

Saatja: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>

Saadetud: 21.09.2023 17:34

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: KK Nr 7.1-2/23/1377-4- VT1828 Alliku küla

Manused: image001.png; image002.png; image003.png; image004.png

Tere,

palun registreerida mulle.

Parimat,

Tiit

From: Oleg Juskov <oleg.juskov@corle.ee>

Sent: Thursday, September 21, 2023 4:50 PM

To: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>

Subject: KK Nr 7.1-2/23/1377-4- VT1828 Alliku küla

Tere Tiit,

Palun kooskõlastada trassi sügavuse muudatus, ning lubada vähemalt 1,5m sügavusel antud kohal teeületust: 11185 Hüüru-Alliku-Saue tee - 2.825 km.

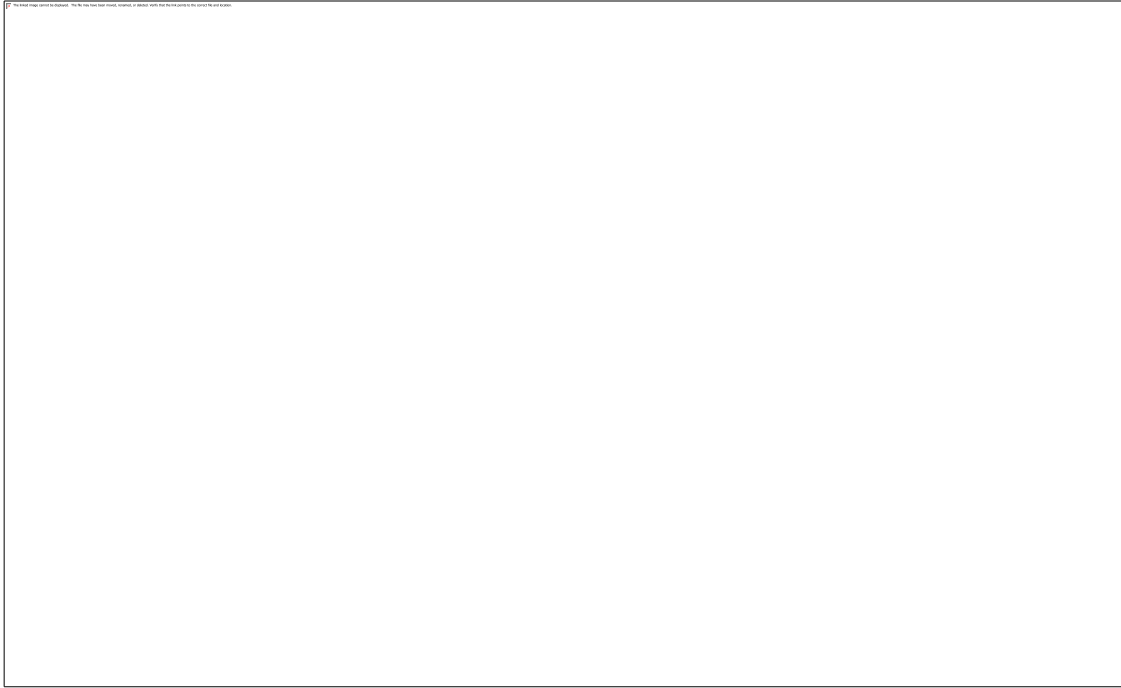
Antud kohal projekteeritud trass 2,2m sügavusel, seoses tuleva sadevee kanalisatsiooni ehitusega, kuid tegelikult on teostatav vaid 1,5-1,6m sügavusel.

Üle keskmiselt 1,5m sügavust ei ole võimalik tagada järgmistel põhjustel:

1. Seda ruumi nõu taga kaevikus (bussipeatuse elektriposti, sõidutee ja kinnistu vahel) saavutada pole võimalik - olud sedavõrd kitsad. Kaevik peaks olema sellisel juhul min 2,5 m sügav, paekivi kõrgus ca 50 cm maapinnalt, paes roksoniga kivi purustades oleks vaja kaevik olema lehtri kujuga (teistmoodi ei saa), kaeviku põhi peaks olema mõõtudega 2,3 x 0,7 m (et kaeviku põhjas tööriistu käidelda) ehk kaeviku ülapiiRID lõhuksid kõike ümbruse(elektripost, kinnistu aed, sõidutee, bussipeatus).
2. Kivis puurimiseks kasutatav puurpea on 1,6 m + adapter ehk ligi 2 m meetrit pikk. Puurpea paindenurk on ca 3 kraadi, millega on võimalik suunda valida ehk liikumine kivis puurimisel on äärmiselt piiratud.
3. Puurpea on sellise ehitusega, et temaga otse tagasi hülsstoru tõmmata ei saa (vastupidiselt pehme pinnase töövahenditele nõu "labidale" ja vahetatava "kolmhamba" kiirkinnitusele), see tähendab, et puurpea tuleb varrastest lahti ühendada (hüdrovõtmetega, kaevikus), et seejärel kanali puhastaja ja tõmbepea koos hülsstoruga kinnitada (samuti kaevikus).
4. Lahendusena teiselt poolt puurida ei ole võimalik eraisiku kinnistu tõttu.
5. Seega kõige optimaalseim variant on 1,5m, samas kõige sügavaim võimalik sügavus, et projekteeritav sadevee kanalisatsioonile ette ei jääks. Kui tee-ehitus käiku läheb, siis paigaldatakse trassid nii või naa lahtiselt ja see annab kindluse side hülsist turvaliselt mööduda. Multitoru kaitstakse 1250N kaitsetoruga.
6. Projekteeritud sadevee kanalisatsioonist sidevõrgu trass siis asub ülevalt poolt, mis annab võimaluse ka ilma probleemideta kanalisatsiooni toru paigaldada.

Üld sõnadega - ristmikul olukord keeruline, kuna antud lõigul ja vajalikuks tegevuseks kitsad olud

Veski tee 75 aeda juures pilt:



Tänaseks kooskõlastatud sügavus:

Lugupidamisega,



Oleg Juskov
Projektijuht

Corle OÜ Tel: +372 5699 9586
Uustalu 2
Kose, EE75101 oleg@corle.ee
Harjumaa, Estonia www.corle.ee