

Hr Kristen Michal
Peaminister

10.06.2026

Arupärimine Rohuküla raudtee taastamise kohta

Lugupeetud härra Michal

Rohuküla raudtee taastamisest ning Läänemaa ja Hiiumaa ühenduste parandamisest on Eestis räägitud aastakümneid. Riik on samal ajal investeerinud märkimisväärselt raudtee taristu arendamisse teistes piirkondades, kuid Rohuküla raudtee taastamine on jätkuvalt edasi lükkunud. Valitsus on seadnud eesmärgiks soodustada keskkonnasäästlikku liikumist, vähendada transpordisektori heitmeid ning tugevdada regionaalset sidusust. Rohuküla raudtee väljaehitamine looks kiirema ühenduse nii Läänemaa elanikele kui ka Hiiumaa külastajatele ja elanikele. Raudtee puudumine tähendab aga jätkuvat sõltuvust maanteetranspordist ning seab piirkonna arengule täiendavaid piiranguid.

Lähtudes Riigikogu kodu- ja töökorra seaduse paragrahvist 139 ja ülalpool kirjeldatud asjaoludest on meil Teile järgmised küsimused:

1. Kuidas põhjendab valitsus Rohuküla raudtee taastamise jätkuvat edasilükkamist olukorras, kus valitsuse eesmärgiks on edendada keskkonnasäästlikke liikumisviise ja vähendada transpordisektori heitmeid?
2. Kas valitsus on hinnanud Rohuküla raudtee väljaehitamata jätmise mõju Läänemaa ja Hiiumaa elanike liikuvusele, ettevõtluskeskkonnale ning regionaalsele konkurentsivõimele?
3. Kui on, siis millised on peamised järeldused?
4. Kas peaminister nõustub, et Rohuküla raudtee rajamata jätmine asetab Läänemaa ja Hiiumaa ebasoodsamasse olukorda võrreldes piirkondadega, kuhu riik on viimastel aastatel teinud olulisi raudtee taristu investeeringuid?
5. Kui ei nõustu, siis millele selline hinnang tugineb?

Lugupidamisega


Jaanus Karilaid
Riigikogu liige

JENN POLLVAAS
AND FROSCHE



Arupärimine

"10." 06. 2026 Nr. 1091