

Madalpinge õhuliini ümberehitus. Olemasolevad AMKAd tösta ülesse poole. Vajadusel liigutada valgustit allapoole.

Madalpinge õhuliini ümberehitus. Olemasolevad AMKAd tösta ülesse poole. Vajadusel liigutada valgustit allapoole.

Õhuliini ristumine 24172 Sultsi - Abja-Paluoja teega km-l 13,09 o.olevas õhuliini koridoris. Kogu teekatte ulatuses tagada min. riipe gabariit 7m

Madalpinge õhuliini ümberehitus. Olemasolev betoonmast asendada uue 12/10m puitmastiga. Vahetuse põhjus: gabariit.

Ristumine 24188 Karksi-Nuia - Halliste teega km-l 9,64 kinnisel meetodil L=30m puurimistorus 1250N

Ristumine 24172 Sultsi - Abja-Paluoja teega km-l 13,03 kinnisel meetodil L=31m puurimistorus 1250N

Baasvõrgu ühenduskohal O.olev ELASA sidekapp Sidekapi nr. 087J02

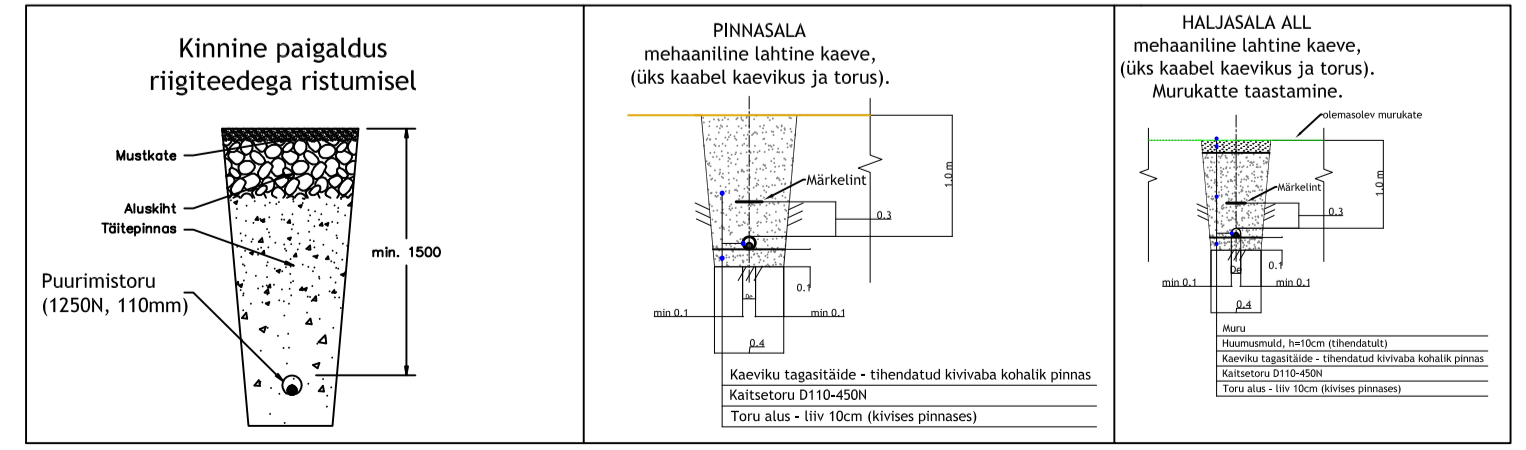
Jaotuskapp (C2143) paigaldada sokliga pinnasessse.

Ristumine Tiigi tänava kinnisel meetodil L=15m puurimistorus 1250N

Antud lõigus paigaldatakse side multitoru olemasolevale tänavavalgustuse õhuliinile.

TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasine multitoru
	Projekteeritud maasine multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasine
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tugil
	Projekteeritud sidekapp
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarpi mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)

- Märkused
1. Ohisrõhutus paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriohuliini alla tagadaes terveisangu ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.
 2. Tagada nõutav minimaalne vahemaad vahemaad paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
 3. Ohisrõhutus paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asutusseisolevate teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
 4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 7,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
 5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise riipe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
- Märkused:
1. Käitelt taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvaliteedinõuded".
 2. Ühikust mooditud meetris.
 3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada tihedavalt 750N tugevusega kaltssetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sumpaurumist siis peab kasutama kaltssetoru 1250N. Ristumisel Transpordimeti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaltssetoru min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaltssta 1250N kaabikaltssetoriga ning toru otsad tihendatakse märkpaladega. Ühejäänud juhtudel riigiteede maa-ala paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaltssta 750N kaabikaltssetoriga.
 4. Lilvapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
 5. Tagasilüümisel pinnas tihendada.
 6. Puidust liigemat kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaltssetoons (2m) kaevetõõd teostada käsitsi.
 7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehtlusalajääd.



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seisutus			
Projekteerija	 OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: keskkonnaprojekt@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001						
Töö nimetus	Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Halliste alevik, Mulgi vald, Viijandi maakond			Töö tellija	Enefit AS		
Joonise nimetus	Asendiplaani eskiis			Töö väljaandmise aeg	16.05.2024		
Projekti staadium	Töö number			Joonise digiaadress	VT2143_EP_EN-4-01_Asendiplaani		
Kontrollis	Marek Uibopuin	Alkiri	Objekti aadress	Halliste alevik, Mulgi vald, Viijandi maakond	Projekti staadium	Töö number	EP VT2143
Projekteeris	Rasmus Valli	Alkiri	Määskava	1:500	Joonise number	EN-4-01	