

	· asfaltkate (kergliiklustee alas) 40 m <sup>2</sup>
	· kruuskate 52 m <sup>2</sup>
	· murukate 695 m <sup>2</sup>

Märkused:

1. Ühikud toodud meetrites.
2. Toestamata ehituskaeviku nõlvaklahe määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
3. Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetse tööloigu osutustakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
6. Kõnnitee asfaltkatte taastamise materjalide valikul lähtuda maanteeameti juhendist, AKÖL 900<AKÖL 20<1500, kallistust AKÖL 20 <500
7. Pärast ehitustööde tuleb teekattemärgistust taastada.
8. Projektiehituse aluslaanina on kasutatud digitaalset aluslaanini mõõtkavas 1:500.

Geodesiatööde OÜ 2022 a. Töö nr T-0919.

[illegible]