

Projekti "Libatse-Nurme 2+2 tee ehitus" taotlus rahastamiseks

Taotleja

Lehel saate sisestada projekti taotleja andmed ja kontaktisik(ud). Kõiki sisestatud andmeid saate enne taotluse lõplikku esitamist muuta, kontaktisikuid saate muuta kogu projekti eluaja vältel. Taotluse esitamiseks tuleb kõik andmed sisestada järgnevasse väljadesse.

Taotlust saavad e-toetuse keskkonna kaudu näha, muuta, allkirjastada ja esitada üksnes kontaktisikuks lisatud isikud.

Taotleja andmed

Taotleja nimi: Transpordiamet

Registrikood: 70001490

Juriidiline vorm: Täidesaatva riigivõimu asutus või riigi muu institutsioon

Telefon: +372 6201200

E-post: info@transpordiamet.ee

Riik: Eesti

Aadress: Valge tn 4/1, Lasnamäe linnaosa, Tallinn, Harju maakond

Postiindeks: 11413

Pangakonto: EE891010220034796011

Konto omanik, millele rakendusüksus teostab toetuse makseid, on ka makse saajaks: Ei

Projekti kulude käibemaks: Jääb kulu tegija kanda

Kaupade / teenuste ostmiseks, tööde tegemiseks tuleb läbi viia riigihange: Jah

EMTAK põhitegevusala: 84132 (Transpordi ja side haldus)

Kontaktisikud

Nimi	Ametikoht	Roll	Telefon	E-post	Isik soovib saada teavitusi e-postile
------	-----------	------	---------	--------	---------------------------------------

Maili Hiiemäe	ärikontroller	Kontaktisik	53080191	maili.hiiemae@transpordiamet.ee	Ei
Isikukood: 48903074229 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Ott Joala	Lääne osakonna ehituse üksuse ehituse projektijuht	Sisestaja, Projektijuht	55583873	ott.joala@transpordiamet.ee	Jah
Isikukood: 38708194223 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kirjavahetus Projekt Aruanne Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Viktor Kisseljov	Põhja osakonna juhataja	Kontaktisik	53040065	viktor.kisseljov@transpordiamet.ee	Ei
Isikukood: 38807150303 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Priit Moor	Ida osakonna ehituse üksuse ehituse projektijuht	Kontaktisik	53434764	priit.moor@transpordiamet.ee	Ei
Isikukood: 38305225227 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Tarmo Mõttus	Teehoiukava juht	Kontaktisik	5113539	tarmo.mottus@transpordiamet.ee	Ei
Isikukood: 37105032735 Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse: Kontaktisiku täpsustus: Lisadokumendid:					
Mihkel Petuhhov	Lääne osakonna ehituse üksuse ehituse projektijuht	Projektijuht	53936146	mihkel.petuhhov@transpordiamet.ee	Jah

Isikukood:

38804040298

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:

Kirjavahetus

Projekt

Aruanne

Kontaktisiku täpsustus:**Lisadokumendid:**

Mairi Roots	Finantsosakonna juhataja	Kontaktisik	56924669	mairi.roots@transpordi amet.ee	Ei
-------------	--------------------------	-------------	----------	--------------------------------	----

Isikukood:

47902210281

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

Meelis Saat	Korrashoiu ja liikluskorralduse üksus juhataja	Kontaktisik	53048196	meelis.saat@transpordi amet.ee	Ei
-------------	--	-------------	----------	--------------------------------	----

Isikukood:

38208034237

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

Janno Sammul	Teehoiuteenistuse direktor	Kontaktisik	5281958	janno.sammul@transpordi amet.ee	Ei
--------------	----------------------------	-------------	---------	---------------------------------	----

Isikukood:

37803146028

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

1.1-123170 11.09.2023 Käskkiri (1).asice

Sven Savi	Lääne osakonna ehituse üksuse juhataja	Kontaktisik	53064727	sven.savi@transpordi amet.ee	Ei
-----------	--	-------------	----------	------------------------------	----

Isikukood:

38210074235

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

Hannes Vaidla	Lääne osakonna juhataja	Kontaktisik	5042370	hannes.vaidla@transpordi amet.ee	Ei
---------------	-------------------------	-------------	---------	----------------------------------	----

Isikukood:

36904130345

Objektid mille menetlemisest kasutajat teavitatakse:**Kontaktisiku täpsustus:****Lisadokumendid:**

1.1-123127 12.06.2023 Käskkiri Hannes Vaidla.asice

Üldandmed

Lehel saate sisestada projekti üldandmed ja info selle kohta, kas olete saanud või taotlenud käesoleva projektiga sisuliselt seotud tegevuste elluviimiseks toetust teistest allikatest. Toetust ei saa taotleda kulule, mida on juba teisest meetmest või riigisisestest või muudest välisabi vahenditest rahastatud.

Projekti üldandmed

Projekti number: 2021-2027.3.03.26-0004

Projekti nimi: Libatse-Nurme 2+2 tee ehitus

Projekti algus ja lõpp: 10.11.2025 - 30.06.2029

Taotlusvoorst tulenevad andmed

Taotlusvoor: 21.3.3.1 „Sõjaväelise liikuvuse investeeeringud (TEN-T maanteede, raudteede ehitus ja rekonstrueerimine)“ - 02.04.2026-31.10.2029

Käesoleva projektiga seotud toetused

Kas taotleja on rakendanud või taotlenud vahendeid käesoleva projektiga sisuliselt seotud (k.a jätkutegevused) tegevuste rahastamiseks? Jah

Rahastaja nimi	Toetuse täpsustus	Kuupäev	Summa (EUR)
Euroopa Liidu ühtekuuluvusfond	Esialgul pidi kaasfinantseering tulema Euroopa ühtekuuluvusfondist (1.04.2025 otsus nr 11.3-1/25/1705), kuid projekt tõsteti MTM ministri 31.03.2026 käskkirjaga nr 1-2/26/138 ReArm toetuse alla.	01.04.2025	89 250 000,00

Partnerid ja makse saajad

Lehel saate sisestada projekti elluviimisesse kaasatud partnerid ja nende kontaktisikud. Kohustuslik on sisestada partnerid, kes panustavad projekti rahaliselt või kelle kulusid projektist hüvitatakse. Siin sisestatud andmetega eeldäidetakse rahastajate leht.

Kõik taotluse juurde kontaktisikuks märgitud isikud näevad antud taotlust e-toetuse keskkonna kaudu ning saavad taotlust enne selle ametlikku esitamist muuta ja allkirjastada ning esitada.

Partnerid, makse saajad ja nende kontaktisikud

Nimi	Nimi pangas	Registri-/isikukood	Roll	Telefon	E-post
Kliimaministeerium	Kliimaministeerium	70001231	Makse saaja		
Pangakonto: 2800049395					

Näitan: 10 Kokku: 1

Sisu

Lehel saate kirjeldada projekti, tuues välja projektile sõnastatud eesmärgi ja tulemuse, projekti tegevused koos väljunditega ning nende saavutamise mõõdikud. Samuti saate määratleda projekti seotuse valdkonnaga, millesse projekt panustab. Siin lehel sisestatud projekti väljundite kohta tuleb järgmistel lehtedel sisestada lisaandmeid.

Projekti valdkonnad

Valdkond, millesse projekt panustab: Sõjaväelise liikuvuse investeeringud (2021-2027.3.3.1)

Sõjaväelise liikuvuse investeeringud (2021-2027.3.3.1)

- Projekti väljund:
- ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristu
 - ehitatud ca 21,6 km 2+2 teed

Projekti asukoht

Projekti asukoha tüüp: Ristkoordinaadid

Ristkoordinaadid: * 6489861.57, 531286.83

Projekti kirjeldus

Olemasolev olukord ja ülevaade projekti vajalikkusest: Riigitee nr 4 TallinnPärnu/klka km 98,5-120,7 Libatse-Nurme teelõik kuulub üle-Euroopalisel transpordivõrgustikku (TEN-T) ning on osaks Balti riike ühendavast maanteest Via Baltica. Euroopa teede võrgus kannab maantee tähistust E67 ning kuulub I Pan-Euroopa transpordikoridori, mis on Eesti, Läti, Leedu ja Soome jaoks üheks oluliseks väljapääsuks Kesk-Euroopasse.

Ehitatav ligikaudu 21,6 km teelõik paikneb Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa ja Tori vallas. Maanteelõik on jagatud neljaks objektiks: 1) Libatse-Halinga teelõik kilomeetritel 98,5-103,5; 2) Halinga-Kangru teelõik kilomeetritel 103,5-108,5; 3) Are mõõdasõit kilomeetritel 108,5-115,8; ja 4) Kurena-Nurme teelõik kilomeetritel 115,8-

120,3. Uus maanteelõik kattub suuremas osas olemasoleva Tallinna-Pärnu-Ikla maantee asukohaga, vaid Are ümbersõit asub uuel alal. Are möödasõidu tõttu lüheneb trassi pikkus veidi üle 400 m.

Antud maanteelõigul on mitmeid ristmikke, mahasõite ja kurve, mis tekitavad põhimaanteel liiklusohu. Perioodil 2019-2023 on toimunud 18 inimkannatanutega õnnetust, kus on vigastada saanud 27 inimest.

Liiklusohutuse suurendamiseks, maantee läbilaskvuse ning sõidumugavuse parandamiseks ehitatakse riigitee nr 4 TallinnPärnuIkla km 98,5-120,3 Libatse-Nurme teelõik 2+2 sõidurajaga maanteeks.

Libatse-Halinga lõigul km 98,5-103,5 ehitatakse:

- ligikaudu 5,0 km 2+2 maanteed;
- 2 eritasandilist liiklussõlme;
- kogujateid;
- 2 kergliiklustee tunnelit;
- kergliiklusteid.

Halinga-Kangru lõigul km 103,5-108,5 ehitatakse:

- ligikaudu 5,0 km 2+2 maanteed;
- 1 eritasandiline riste;
- kogujateid;
- 1 autode ja jalakäijate tunnel;
- kergliiklusteid;
- 1 suurulukite teeületuse koht.

Are möödasõit lõigul km 108,5-115,8 ehitatakse:

- ligikaudu 7,3 km 2+2 maanteed;
- 1 eritasandiline liiklussõlm;
- 2 eritasandilist ristet;
- kogujateid;
- 1 kergliiklustee tunnel;
- 3 silda, sh 1 kogujatee sild;
- kergliiklusteid.

Kurena-Nurme lõigul km 115,8-120,7 ehitatakse:

- ligikaudu 4,9 km 2+2 maanteed;
- 1 eritasandiline liiklussõlm;
- kogujateid;
- 1 kergliiklustee tunnel;
- kergliiklusteid;
- 1 suurulukite teeületuse koht.

Projekti eesmärk ja tulemused: Libatse–Nurme teelõigu neljarealiseks ehitamise eesmärk on parandada liiklusohutust, liikluse sujuvust sh parandada militaartranspordi kolonnide liikumisvõimalusi, leevendada mõju keskkonnale, vähendada aeg-ruumilisi vahemaid ja soodustada majanduse arengut. Projekti tulemuseks on ligikaudu 21,6 km ehitatud 2+2 sõidurajaga põhimaanteed.

Taristu tehniline kirjeldus:

Riigitee 4 TallinnPärnu lkla km 98,5-120,7 Libatse-Nurme teelõik ehitatakse 2+2 sõidurajaga I klassi maanteeks. Projekt on jagatud neljaks ehitusobjektiks: Libatse-Halinga teelõik km 98,5-103,5; Halinga-Kangru teelõik km 103,5-108,5; Are möödasõidu teelõik km 108,5-115,8 ja Kurena-Nurme teelõik km 115,8-120,7.

Ristumised kõrvalmaanteedega on lahendatud eritasandiliste ristmikena. Kergliiklejate ohutuse tagamiseks on riigitee 4 ületused lahendatud eritasapinnas tunnelite abil.

Libatse-Halinga teelõigu ehitamisel on kavandatud alljärgnevad tegevused:

1. Riigitee 4 TallinnPärnu lkla km 98,5-103,5 ehitamine 2+2 sõidurajaga maanteeks pikkusega ~ 5,0 km.
2. Eritasandiliste liiklussõlmede ehitamine: Kergu liiklussõlm ~ km 100,1 ja Halinga liiklussõlm ~ km 102,6.
3. Kogujateede ehitamine ~ 13,0 km.
4. Kergliiklusteede tunnelite ehitamine: Kergu jalakäijate tunnel ~ km 100,6 ja Halinga jalakäijate tunnel ~ km 103,2.
5. Kergliiklusteede ehitamine ~ 3,2 km.
6. Bussipeatuste ehitamine 10 tk.
7. Müratõkkeseinte ehitamine ~ 1383 m.
8. Ulukitarade ehitamine ~ 11 712 m.
9. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusmärgid.
10. Maanteevalgustuse rajamine teedele, liiklussõlmedesse, ülekäiguradadele, tunnelitesse.

Halinga-Kangru teelõigu ehitamisel on kavandatud alljärgnevad tegevused:

1. Riigitee 4 TallinnPärnu lkla km 103,5-108,5 ehitamine 2+2 sõidurajaga maanteeks pikkusega ~ 5,0 km.
2. Kangru eritasandilise riste ehitamine ~ km 106,4.
3. Kogujateede ehitamine ~ 11,9 km.
4. Tarva autode ja jalakäijate tunneli ehitamine ~ km 104,5.
5. Kergliiklusteede ehitamine ~ 1,3 km.
6. Kangru suurulukite teeületuse koht ehitamine ~ km 108,1.
7. Bussipeatuste ehitamine 4 tk.
8. Müratõkkeseinte ehitamine ~ 1374 m.
9. Ulukitarade ehitamine ~ 9 514 m.
10. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusmärgid.
11. Maanteevalgustuse rajamine teedele, liiklussõlmedesse, ülekäiguradadele, tunnelitesse.

Are möödasõidu teelõigul on riigitee 4 trass viidud km 109,5-115,8 uude asukohta (möödasõit Are alevikust paremalt poolt kilometraaži suunas), mistõttu lüheneb trassi pikkus veidi üle 400 m. Ülejäänud lõigul, kus riigitee 4 jääb olemasoleva maanteetrassi asukohta, on maantee telg kavandatud selliselt, et

neljarajalise maantee Pärnu-Tallinn sõidusuuna niit jääb olemasolevale muldele ning Tallinn-Pärnu sõidusuuna niit rajatakse olemasoleva maantee kõrvale paremale poole (kilometraaži suunas).

Are möödasõidu teelõigu ehitamisel on kavandatud alljärgnevad tegevused:

1. Riigitee nr 4 TallinnPärnu kila km 108,5-115,8 ehitamine 2+2 sõidurajaga maanteeks pikkusega ~ 7,3 km.
2. Eritasandiline Are liiklussõlm ~ km 111,2.
3. Eritasandiliste ristete ehitamine: Kalme-Angoja riste ~ km 110,3 ja Kurena riste ~ km 114,1.
4. Kogujateede ehitamine ~ 12,7 km.
5. Parisselja jalakäijate tunnel ~ km 109,2.
6. Kergliiklusteede ehitamine ~ 2,0 km.
7. Bussipeatuste ehitamine 4 tk.
8. Ulukitarade ehitamine ~ 15 890 m.
9. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusmärgid.
10. Maanteevalgustuse rajamine teedele, liiklussõlmedesse, ülekäiguradadele, tunnelitesse.

Kurena-Nurme teelõigu ehitamisel on kavandatud alljärgnevad tegevused:

1. Riigitee nr 4 TallinnPärnu kila km 115,8-120,7 ehitamine 2+2 sõidurajaga maanteeks pikkusega ~ 4,9 km.
2. Eritasandiline Nurme liiklussõlm ~ km 119,6.
3. Kogujateede ehitamine ~ 12,3 km.
4. Nurme jalakäijate tunnel ~ km 120,1.
5. Kergliiklusteede ehitamine ~ 0,5 km.
6. Nurme suurulukite teeületuse koht ehitamine ~ km 118,7.
7. Bussipeatuste ehitamine 4 tk.
8. Müratõkkeseinte ehitamine ~ 32 m.
9. Ulukitarade ehitamine ~ 10 685 m.
10. Liikluskorraldusvahendite paigaldamine, sh muutuvteabega liiklusmärgid.
11. Maanteevalgustuse rajamine teedele, liiklussõlmedesse, ülekäiguradadele, tunnelitesse.

Projekti lühikokkuvõtte avalikkusele: Riigitee 4 TallinnPärnu kila Libatse-Nurme teelõik ehitatakse 2+2 sõidurajaga maanteeks, rajatakse Kergu, Halinga, Aare ja Nurme liiklussõlmed. Kohalike teede omavahelise ühenduse tagamiseks rajatakse eritasandilised risted ja kergliiklejate ohutuse tagamiseks kergliiklusteede tunnelid. Rajatakse kogujateid, kergliiklusteid, bussipeatused, müratõkkeseinad, paigaldatakse muutuvteabega liiklusmärgid ja ehitatakse kaks ökodukti.

Projekti tulemuste jätkusuutlikkus:

Objekti edaspidised kulud kaetakse riigieelarvest. Keskmine objekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ligikaudu 15 000 €/aastas (2024 seisuga). Objekti hooldus koosneb suvisest ja talvisest hooldest. Hoolduse tulem peab vastama MKM määruses „Tee seisundinõuded“ toodud nõuetele. Lisaks hooldekuludele tuleb teostada teekatte kulumiskihi taastusremonti 7 aastase intervalliga (7 aasta pärast rooparemix, 5 aastat peale rooparemixi õhuke ülekate).

Projekti eeltingimused: Libatse-Nurme teelõigu ehitamiseks on koostatud kaks ehitusprojekti:

1. Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 98,4-108,5 Libatse-Are lõigu põhiprojekt, mis sisaldab endas teelõike Libatse-Halinga ja Halinga-Kangru (Skepast&Puhkim OÜ töö nr 2017-0074-3);
2. Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 108,5-120,6 Are-Nurme lõigu põhiprojekt, mis sisaldab endas teelõike Are möödasõit ja Kurena-Nurme (Skepast&Puhkim OÜ töö nr 2017-0074-1).

Tegevuste teostamiseks on läbi viidud vajalikud uuringud sh geodeetilised-, geoloogilised- ja liiklusuuringud, mürauuring, keskkonnamõju hindamine, liiklusohutuse audit. Koostatud on tasuvusarvutus ja teostatud on ekspertiis. Libatse-Are lõigu projekteerimistingimused on väljastatud 14.11.2024. Maade omandamise protsess on käimas, kõiki maaomanike on võõrandamise vajadusest teavitatud ning käimas on läbirääkimised ja maade hindamised.

Tee ehitusload on väljastatud Transpordiameti 10.05.2024 korraldusega nr 1.1-3/24/362 Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 108,5 – 120,3 Are-Nurme lõigu ehitamiseks ja Transpordiameti 13.08.2025 korraldusega nr 1.1-3/25/520 Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee km 98,4-103,5 Libatse-Halinga lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitamiseks.

Teelõigu ehitus on ette nähtud ellu viia nelja hankelepinguga:

1. Are möödasõit km 108,5-115,8.
2. Kurena-Nurme km 115,8-120,7.
3. Libatse-Halinga km 98,5-103,5.
4. Halinga-Kangru km 103,5-108,5.

Ehitushanke dokumendid kooskõlastati rakendusüksusega.

Töid teostatakse kuni rahastuse ära kasutamiseni praeguse investeeringute kava ulatuses.

Ehitustööde teostamisel rakendatakse kvaliteedi tagamise süsteemi ja tagatakse keskkonnanõuete täitmine. Ehitustööde teostamine vastavalt ehituslepingule ning

optimaalne rahaliste ressursside kasutus ja tähtaegadest kinnipidamine tagatakse omanikujärelevalvega.

Projekti elluviimise progressist informeeritakse avalikkust meedia ja Transpordiameti kodulehe kaudu.

Projekti kasusaajad: Kogu Eesti elanikkond

Projekti kasusaajate asukoht: Üle-eestiline

Projekti kasusaajate täpsustus: Maanteelõigu peamised kasutajad on praegused ja tulevased transiitliiklejad ning kohalikud liiklejad. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2023. aastal oli 9341 autot/ööpäevas. Prognoosi tulemusel kasvab maanteelõigu liiklus 2038. aastaks 12 990-15 258 autot/ööpäevas.

Näitajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, milliseid näitajaid kasutate kavandatud muutuste ning väljundite loomise mõõtmiseks. Samuti tuleb iga näitaja juures tuua välja muutust mõõtev kogus (numbriliselt), mida projekti elluviimisel kavandatakse saavutada. Projektis saavutatava muutuse tulemuse näitaja on lehel automaatselt olemas ning sellele tuleb lisada projektipõhised väärtused.

Sõjaväelise liikuvuse investeringud (3.3.1)

Näitaja nimetus	Mõõtühik	Algväärtus	Sihtväärtus	
ehitatud ca 21,6 km 2+2 teed				
	Rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T	km	0,00	21,60
Näitaja täpsustus: 21,6 km rekonstrueeritud või ajakohastatud teede pikkus – TEN-T;				
ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristu				
	Sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristu	Projektid	0,00	1,00
Meetme tegevuse ülesed näitajad				
	Kas projekt panustab näitajasse "ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaal"?			Jah
Näitaja täpsustus: eelkõige tänu sekkumisele ühissõidukitele loodavate paremate tingimuste, mis saavutatakse tänu lühemate ja sujuvamate teekondade ning teekvaliteedi paranemisele.				
	Kas projekt panustab näitajasse "kasvuhoonegaaside heide transpordisektoris"?			Jah
Näitaja täpsustus: Ehitamisega väheneb teepikkus ning liiklus muutub sujuvamaks, sellega panustatakse EE 2035 mõõdikusse: kasvuhoonegaaside heitkogus transpordisektoris				
	Kas projekt panustab näitajasse "elukeskkonnaga rahul või pigem rahul olevate elanike osatähtsus"?			Jah
Näitaja täpsustus: Ehitamisega väheneb teepikkus ning liiklus muutub sujuvamaks ja ohutumaks, mis kõik tõstab elanike rahulolu. Eesmärk on vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.				
	Hukkunute arv uutel ja rekonstrueeritud maanteelõikudel	hukkunute arv / aastas	0,00	0,00
Näitaja täpsustus:				

Eesmärk on vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.

	Täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst	inimpäeva / aastas	0,00	17 524,00
--	--	--------------------	------	-----------

Näitaja täpsustus:

Are möödasoõidu teelõigul on riigitee nr 4 trass viidud km 109,5-115,8 uude asukohta (möödasõit Are alevikust paremalt poolt kilometraaži suunas), mistõttu lüheneb trassi pikkus veidi üle 400m.

Tõuseb liikluskiirus 120 km/h-ni (hetkel 90 km/h ja Are piirkonnas 70 ja 50 km/h).

	Kas projekt panustab näitajasse "ligipääsetavuse moodsus"?			Jah
--	--	--	--	-----

Näitaja täpsustus:

"ligipääsetavuse näitajasse" panustatakse eelkõige selles osas, mis puudutab kergliiklusteid, bussipeatusi, tunnelid ja silde.

Tegevused

Lehel saate sisestada projekti tegevused ning nende elluviimise alguse ja lõpu. Projekti tegevused peavad jääma projekti elluviimiseks kavandatud ajaraami.

Sõjaväelise liikuvuse investeeringud (2021-2027.3.3.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Planeeritud algus	Planeeritud lõpp
ehitatud ca 21,6 km 2+2 teed			
3	Ehitamine	24.11.2025	30.06.2029
ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristu			
5	ehitamine	24.11.2025	30.06.2029

Eelarve

Lehel saate sisestada elluviidavate tegevuste eelarve ja lisatingimused projekti kohta.

Üldtingimused

Taotletud toetuse määr (%) : Kõigil tegevustel sama

Kas projektiga teenitakse tulu?: Projektiga ei teenita tulu või tulu teenimise reeglid ei kohaldu

Projekti maksumus

Kogumaksumus (EUR): 159 304 192,27

Abikõlbliku kulu summa (EUR): 115 858 955,00

Taotletud toetuse määr (%) : 100,00

Taotletav toetuse summa (EUR): 115 858 955,00

Omafinantseeringu summa (EUR): 0,00

Tegevuste eelarve

Sõjaväelise liikuvuse investeeringud (3.3.1)

Projekti tegevuse tunnus	Projekti tegevuse nimetus	Abikõlblik summa (EUR)	%
ehitatud ca 21,6 km 2+2 teed			
3	Ehitamine	115 858 955,00	100,00
Eelarve rea täpsustus: Abikõlblik kulu sisaldab raadamisõiguse eest makstavat keskkonnatasu 295 192,27 €.			
Kokku (EUR):		115 858 955,00	100,00

ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristu

	Kokku (EUR):	0,00	0,00
--	---------------------	-------------	-------------

VALDKOND KOKKU (EUR): 115 858 955,00 100,00

Kõigi tegevuste eelarve kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 115 858 955,00

Rahastajad

Lehel saate sisestada info selle kohta, millises ulatuses taotleja ja partnerid projekti rahastavad.

Sõjaväelise liikuvuse investeeringud (3.3.1)

Rahastaja nimi	Rahastaja täpsustus	Abikõlblik summa (EUR)
Omafinantseeringu summa (EUR):		0,00
Taotletud toetuse summa (EUR):		115 858 955,00
KOKKU (EUR):		115 858 955,00

Projekti rahastajad kokku

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 115 858 955,00

Võrdlus eelarve lehega

ABIKÕLBLIK SUMMA KOKKU (EUR): 115 858 955,00

Lisad

Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
2017-0074-3_Tasuvusarv...	Tasuvusanalüüs		10.04.2026	Ott Joala	816.0 KB
2017-0074-1_Tasuvusarv...	Tasuvusanalüüs		10.04.2026	Ott Joala	814.6 KB
Lisa-1-tasuvusarvutuse...	Tasuvusanalüüs		10.04.2026	Ott Joala	2.6 MB
Lisa-1-tasuvusarvutuse...	Tasuvusanalüüs		10.04.2026	Ott Joala	2.6 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
T42_Libatse-Nurme_KMHA...	Keskkonnamõju analüüs		10.04.2026	Ott Joala	7.5 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Ei_kahjusta_oluliselt_...	"Ei kahjusta oluliselt" analüüs		10.04.2026	Ott Joala	210.0 KB
Ei_kahjusta_oluliselt_...	"Ei kahjusta oluliselt" analüüs		10.04.2026	Ott Joala	210.2 KB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
Libatse_Nurme_kliimaki...	Kliimakindluse analüüs		10.04.2026	Ott Joala	2.2 MB
Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht

	OF tõendav dok.docx	Omafinantseeringut tõendav dokument		10.04.2026	Ott Joala	13.1 KB
	Fail	Tüüp	Kirjeldus	Lisatud	Lisaja	Maht
	Hankeplaan Libatse-Nur...	Hankeplaan		10.04.2026	Ott Joala	14.8 KB

Esitamine

Rakendusüksusele **esitatava** projekti taotluse versiooni saate enne allkirjastamist ja saatmist alla laadida ja üle vaadata: taotlus_2021-2027.3.03.26-0004_20042026_113529.pdf

Kinnitused

Palun tutvuge alljärgnevate tingimustega ning kinnitage, et olete nendega nõus:

- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega seotud kohustustest.
- Kinnitan, et kõik partnerid on andnud nõusoleku projektis osalemise kohta ja on teadlikud toetuse saamisega seotud kohustustest.
- Kinnitan, et olen teadlik toetuse saamisega kaasnevatest avalikkuse teavitamise nõuetest, mis on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määrusega nr 54 „Perioodi 2021–2027 ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide vahendite andmisest avalikkuse teavitamine“.
- Kinnitan, et olen teadlik, et perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakendamise seaduse (ÜSS2021_2027) § 20 kohaselt toetuse saamisega seotud andmed avalikustatakse.
- Kinnitan, et olen teadlik, et taotlemisega seotud andmeid kasutatakse ÜSS2021_2027 § 17 kohase hindamise läbiviimisel.
- Kinnitan, et olen teadlik, et toetuse andmisest võidakse taganeda ja sealjuures tuleb aluseta saadu tagasi maksta, kui esinevad Vabariigi Valitsuse 12.05.2022 määruse nr 55

„Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“

(ühendmäärus) § 34 lõikes 1 nimetatud finantskorrektsiooni alused või taotluse rahuldamise otsus võidakse tunnistada kehtetuks, kui esinevad ühendmääruse § 14 lõigetes 1 ja 2 nimetatud taotluse rahuldamise otsuse kehtetuks tunnistamise alused.

- Kinnitan, et nõustun, et mind auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021_2027 alusel.
- Kinnitan, et mina ja mu partnerid nõustuvad, et meid auditeeritakse ja kontrollitakse ÜSS2021_2027alusel.
- Kinnitan, et järgin projekti ellu viimisel Eesti Vabariigi Põhiseaduses, Euroopa Liidu Põhiõiguste hartasja Puuetega inimeste õiguste konventsioonisätetestatut.
- Kinnitan, et projekt vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2021/1060artiklis 9 lõikes 4 toodud keskkonnanõuetele ning „ei kahjusta oluliselt“ põhimõttele, mida järgitakse ka projekti elluviimisel.
- Kinnitan, et projekti kõiki tegevusi ei ole enne taotluse esitamist lõpetatud, sõltumata sellest, kas kulud on tasutud, välja arvatud juhul, kui see on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2021/1060kohaselt lubatud.
- Kinnitan, et järgin rahvusvahelise sanktsiooni seaduse § 3 kohaseid sanktsioone ning välistan otseselt ja kaudselt tehingud sanktsioneeritud isikutega.
- Kinnitan, et mu partnerid järgivad rahvusvahelise sanktsiooni seaduse § 3 kohaseid sanktsioone ning välistavad otseselt ja kaudselt tehingud sanktsioneeritud isikutega.
- Kinnitan, et projekti tegevuste elluviimisel järgitakse ehitusseadustiku § 11 lõike 4 alusel kehtestatud puudega inimeste erivajadustest tulenevaid nõudeid ehitisele, kui see on asjakohane;

Kinnitan, et kõik taotluses esitatud andmed on õiged ja täielikud, olen ülaltoodud tingimustega tutvunud ja olen nendega nõus.

Allkirjastaja andmed

(allkirjastatud digitaalselt)

Ees- ja perenimi: Janno Sammul

Allkirjastamise aeg: 20.04.2026 11:35