



KESKKONNAAMET

Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

20.02.2026 nr DM-135538-2

### **Transpordiameti Saareotsa kanali keskkonnaloa taotluse puuduste kõrvaldamine**

Transpordiamet (registrikood 70001490, aadress Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Valge tn 4/1, 11413) esitas 10.02.2026 keskkonnaloa taotluse nr T-KL/1031077 [\[1\]](#) (edaspidi *taotlus*).

Keskkonnaluba taotletakse Lao rannas (VEE3439000) asuva Saareotsa kanali hooldussüvendamiseks mahus 1500 m<sup>3</sup> ja süvenduspinnase kaadamiseks Munalaiust läänes (kaadamisala kood KAS0000015) kaadamisalale. Saareotsa kanalit kasutavad Kihnu saarega ühendust pidavad parvlaevad.

Keskkonnaamet kontrollis taotluse vastavust keskkonnaministri 23.10.2019 määruse nr 56 „Keskkonnaloa taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnaloa taotluse ja loa andmekoosseis“, keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 42 ja veeseaduse (edaspidi *VeeS*) § 193 nõuetele. Arvestades eeltoodut palub Keskkonnaamet alustada keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS parandustaotlust (taotlus nr T-KL/1031077 -> menetlusteave -> toimingud -> alusta parandustaotlust) ning **täiendada taotlust järgnevalt:**

1) Taotluse kohaselt taotletakse keskkonnaluba tähtajatult. Töid teostatakse vajaduspõhiselt eeldatavalt 5-7 aasta tagant mahus u 1500 m<sup>3</sup>. VeeS § 189 lg 1 p 2 kohaselt on keskkonnaluba tähtjatu, välja arvatud juhul, kui vee erikasutus on ühekordne. Selgitame, et Saareotsa kanalis hooldussüvendustööd mahus 1500 m<sup>3</sup> liigituvad ühekordsete tööde alla (isegi juhul, kui sette kogumaht 1500 m<sup>3</sup> eemaldatakse mitme aasta jooksul). Eelnevast tulenevalt palume süvendatava sette koguse ja ajalise perspektiivi läbi mõelda ning selle alusel muuta taotluse tabelis 1 „Keskkonnakaitseloa taotlus“ alamtabelis „Käitis/tegevuskoht“ loa taotletavat kehtivusaega.

2) Eelnev punkt on oluline ka seetõttu, et planeerite Saareotsa kanalist eemaldatud sette kaadata Munalaiust läänes (KAS0000015) kaadamisalale. Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu[\[2\]](#) seletuskirja[\[3\]](#) kohaselt ei ole seni kasutatud kaadamisalad (sh Munalaiust läänes kaadamisala) ökoloogilistel põhjustel sobivad suuremahulisteks kaadamisteks. Väiksemamahuliste süvendustööde puhul võib kasutada olemasolevaid kaadamisalasid, kuid suuremate mahtude puhul tuleb kaaluda uute alade kasutuselevõttu keskkonnamõju hindamise käigus. Tähtjatu keskkonnaloa andmisel muutub ühel hetkel

kaadamine suuremahuliseks. Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu seletuskirjas on toodud, et seni kasutatud kaadamisalade edasine kasutamine täpsustatakse enne veekogu süvendamist loa menetluses. Juhime tähelepanu, et Munalaiust läänes kaadamisala asub Pärnu lahe hoiualal[4] ja Natura 2000 Pärnu lahe linnualal[5], seega täpsed asjaolud selgitatakse välja menetluse käigus. Veel enam, piirkonda võivad tekkida uued ning kaadamiseks sobivamad kaadamisalad. Seetõttu oleme seisukohal, et Saareotsa kanali hooldussüvenduseks ja süvenduspinnase kaadamiseks Munalaiust läänes olevale kaadamisalale oleks võimalik kaaluda loa andmist väikses mahus süvendamiseks ja kaadamiseks kindla tähtaja jooksul.

3) Taotluses on kirjas, et Saareotsa kanalis teostatud pinnase reostatuse uuringute tulemused on näidanud, et tegemist on puhaste setetega. Kas nimetatud pinnase reostatuse uuringu all peetakse silmas TÜ Eesti Mereinstituudi 2007. aastal koostatud Kihnu-Munalaiu veetee Saareotsa kanali ja Kihnu väina kitsuse laevatee süvendustööde keskkonnamõju hindamise aruannet? Kas pärast 2007. aastat on veel Saareotsa kanali setteid analüüsitud?

Eelnevast lähtuvalt palub Keskkonnaamet esitada keskkonnavalda parandustaotluse keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS hiljemalt **09.03.2026**. Kui tähtjaks ei ole võimalik parandustaotlust esitada, siis esitada avaldus parandustaotluse esitamise tähtaja pikendamiseks. Tähtjaks andmete esitamata jätmisel on Keskkonnaametil haldusmenetluse seaduse § 15 lg 3 alusel õigus jätta taotlus läbi vaatamata.

[1] Registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 10.02.2026 dokumendina nr DM-135538-1, menetluse nr M-135538 all

[2] Kehtestatud Pärnu maavanema 17.04.2017 korraldusega nr 1-1/17/152 „Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneeringu kehtestamine“. Kättesaadav: <https://planeeringud.ee/plank-web/#/planning/detail/10100041> (20.02.2026)

[3] Pärnu maakonnaga piirneva mereala maakonnaplaneering, 2017. Kättesaadav: <https://planeeringud.ee/plank-web/#/planning/detail/10100041> (20.02.2026)

[4] EELIS kood KLO2000286

[5] EELIS kood RAH0000131

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karina Laasik  
juhtivspetsialist  
veeosakond

Silja Jakobi 5341 0707  
[silja.jakobi@keskkonnaamet.ee](mailto:silja.jakobi@keskkonnaamet.ee)