



- Märkused:
1. Ühikud toodud meetrites.
 2. Teostatamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
 3. Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetses tööloigus otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
 4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
 5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
 6. 1 kihiline asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikult lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, kiillustik AKÖL 20 3000<6000.
 7. 2-kihiline asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikult lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 3000<AKÖL 20<6000, kiillustik AKÖL 20 3000<6000.
 8. Pärast ehitustööd tuleb teekattemärgistus taastada.
 8. Projektseerimise alusplaanina on kasutatud digitaalset alusplaanini mõõtkavas 1:500. Metricus OÜ 2025 a. Töö nr 25G9555.

Mudatuse nr: Kuupäev:		Projekteeris:		Selgitus:	
<div>Altren Projekt OÜ</div> <div>MTR nr EKP02873 reg. 21.02.2014 Vanemuise, Suure-Räike küla Elva vald Tartumaal 61113 Tö: +372 53492723</div>			Töö nimetus: Tartu linn, Vorvuse küla, Mõisa tee ja Tiigi ringi kinnistute ühendamine ühisveevärgi ja -kanalisatsiooniga ning Vorvuse küla torustike ühendamine Tartu linna võrguga		
Objekti aadress või aadressid: Tartu linn, Vorvuse küla			Telliija: AS Tartu Veevärk Ehitusprojekti koostaja: Altren Projekt OÜ		
Vastutav isik: Tiit Korn			Joonise nimetus: Katete taastamise asendiplaan		
Allkiri: <small>Allkirjatatud digitaalselt</small>		Mõõtkava: 1:500			
Projekteerija:		Töö nr: 25025			
Allkiri:		Joonise digiaadress: <small>0005_17_1007-9974_001.dwg</small>			
Kuupäev/versiooni nr:		Projekti tunnus:		Projekti staadium:	
				Joonise nr:	