



REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Transpordiamet

Teie: 14.11.2023 nr 8-1/23-065/23775-1

Meie: 08.01.2024 nr 13-11/1894-3

Arvamus Kernu-Päädeva lõigu ehitusprojekti projekteerimistingimuste kohta

Transpordiamet esitas Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimused riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9-62,0 Kernu–Päädeva lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks. Samas teavitatakse sama projekti keskkonnamõju hindamise programmi avalikust väljapanekust. Käesolevaga esitab Regionaal- ja Põllumajandusministeerium oma seisukoha ruumilise planeerimise korraldamise valdkonnast.

Projekti eesmärk on riigitee 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9-62,0 Kernu–Päädeva teelõigu ümberehitus 2+2 sõidurajaga maanteeks koos eritasandiliste liiklussõlmede ja teiste I klassi maantee toimimiseks vajalike teede ning rajatistega. Samuti teemaplaneeringuga kavandatud teedevõrgu asukoha täpsustamine ja teemaa vajaduse määramine ning projektalal liikuvuse tagamine erinevatele transpordiliikidele.

Tutvunud esitatud materjaliga märgime, et projekteerimistingimuste koostamisel on arvestatud Harju maakonnaplaneeringut täpsustavast teemaplaneeringuga „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0–44,0“ ning Rapla maakonnaplaneeringut täpsustavast teemaplaneeringuga "Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0- 92,0". Samuti on arvestatud kehtiva Harju maakonnaplaneeringuga 2030+ ning Rapla maakonnaplaneeringuga 2030+. Projekteerimistingimustega täpsustatakse teemasid, mida ei olnud võimalik määrata maakonnaplaneeringu täpsusastmes.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Heddy Klasen

ruumilise planeerimise osakonna juhataja

Raine Viitas

58851458 raine.viitas@agri.ee