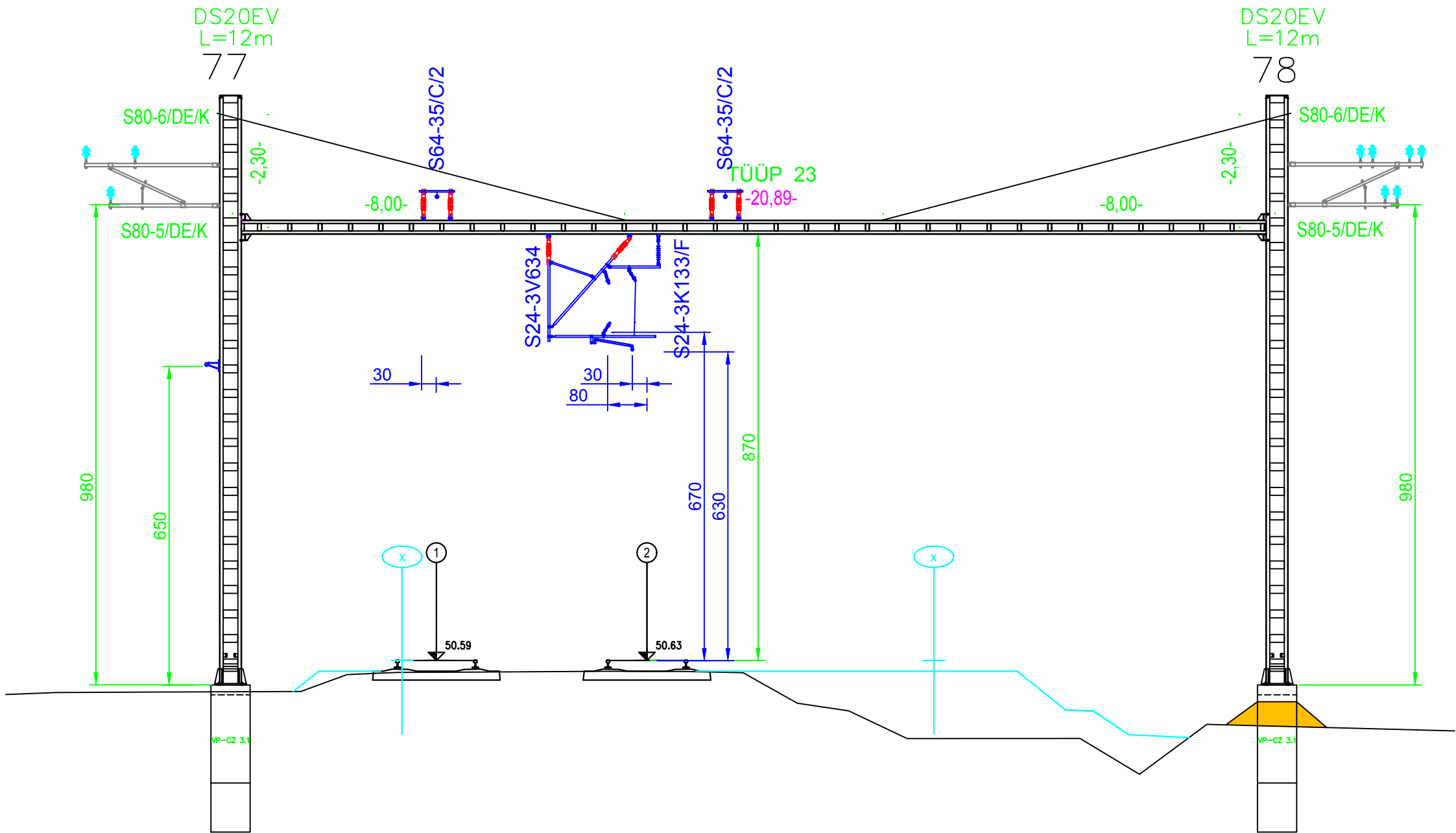
Projekt							Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine							Tellija			
<div><div><div></div><div></div></div><div>LEONHARD WEISS</div><div>E-post estonia@leonhard-weiss.com</div><div>Telefon +372 601 2285</div><div>Registrikood 12083348</div></div>							Joonis							AS Eesti Raudtee			
							MONTAAŽI RISTLÕIKED							Joonise nr			
							(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)							10663KJ-TP-KV-EL-6-01			
							Projekteeris		Radim Ciki		Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024		Mõõtkava		1:100
							Kontrollis		Jiří Pelc		Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024		Stadium		Tööprojekt
Vastutav spetsialist							Jaroslav Pajas		Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024		Keel		Leht	Lehti	
Projekti juht							Michal Beneš		Elektrizace železníc Praha a.s.		13.12.2024		EST		39	45	

SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
<div><div></div><div>LEONHARD WEISS</div></div> <div>E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</div>				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Mõõtkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	40	45

SELGITUS:

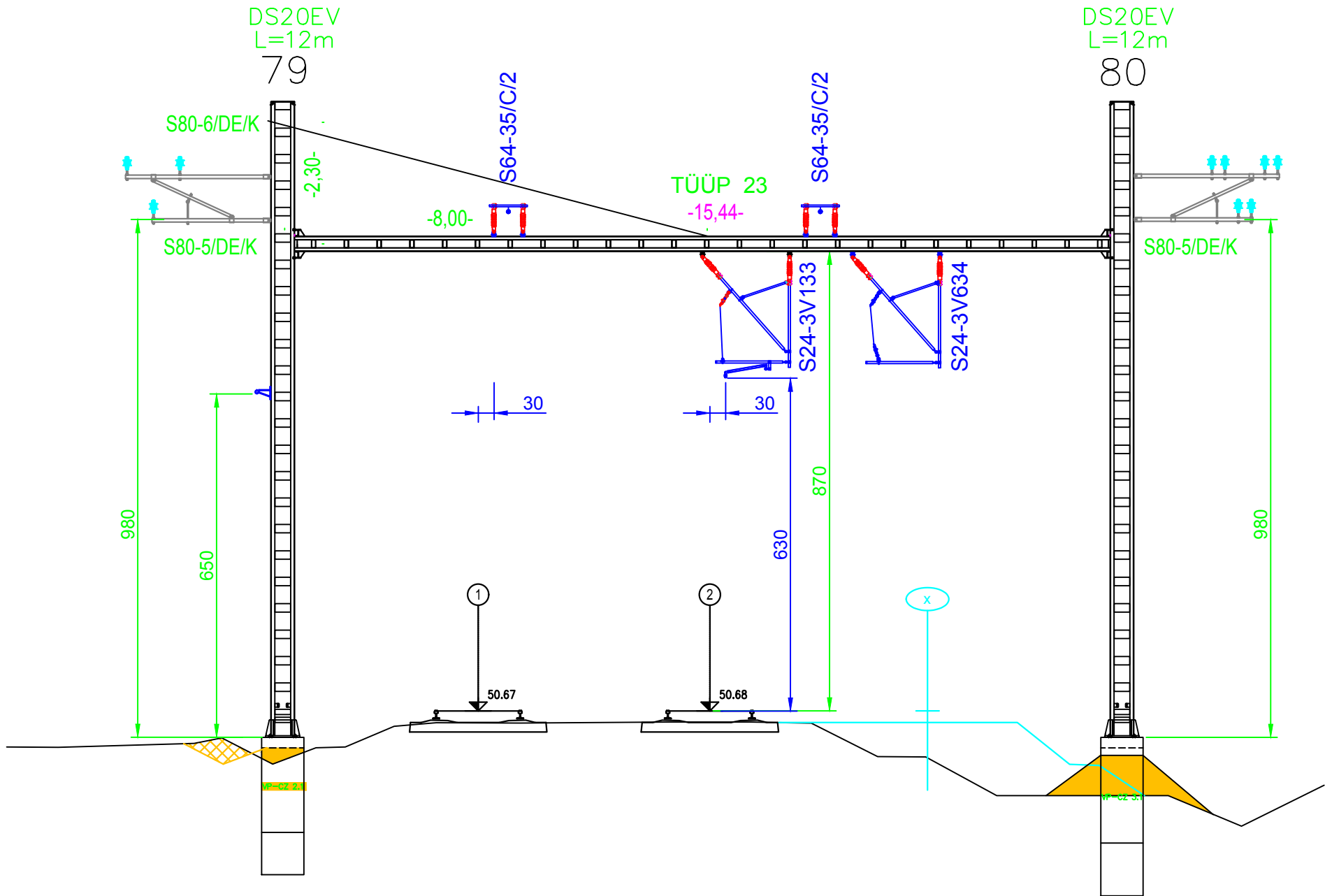
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
<div><div></div><div>LEONHARD WEISS</div></div> <div>E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348</div>				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	41	45

SELGITUS:

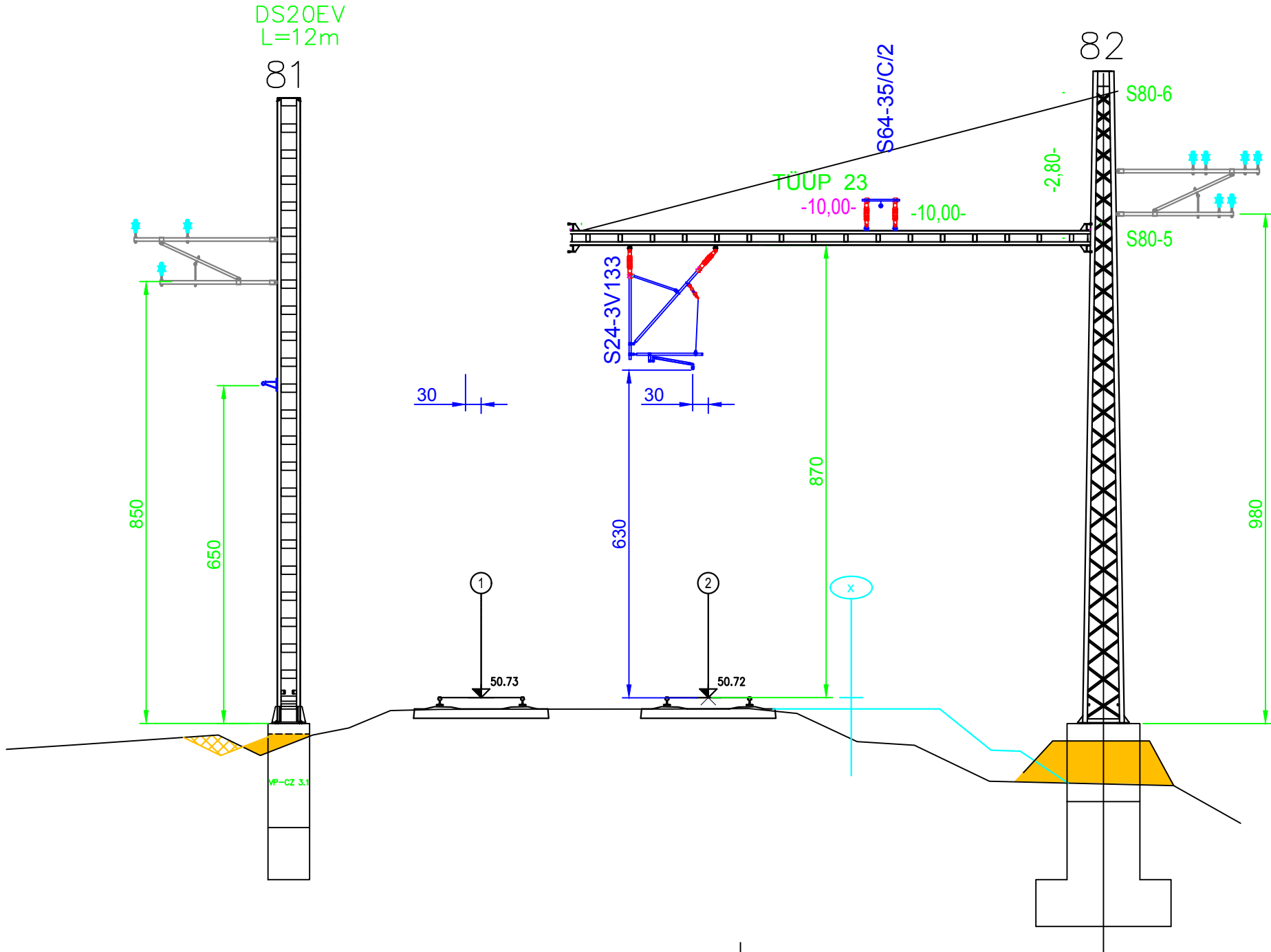
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad


Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



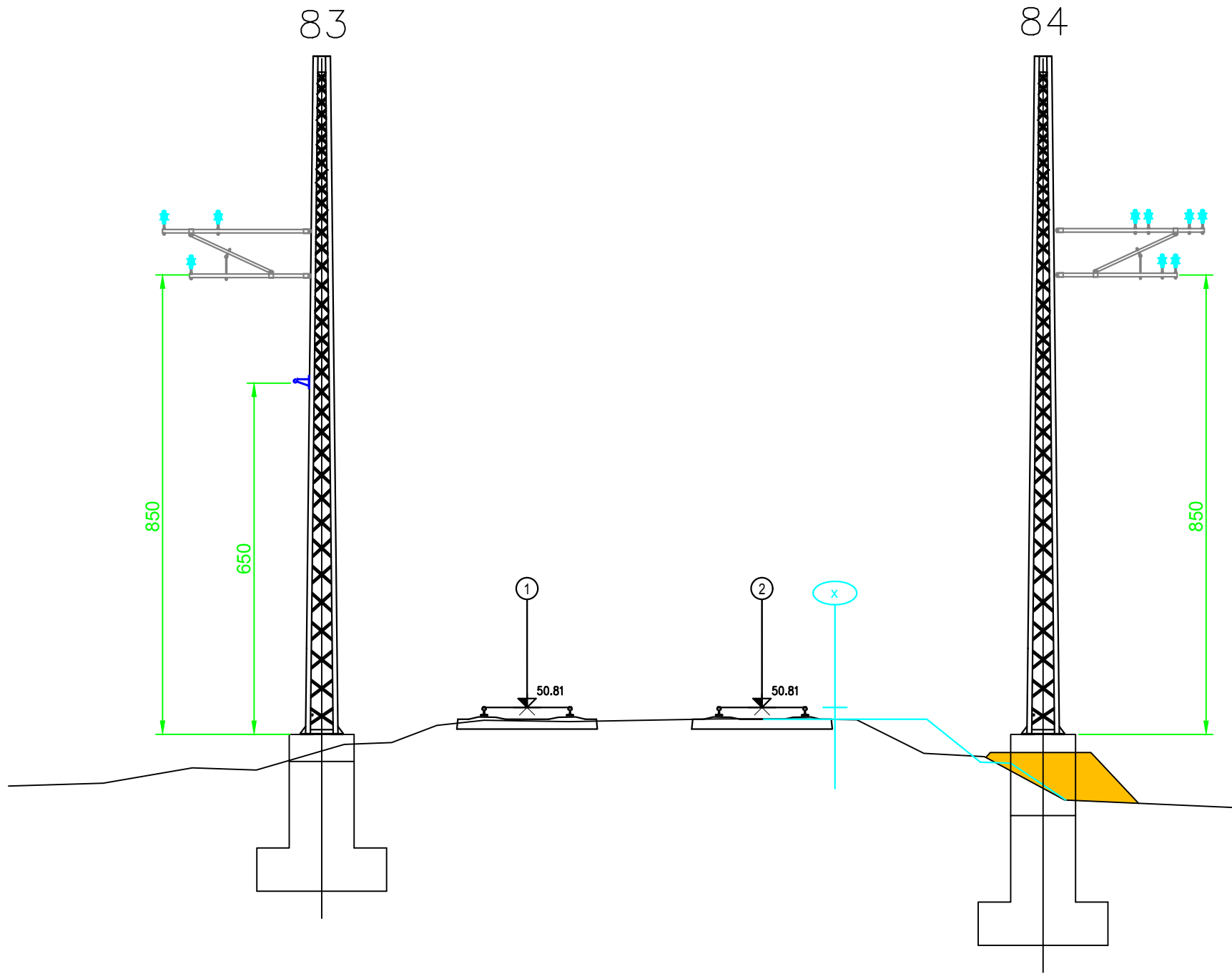
Projekt		Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
						AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348		Joonis				Joonise nr		
		MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
		(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
		Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100
		Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Stadium	Tööprojekt
		Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht
		Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	42
							Lehti	45


SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt		Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
						AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348		Joonis				Joonise nr		
		MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
		(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
		Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
		Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
		Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
		Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	43	45

SELGITUS:

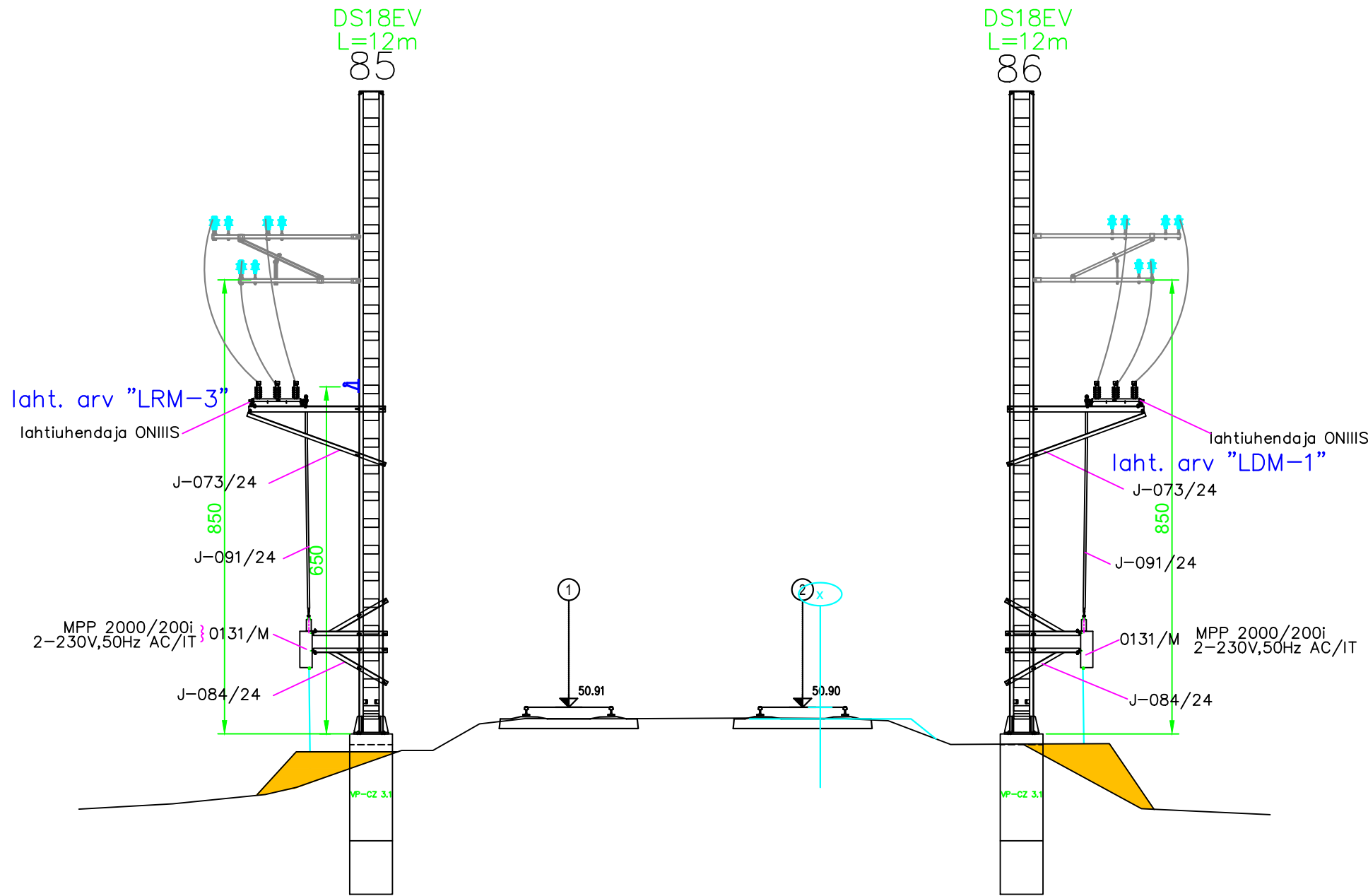
Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm

Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.

Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



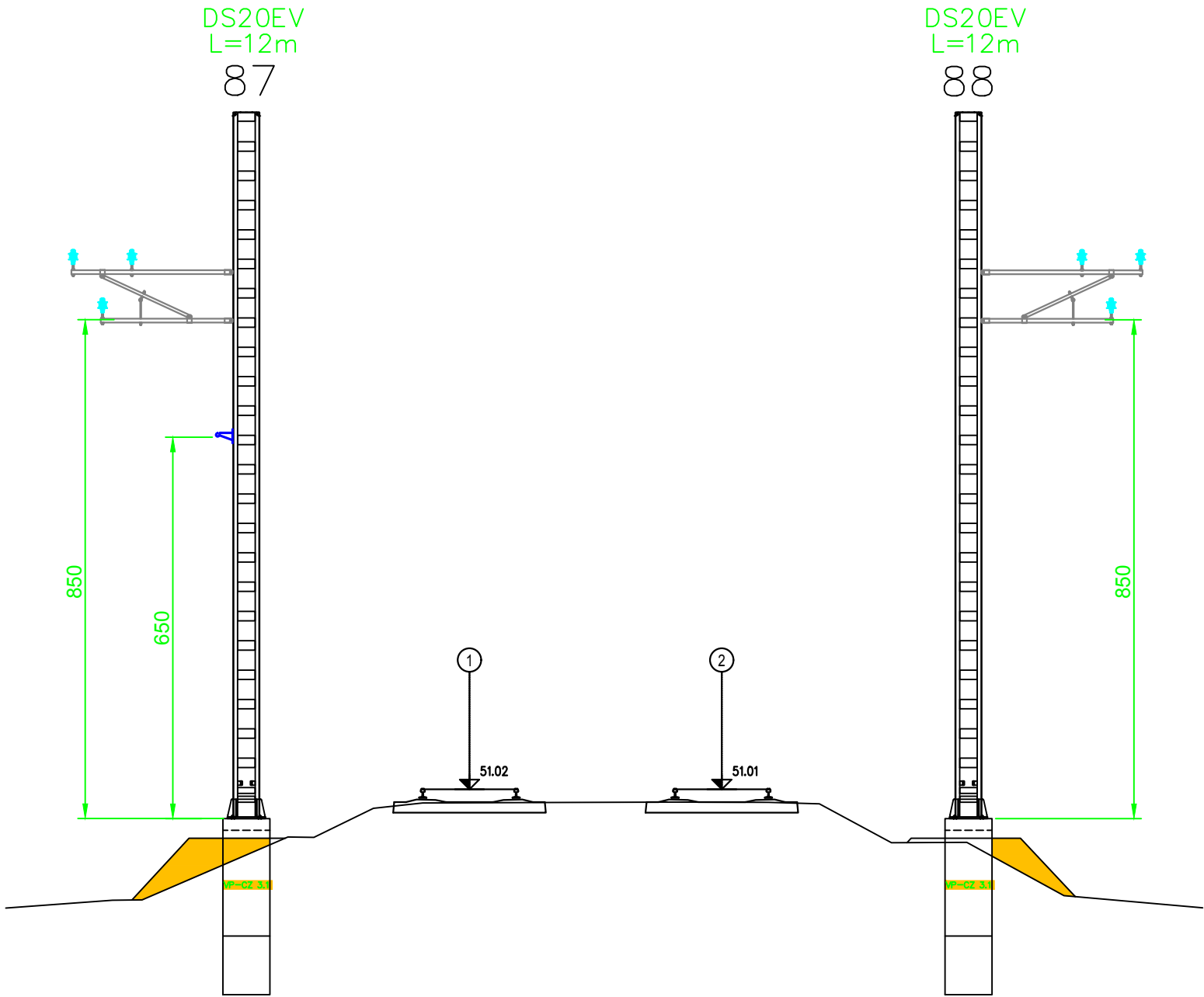
Projekt				Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
								AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348				Joonis				Joonise nr		
				MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
				(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
				Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace	13.12.2024	Möötkava	1:100	
				Kontrollis	Jiří Pelc	železníc Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
				Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
				Projekti juht	Michal Beneš	železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	44	45


SELGITUS:

Tavaline kontaktliini kõrgus = 6300mm üle rööpad
Portaali alumise serva tavaline kõrgus
Kontaktliini kõrgus+2400mm=8700mm üle rööpad

Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – sirge tee ± 0,30m
Tavaline kontaktjuhe kaugus rööbastee teljest – kaarega tee ± 0,40m
Elektriline ja mehaaniline lõikamine – vastavalt tüübipõhimõttele

Tavaline sõidu kõrgus rivistus =1500 mm
Muud kui tavalised väärtused on näidatud ristlõiked.
Kalduvaid isoleeritud sulgusid ei joonistata. Need on näidatud lisas EL–8–03, Montaaži tabel.



Projekt		Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine				Tellija		
						AS Eesti Raudtee		
 LEONHARD WEISS E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348		Joonis				Joonise nr		
		MONTAAŽI RISTLÕIKED				10663KJ-TP-KV-EL-6-01		
		(Kehra jaam, Kontaktvõrgu)						
		Projekteeris	Radim Ciki	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Möötkava	1:100	
		Kontrollis	Jiří Pelc	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Staadium	Tööprojekt	
		Vastutav spetsialist	Jaroslav Pajas	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	Keel	Leht	Lehti
		Projekti juht	Michal Beneš	Elektrizace železníc Praha a.s.	13.12.2024	EST	45	45