

Saatja: Viktoria Sitnik <Viktoria.Sitnik@kliimaministeerium.ee>
Saadetud: 20.01.2026 12:23
Koopia: Martin Rumm <Martin.Rumm@kliimaministeerium.ee>; Kerli Kiili <Kerli.Kiili@kliimaministeerium.ee>
Teema: (Sisendipalve 04.02) Autotööstuse lihtsustamise paketi ettepanek

Hea koostööpartner! 16. detsembril avaldas Euroopa Komisjon (Automotive omnibuss proposal), mille eesmärk on lihtsustada sõidukite tüübikinnituse protsessi, vähendada halduskoormust ning kõrvaldada takistusi elektrisõidukite laiemal kasutuselevõtul. Ettepanekust tulenevad peamised muudatused:

1. Elektrilised kaubikud (N2, täismass 3 500-4 250 kg) Elektrilised N2-kategooria kaubikud vabastatakse 90 km/h kiiruspiiriku nõudest. Eesmärk on vältida olukorda, kus sõidukit käsitletakse veoautona üksnes seetõttu, et aku lisakaal tõstab selle täismassi üle 3 500 kg.
2. Sõidu- ja puhkeaja nõuded Liikmesriikidele antakse võimalus vabastada N2 sõidukid sõidumeeriku ning töö- ja puhkeaja nõuete kohaldamisest (sarnaselt kuni 3,5-tonnistele kaubikutele), kui tegu on siseriikliku veoga, mis toimub ettevõtte enda majandustegevuse raames.
3. Matkaautod (M2 ja M3 kategooria) Kehtestatakse üleeuroopaline erand, mille kohaselt ei kohaldata matkaautodele sõidumeeriku ega töö- ja puhkeaja nõudeid, kui sõidukit kasutatakse mitteäriliseks reisijateveoks, sõltumata sõiduki massist.
4. Müranoorte reform EL tunnustab kehtetuks oma senise dubleeriva müramääruse ja läheb täielikult üle ÜRO eeskirjadele. See vähendab tüübikinnitusega seotud halduskoormust ning võimaldab kasutada kaasaegsemat ja täpsemat müratesti meetoodikat.
5. Heitgaaside testimine (Euro 7) Heitgaaside testimisprotseduure lihtsustatakse, kaotades eraldi laboratoorse madala temperatuuri testi (test 6). Muudatus põhineb asjaolul, et heitmeid madalatel temperatuuridel hinnatakse juba reaalse liikluse heitgaaside (RDE) testide käigus.
6. Uued tehnoloogiad ja sõidukikategooriad Luua kavatsetakse uus sõidukite alamkategooria - Small Electric Vehicle, et soodustada taskukohaste ja energiatõhusate elektrisõidukite turule toomist.
7. V2G (Vehicle-to-Grid) Komisjonile antakse volitus kehtestada ühtsed ELi-üleised nõuded sõidukite ühendamiseks elektrivõrguga, et võimaldada sõidukitest energia tagastamist võrku.

Oleme koostamas ettepanekule seisukohti, mida on plaanis esitada 11.02 KOKi ja 19.02 Vabariigi Valitsuse istungile. Kui teil tekib algatuse teksti lugedes ettepanekuid/kommentaare, mis aitaksid kaasa Eesti seisukohtade kujundamisele, siis palun need edastada hiljemalt 04.02 ja . Samuti oleme valmis jooksvalt teie küsimustele vastama! Lugupidamisega,

Viktoria Sitnik Nõunik | Välissuhete osakond Advisor | Department of International Affairs +372 58194090 Kliimaministeerium | Ministry of Climate of Estonia Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn, Eesti