



Politsei- ja Piirivalveamet
Pärnu mnt 139
15060 TALLINN

05.06.2024 nr 8-13.2/08467

Tartu linna müra vähendamise tegevuskava 2024-2028

Tartu linnavalitsus on koostamas Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava aastateks 2024-2028. Tegevuskava avaliku väljapaneku ajal (19.02. - 31.03.2024) said kodanikud esitada ettepanekuid ja arvamusi. 20. mail 2024 toimus müra vähendamise tegevuskava avalik arutelu, kus kodanikud said kaasa rääkida müraprobleemidest ning välja pakkuda ka lahendusi.

Esitatud ettepanekute ja avaliku arutelu tulemusel tuli välja, et inimesi ei häirigi otseselt tavaline liiklusrüü, mis tuleneb suurest liiklussagedusest/tihedusest, vaid eelkõige tuunitud autod ja mootorrattad. Tuunitud autod ja mootorrattad ületavad kiirendamisel normaalse helitugevuse piiri, mis on enamasti küll hetkeline kuid sellised mootorsõidukeid on linnaliikluses suurel hulgal.

Mootorsõidukite müratugevuse mõõtmisega tegeletakse tehnoloogilise arengu punktides, kuid senine praktika näitab, et peale ülevaatusel käimist taastatakse tehtud tuuning või eemaldatakse sõiduki küljest summutavad osad. Kahjuks ei ole linnal võimalust mootorsõidukeid korduvalt ülevaatusel suunata ega ka trahvida.

Tugev müra häirib inimeste tavalist elukeskkonda ning sellest tulenevalt on pöördutud meie, kui linna poole abi saamiseks kuid kahjuks jäävad meie võimalused tagasihoidlikuks või isegi puudulikuks. Sellest tulenevalt sooviksime uurida ja abi paluda nõuetele mitte vastavate mootorsõidukite müratugevuse mõõtmisel või korduvalt tehnoloogilisele saatmise osas. Linnal ei ole soovi ega ka võimalust piirata teatud liiklejagruppide liikumisi teatud tänavatel, sellega karistaksime kõiki vastava liiklejagrupi liiklejaid mitte ainult neid, kes norme ja seadusest tulenevaid punkte eiravad.

Arutelu käigus toodi eriliselt välja Tartu linnas neljapäeviti toimuvad „Neljapäevakud“, kuhu kogunevad just sellised tuunitud ja suurt müra tegevad mootorsõidukid. Ürituse eesmärk olevat just oma sõiduki esitlemine ja ka oma oskuste näitamine driftimise valdkonnas. Ürituse asukoht on pidevalt muutuv ning ei toimu ainult kõrvalistes kohtades vaid liigutakse ka läbi elamurajoonide, mis on kohalikele elanikele suureks mureks.

Lisaks sooviksime uurida mürakaamerate kohta. Millised on võimalused Politsei ja Tartu linna koostöös müra kaamerate paigaldamiseks ja kasutamiseks? Kas või millised on varasemad kokkupuuted selliste kaamerate ja andmekaitsega?

Lisame failina kaasa Tartu linna müra vähendamise tegevuskava 2024-2028 eelnõu ja selle Lisa 1 avalikustamise dokumendid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Rein Haak
Juhataja

Karoliis Paluots
7361137 Karoliis.Paluots@raad.tartu.ee