

Saatja: Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

Saadetud: 06.10.2023 12:57

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Mäepealse tee-Allika tee ÜVK projekti 230707P kooskõlastus\_11185 km 4,077-4,258

Manused: image003.png; image008.jpg; image009.jpg; image010.jpg; image001.png; image002.jpg; image010.jpg

Tere

Edastan.

Parimate soovidega



**Elliko Kõiv**

Tehnovõrkude koordinaator

Planeerimise osakond

Kooskõlastuste üksus

Tel: 57 848 581

E-post: [elliko.koiv@transpordiamet.ee](mailto:elliko.koiv@transpordiamet.ee)

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

**From:** Priidik Lagemaa <priidik@astuto.ee>

**Sent:** Friday, October 6, 2023 12:27 PM

**To:** Elliko Kõiv <Elliko.Koiv@transpordiamet.ee>

**Subject:** Re: Mäepealse tee-Allika tee ÜVK projekti 230707P kooskõlastus\_11185 km 4,077-4,258

Tere

Liigutasin kaevikud maanteest kaugemale ja kooskõlastasin elektrileviga kaablite ristumised ära.

Muudetud projekt on allalaetav

siit: <https://www.dropbox.com/scl/fo/vmvmagkzlp99g57lshkh/h?rlkey=9a4ofyj6aj3gongriasa17ujb&dl=0>

Palun vaadake üle ja kooskõlastage või kommenteerige.

Head

Priidik

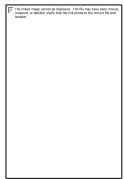
Kontakt Elliko Kõiv (<[Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)>) kirjutas kuupäeval E, 18. september 2023 kell 10:42:

Tere Priidik

Vestlesime Teamsis just hetk tagasi ÜVK töövõtjaga, tema sõnul oleks võimalik neid kaevikuid nihutada nii, et kaevikute toestust ei oleks vajalik kavandada, sh riigitee katendit taastada.

Palun projekteeri need kaks puurkaevikut maksimaalselt kaugele olemasolevast riigiteekatte servast, et tagatud oleks min nõue 2,0m.

Parimate soovidega



**Elliko Kõiv**

Tehnovõrkude koordinaator

Planeerimise osakond

Kooskõlastuste üksus

Tel: 57 848 581

E-post: [elliko.koiv@transpordiamet.ee](mailto:elliko.koiv@transpordiamet.ee)

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

**From:** Priidik Lagemaa <[priidik@astuto.ee](mailto:priidik@astuto.ee)>

**Sent:** Wednesday, August 30, 2023 6:44 PM

**To:** Elliko Kõiv <[Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)>

**Subject:** Re: Mäepealse tee-Allika tee ÜVK projekti 230707P kooskõlastus\_11185 km 4,077-4,258

Tere

Nagu täna telefonis arutasime, on märkuse nr 6 (puurimiskaevikud teekatte servale kaugemal kui 2,0 m) täitmine väga keeruline. Mäepealse tee hargnemise juures on olemasolevad elektrikaablid, mistõttu ei saa seal torusid maanteest kaugemale tõsta. Üheks võimalikuks lahenduseks võiks olla kaeviku rajamine tugiseinaga, lõiked lisatud. Palun andke teada kas selline lahendus oleks aktsepteeritav. Kui sedasi sobiks siis vormistaksin edasi.

Head

Priidik

Kontakt Elliko Kõiv (<[Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)>) kirjutas kuupäeval E, 28. august 2023 kell 15:49:

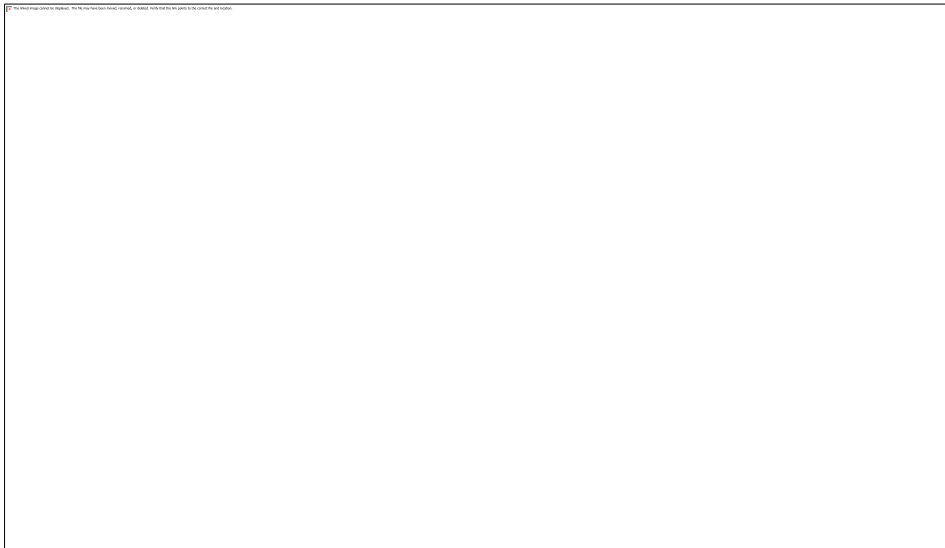
Tere

Esinesid projekti kooskõlastamist takistavad asjaolud, milledest tulenevalt palun projekti korrigeerida ja edastada korrigeeritud projekt allkirjatatult [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

- 1.Kuna riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,541 on rekonstrueerimise objekt, sh ehitus koos jalgteega (eeldatav ehitustööde aeg 2026.a.), siis palusin ka sisendit Põhja üksuse ehituse projektjuhilt Indrek Vendlalt. Tema märkused projektile, palun nendega arvestada:
  - 1.ÜVK projekti lahendus tuleb realiseerida enne riigitee projekti rekonstrueerimistööde algust. Ehitustöödega alustamise soovist tuleb teavitada Transpordiameti poolset kontaktisikut Indrek Vendla't ([Indrek.Vendla@transpordiamet.ee](mailto:Indrek.Vendla@transpordiamet.ee)).
  - 2.Kaevuluugid, raamikomplektid ning kaped peavad vastama ja olema tähistatud vastavalt EVS-EN 124 nõuetele.
  - 3.Perspektiivsel liiklusalal kasutada min. 40 tonnise koormusklassiga luuke.
  - 4.Perspektiivsetel asfalteeritud pindadel tuleb kasutada ujuvaid, tihendita ja eeltöödeldud kontaktpindadega kapesi ning ainult teleskoopseid spindlipikendusi. Kapes spindlipikenduse ümber peab olema teleskooptoru, mis ulatub kapest 10-15cm (arvestades perspektiivset asfalteeritud pinda) allapoole kuni siibrini. Spindlipikendus tsentreerida tsentreerimisrõngastega.

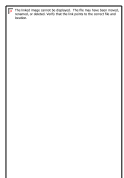
5. Ristumisel ja rööpkulgemisel olemasolevate ja perspektiivsete kommunikatsioonidega pidada kinni normidekohastest vahekaugustest.

2. Projekti koostamisel lähtuda Transpordiameti juhendist MA 2018-015 „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“. Lisada viide ka seletuskirja.
3. Kuna torustik kulgeb mahasõitute ja jalgteede katendite all, siis kavandada torustike hülsi rõngasjäikus ( $1250 \text{ N}/16 \text{ kN/m}^2$ ) ning lisada riigiteemaal kulgemisel torustike minimaalsed sügavused.
4. Lisada, et kõrvale kalded on kooskõlastatud projektist keelatud.
5. Lisada joonisele katete taastamise osa.



6. Tulenevalt TRAM nõuetest, tuleb nii avatud kaevete kui ka puurimiskaevikute puhul välja tuua kaevikute piirjooned ning nende kaugused teekatte servast (palun arvestada kavandatava riigiteekatte servaga). Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähemal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemal kui 3,0 m, eriti kitsastes oludes lähemal kui 2,0 m.).
7. Lisada IKÕ plaanid, vormistada vastavalt TRAM nõuetele.

Parimate soovidega



**Elliko Kõiv**

Tehnovõrkude koordinaator

Planeerimise osakond

Kooskõlastuste üksus

Tel: 57 848 581

E-post: [elliko.koiv@transpordiamet.ee](mailto:elliko.koiv@transpordiamet.ee)

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

**From:** Elliko Kõiv

**Sent:** Tuesday, August 15, 2023 11:24 AM

**To:** 'Priidik Lagemaa' <[priidik@astuto.ee](mailto:priidik@astuto.ee)>

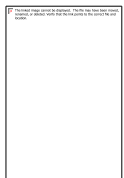
**Subject:** RE: Mäepealse tee-Allika tee ÜVK projekti 230707P kooskõlastus\_11185 km 4,077-4,258

Tere

Vabandan, et puhkuste aeg. Kuna riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,541 on plaanis lähitulevikus rekonstrueerida, siis palusin sisendit ka Põhja üksusest. Sisendi sain alles eelmise nädala lõpus.

Püüan Teile vastata ja märkused teele saata hiljemalt uue nädala alguses.

Parimate soovidega



**Elliko Kõiv**

Tehnovõrkude koordinaator

Planeerimise osakond

Kooskõlastuste üksus

Tel: 57 848 581

E-post: [elliko.koiv@transpordiamet.ee](mailto:elliko.koiv@transpordiamet.ee)

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

**From:** Priidik Lagemaa <[priidik@astuto.ee](mailto:priidik@astuto.ee)>

**Sent:** Tuesday, August 15, 2023 11:02 AM

**To:** Elliko Kõiv <[Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)>

**Subject:** Re: Mäepealse tee-Allika tee ÜVK projekti 230707P kooskõlastus\_11185 km 4,077-4,258

Tere

Kas olete jõudnud projektiga tutvuda ja arvamuse kujundada? Kas on küsimusi tekkinud?

Head

Priidik

Kontakt Priidik Lagemaa (<[priidik@astuto.ee](mailto:priidik@astuto.ee)>) kirjutas kuupäeval N, 3. august 2023 kell 19:05:

Tere

Fail on ca 12Mb seega panin dropboxi. Saate alla laadida

siit: [https://www.dropbox.com/scl/fi/h6exhw1gk7383nwgluuy6/230707P\\_PP\\_VKV-4-01\\_asend.dwg?rlkey=hpd4t7rebjss5lqobfj4dj82b&dl=0](https://www.dropbox.com/scl/fi/h6exhw1gk7383nwgluuy6/230707P_PP_VKV-4-01_asend.dwg?rlkey=hpd4t7rebjss5lqobfj4dj82b&dl=0).

Head

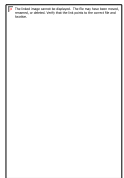
Priidik

Kontakt Elliko Kõiv (<[Elliko.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Elliko.Koiv@transpordiamet.ee)>) kirjutas kuupäeval N, 3. august 2023 kell 15:15:

Tere

Palu edastage CAD fail.

Parimate soovidega



**Elliko Kõiv**

Tehnovõrkude koordinaator

Planeerimise osakond

Kooskõlastuste üksus

Tel: 57 848 581

E-post: [elliko.koiv@transpordiamet.ee](mailto:elliko.koiv@transpordiamet.ee)

[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)

Valge 4 / 11413 Tallinn / Transpordiamet

--

Lugupidamisega,

Priidik Lagemaa

Astuto OÜ

Tel: (+372) 56 156 331

--

Lugupidamisega,

Priidik Lagemaa

Astuto OÜ

Tel: (+372) 56 156 331

--

Lugupidamisega,

Priidik Lagemaa

Astuto OÜ

Tel: (+372) 56 156 331

--

Lugupidamisega,

Priidik Lagemaa

Astuto OÜ

Tel: (+372) 56 156 331