



KORRALDUS

22.04.2026 nr DM-120525-29

Lasila kruusamaardla Lasila kruusakarjääri mäeeraldise keskkonnaloa nr KL-516978 andmine

1. OTSUS

Arvestades OÜ Sisek 20.05.2025 esitatud keskkonnaloa taotlust nr T-KL/1013406-4 ja võttes aluseks maapõueseaduse § 48, keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 41 lg 4 ning haldusmenetluse seaduse § 53 lg 2 p 2 ja 3, § 61 lg 1 otsustan:

1.1. anda OÜ-le Sisek (registrikood 12814305) Lasila kruusamaardla Lasila kruusakarjääri mäeeraldisele maavara kaevandamiseks keskkonnaluba nr KL-516978 kehtivusega 7 aastat;

1.2. määrata keskkonnaloale nr KL-516978 kõrvaltingimused lähtuvalt käesoleva korralduse peatükis 3.3.4. "Keskkonnaloale kantavad kõrvaltingimused" toodust;

1.3. korraldus jõustub alates OÜ-le Sisek teatavakstegemisest.

2. ASJAOLUD

2.1. Taotluse läbivaatamine

OÜ Sisek (registrikood 12814305, aadress Vaguri, Piira küla, Vinni vald, Lääne-Viru maakond, edaspidi ka *ettevõtte*) esitas 17.06.2022 Keskkonnaametile taotluse Lasila kruusakarjääri keskkonnaloa saamiseks (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 17.06.2022 dokumendina nr DM-120525-1 ning nõutele vastav taotlus registreeritud 20.05.2025 dokumendina nr DM-120525-24).

Ettevõtte taotleb tähtajalist luba ehitusliiva ja ehituskruusa kaevandamiseks.

Taotletav Lasila kruusakarjääri mäeeraldis ja mäeeraldise teenindusmaa asuvad Lääne-Viru maakonnas Tapa vallas Piisupi külas riigile kuuluvatel kinnistutel Porkuni metskond 15 (katastritunnus 78701:001:0069) ning Lasila kruusakarjäär (katastritunnused 78701:001:0070 ja 78701:001:0067), mille riigivara valitseja on Kliimaministeerium ning volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus.

Taotletava Lasila kruusakarjääri mäeeraldise teenindusmaa pindala on 10,25 ha ja mäeeraldise pindala 7,93 ha. Mäeeraldis asub kahel lahustükil.

Taotletav mäeeraldis hõlmab Lasila kruusamaardla (registrikaardi nr 71) ehituskruusa aktiivse tarbevaru 1, 13 ja 15 plokke, ning ehitusliiva aktiivse tarbevaru 10 ja 14 plokke. Plokke 1, 10, 13 ja 14 hõlmatakse osaliselt. Taotletava mäeeraldisega hõlmatavad varukogused on järgmised (seisuga 31.12.2025):

1 plokk – ehituskruus, aktiivne tarbevaru 3 tuh m³.

10 plokk – ehitusliiv, aktiivne tarbevaru 12 tuh m³.

13 plokk – ehituskruus, aktiivne tarbevaru 39 tuh m³.

14 plokk – ehitusliiv, aktiivne tarbevaru 52 tuh m³.

15 plokk – ehituskruus, aktiivne tarbevaru 8 tuh m³.

Ehitusliiva kaevandatav varu on 60 tuh m³ ja ehituskruusa kaevandatav varu on 47 tuh m³.

Maavara kaevandamise keskmiseks aastamääraks on 18 tuh m³. Kaevandatud maavara kasutamise otstarbeks on ehitus ja teedehitus. Katendi kogus on 17 tuh m³, millest mulla kogus 17 tuh m³. Keskkonnanaloo kehtivusajaks taotletakse 7 aastat ja kaevandatud maa korrastatakse maatulundusmaaks.

Geoloogilise uuringu aruande nimetus on: „Lasila V uuringuruumi kruusa ja liiva varu geoloogiline uuring Lääne-Virumaal (varu seisuga 01.11.2010.a.)“. EGF number on 8272. Varud on arvele võetud 27.01.2010 käskkirjaga 163.

Keskkonnaamet kontrollis ettevõtte esitatud taotlusmaterjalide vastavust maapõueseaduses (*MaaPS*), keskkonnaseadustiku üldosa seaduses (*KeÜS*), keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanajuhtimissüsteemi seaduses (*KeHJS*), keskkonnaministri 23.10.2019 määruses nr 56 „Keskkonnanaloo taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnanaloo taotluse ja loa andmekoosseis“ sätestatud nõuetele ning pidas andmeid piisavaks taotluse menetlemiseks.

Riigilõiv 1000 eurot on tasutud 17.06.2022 riigilõivuseaduse [\[1\]](#) § 136² lõike 1 punkti 4 kohaselt.

Keskkonnanaloo taotlust on kontrollinud maavarade registri vastutav töötaja Maa-amet (alates 01.01.2025 Maa- ja Ruumiamet, 22.06.2022 kirjaga nr 9-3/22/11178-2,) ja arvamuse esitas riigiasutus, kelle ülesanne on tagada riigi geoloogiaalane pädevus (Eesti Geoloogiateenistuse 28.03.2025 kiri nr 13-1/25-541 ja 23.05.2025 kiri nr 13-1/25-845).

Taotletav mäeeraldis ja selle teenindusmaa kattuvad täielikult Pandivere ja Adavere-Põltsamaa nitraaditundliku alaga (keskkonnaregistri kood LTA1000001).

Taotletava mäeeraldise ja selle teenindusmaa lõunaservast ~30,7 m kaugusele jääb Lasila-Saksi

riigitee nr 17146 äärmise sõiduraja välimine serv. Kattumist riigitee kaitsevööndiga ei ole.

Üle taotletava mäeeraldise kulgeb põhja-lõuna suunal metsatee Laiamäe tee nr 7870509. Seletuskirjale oli lisatud tee omaja Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) kooskõlastus, mille kohaselt on Laiamäe tee RMK jaoks oluline metsade majandamiseks. RMK jaoks on tähtis, et tee oleks kasutatav ka tulevikus praegustel tingimustel.

Mäeeraldise vahetusse lähedusse jääb Lasila harivesiliku püsielupaik (keskkonnaregistri kood KLO3000739), kattumist püsielupaigaga ei ole. Mäeeraldisele ulatuvad II kaitsekategooria kaitsealuse liigi harivesilik (*Triturus cristatus*, KLO9101758) elupaik ja III kaitsekategooria kaitsealuste liikide rabakonn (*Rana arvalis*, KLO9119749), rohukonn (*Rana temporaria*, KLO9119750) ja tähnikvesilik (*Lissotriton vulgaris*, KLO9135524) elupaigad.

Looduskaitseseaduse (LKS) § 48 lg 4 kohaselt rakendub piiritlemata II ja III kategooria kaitsealuste liikide elupaikades isendi kaitse. LKS § 55 lg 1 ja lg 6 sätestatud isendi kaitse tagamise eesmärgil seatakse kõrvatingimus, mille kohaselt elupaikades ei tohi kaevandada ega sõita tehnikaga.

2.2. Taotluse ning otsuse eelnõu avalikustamine ning menetlusosaliste teavitamine

Loa andja edastas esmase taotluse 17.06.2022 keskkonnaotsuste infosüsteemi kaudu koheselt pärast selle saamist teadmiseks ja soovi korral arvamuse avaldamiseks Tapa Vallavalitsusele (edaspidi kohalik omavalitsus; KeÜS § 43 lg 1 ja 2).

Loa andja teavitas avalikkust loa menetluse algatamisest 27.09.2022 väljaandes Ametlikud Teadaanded. Lisaks teavitas 27.09.2022 kirjaga nr DM-120525-6 piirinaabreid ja mõjutatud isikuid taotluse esitamisest (KeÜS § 46 lg 1 p-d 1 ja 2). Loa andja otsustas jätta ajalehes teade avaldamata, kuna taotlusmaterjalide põhjal kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või -risk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi (KeÜS § 47 lg 2).

Kuni loa andmise või andmisest keeldumise otsuse tegemiseni on igaühel õigus esitada taotluse kohta ettepanekuid ja vastuväiteid.

Avalikustamise käigus esitas 29.09.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/21800-2 oma seisukoha Transpordiamet (registreeritud KOTKASes 30.09.2022 nr DM-120525-8).

Keskkonnaamet küsis 30.03.2023 kirjaga nr DM-120525-11 RMK arvamust mäeeraldist läbiva Laiamäe tee nr 7870509 kohta.

RMK vastas 06.04.2023 kirjaga nr 3-1.1/2022/5263 (registreeritud KOTKASes 10.04.2023 nr DM-120525-12).

Esitatud arvamusi on pikemalt käsitletud korralduse punktis 3.4.

Loa andja teavitas ettevõtet menetluse algatamisest ning küsis kohalikul omavalitsuselt täiendavalt arvamust 27.09.2022 kirjaga nr DM-120525-7 nõuetekohaseks tunnistatud taotluse

kohta (KeÜS § 43 lg 2¹, MaaPS § 49 lg 6).

Tapa Vallavolikogu 24.11.2022 otsusega nr 55 nõustus OÜ Sisek Lasila kruusakarjääri kaevandamise keskkonnanaloga väljastamisega järgmisel tingimusel:

Loa väljastamisel hinnata keskkonna ja rohelise võrgustiku toimimisele tekitatavat mõju ning rakendada hinnangust lähtuvalt vajalikke leevendusmeetmeid.

Loa andja teavitas 23.03.2026 loa andmise otsuse eelnõu valmimisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ja saatis 20.03.2026 kirjaga nr DM-120525-26 menetlusosalistele ja huvitatud isikutele tutvumiseks ja arvamuse/vastuväidete esitamiseks (HMS § 48 lg 1 ja 2, § 49 lg 1, KeÜS § 48 lg 1, 3 ja 4, KeHJS § 11 lg 2²).

OÜ Sisek vastas 23.03.2026 e-kirjaga (registreeritud KOTKAS-s 23.03.2026 nr DM-120525-27), et on dokumendiga tutvunud ning selle sisuga nõus. Teised menetlusosalised arvamust ei avaldanud.

2.3. Keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamine

KeHJS § 3 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju. KeHJS § 11 lõigete 3 ja 4 kohaselt on keskkonnamõju hindamine (KMH) kohustuslik KeHJS § 6 lõike 1 tegevuste korral, KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud tegevuste korral tuleb kaaluda KMH algatamist või algatamata jätmist, lisades otsusele KeHJS § 6 lõike 3 kohase eelhindamise tulemused. KeHJS § 6 lõike 1 kohaselt ei kuulu ettevõtte poolt taotletav tegevus olulise keskkonnamõjuga tegevuste loetelusse. Kavandatav tegevus kuulub KeHJS § 6 lõike 2 punktis 2 nimetatud tegevusvaldkonda, mille täpsustatud loetelu on kehtestatud Vabariigi Valitsuse 29.08.2005. a määruses nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” (edaspidi *KMH määrus*).

KMH määruse § 1 lõike 1 ja § 3 punkti 4 kohaselt peab otsustaja andma eelhindangu selle kohta, kas pealmaakaevandamine kuni 25 hektari suurusel alal on eeldatavalt olulise keskkonnamõjuga tegevus või mitte ning otsustama KMH algatamise või algatamata jätmise üle.

Keskkonnaamet jättis 22.04.2026 kirjaga nr DM-120525-28 „Lasila kruusakarjääri keskkonnanaloga taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ algatamata KMH Lasila kruusakarjääri mäeeraldise keskkonnanaloga taotlusele. Kavandatava tegevuse keskkonnameetmed ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks tuuakse välja keskkonnanaloga kõrvaltingimustena (vt p 3.3.4.).

[1] Kohaldatud riigilõivuseaduse redaktsiooni, mis kehtis taotluse esitamise hetkel.

3. KAALUTLUSED

3.1. Kaalutlused keskkonnaloa andmisel

Taotluse lahendamisel ei ole loa andja seotud taotleja õiguslike seisukohtadega, vaid taotluse eesmärgiga – sellega, milliseks tegevuseks taotleja luba soovib. Tegevuse õiguslik kvalifitseerimine haldusmenetluses on loa andja ülesanne (Riigikohtu lahend 3-3-1-74-14, p 13).

Keskkonnaluba antakse vastavalt taotlusele tähtajaliselt (KeÜS § 53 lg 2 p 1).

Kaevandamisluba antakse kuni 30 aastaks välja arvatud liiva, kruusa, järvelubja, järve- ja meremuda kaevandamiseks, kus luba antakse kuni 15-ks aastaks (MaaPS § 60 lg 1 ja 2).

3.1.1. Maavara kaevandamine

3.1.1.1. Lubatav tegevus

Ettevõttel on luba (seaduses ka kui kaevandamisluba) vajalik maapõuest kaevandamiseks (MaaPS § 42 lg 1).

MaaPS § 1 lõike 3 kohaselt kohaldatakse kaevandamisloa andmise ja muutmise menetlusele HMS avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS erisusi.

MaaPS § 1 lõike 4 järgi kohaldatakse maavara kaevandamise keskkonnaloa andmise ja muutmise menetlusele KeÜS 5. peatükki, arvestades MaaPS-i erisusi.

MaaPS § 48 kohaselt annab kaevandamise keskkonnaloa Keskkonnaamet.

MaaPS § 49 lõike 1 kohaselt esitab taotleja kaevandamise keskkonnaloa saamiseks loa andjale taotluse.

MaaPS § 49 lõike 6 kohaselt saadab keskkonnaloa andja kaevandamise keskkonnaloa taotluse arvamuse saamiseks kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksusele, kes esitab oma arvamuse kirjalikult kahe kuu jooksul taotluse saamisest arvates. Kooskõlas MaaPS § 49 lõikega 6 edastas Keskkonnaamet Lasila kruusakarjääri keskkonnaloa taotluse 27.09.2022 kirjaga nr DM-120525-6 Tapa Vallavalitsustele arvamuse avaldamiseks. Tapa Vallavolikogu 24.11.2022 otsusega nr 55 nõustus tingimuslikult.

3.1.1.2. Nõuded maavara kaevandamisele

Nõuded maavara kaevandamiseks seatakse keskkonnaloale kõrvaltingimustena vt ptk 3.3.4.

3.1.2. Jäätmete käitlemine

MaaPS § 50 lõike 6 kohaselt tuleb taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava, kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmeid, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmeoidla jäätmeseaduse § 35² tähenduses. MaaPS § 50 lõike 3 kohaselt peab taotluse seletuskiri sisaldama andmeid kaevandamise käigus tekkivate kaevandamisjäätmete kohta.

Lasila kruusakarjääri keskkonnaloa taotluse seletuskirja kohaselt kaevandamisjäätmeid ei teki. Kaevandamisjäätmeteks võib kvalifitseerida kooritud katendi (kokku 17 tuh m³), kuid taotluse kohaselt katend kasutatakse esimesel võimalusel karjääri nõlvade korrastamiseks. Eelnevale tuginedes ei ole antavale keskkonnaloale jäätmete eriosa lisamine vajalik. Juhul kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmeid siiski tekib, on kohustus ka kaevandamise jäätmekava esitada ning taotleda keskkonnaloale juurde jäätmete eriosa.

3.2. Loa andmisest keeldumise aluste hindamine

Loa andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on otsuse tegemisel määrav tähtsus. Menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal on vajalik välja selgitada, kas konkreetse loa taotluse puhul esineb hetkel kehtiva MaaPS §-s 55 sätestatud loa andmisest keeldumise aluseid.

MaaPS § 55 lõike 2 punktides 1-9 ja lõike 3 punktides 2-3 toodud asjaolusid Lasila kruusakarjääri mäeeraldise, mäeeraldise teenindusmaa või nende asukohaga seoses ei esine, seega ei ole nimetatud punkte keeldumise alusena asjakohane käsitleda.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 10 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui kaevandamine on vastuolus riigi huviga. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strateegiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“. Keskkonnaamet on hinnanud esitatud taotluse materjale ja menetluse käigus kogutud andmeid ning leidnud, et teadaolevalt käesoleva loa andmisega ei minda vastuollu riigi huviga. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 2 punkti 10 kohast keeldumise alust.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 11 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui kohaliku omavalitsuse üksus ei ole nõus keskkonnaloa andmisega. Tapa Vallavolikogu nõustus keskkonnaloa muutmisega. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 2 punkti 11 kohast keeldumise alust.

MaaPS § 55 lõike 2 punkt 12 sätestab, et keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotletava keskkonnaloa alusel tehtavad tööd võivad oluliselt ebasoodsalt mõjutada kaitstavat loodusobjekti ja seda ebasoodsat mõju ei saa muul viisil vältida kui loa andmisest keeldumisega. Keskkonnaameti 22.04.2026 kirjaga nr DM-120525-28 kinnitatud KMH eelhinnangu järeldus oli, et kavandatava tegevusega ei kaasne olulist keskkonnamõju. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 2 punkti 12 kohast keeldumise alust.

MaaPS § 55 lõike 3 punkt 1 sätestab, et kaevandamisloa andmisest võib keelduda, kui taotlejale

on määratud rohkem kui üks karistus kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest ja selle andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alus on kontrollitud menetluse käigus. OÜ-l Sisek ei ole seisuga 22.04.2026 karistusregistrisse kantud kaevandamisjäätmete käitlemise nõuete eiramise eest. Seega ei esine MaaPS § 55 lõike 3 punkti 1 kohast keeldumise alust.

3.3. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lg 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja -vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lg 1). Kaalutlusõigust tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lg 2). MaaPS § 56 lg 1 p 9 kohaselt märgitakse kaevandamisloale meetmed, mis seatakse maapõue kaitse ja maavara ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest tuleneva keskkonnahäiringu vähendamiseks. Keskkonnaloaga reguleeritakse mäeeraldisel ja mäeeraldisel teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmed otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele. Kõrvaltingimused ja seirevajadused sätestatakse keskkonnaloa eriosades vastavalt asjakohasusele.

3.3.1. Kinnistu kasutusõigus

Tegevuskoha kinnistu ei kuulu ettevõttele. Tegemist on riigile kuuluva kinnistuga, mille kasutamiseks sõlmitakse uus rendileping peale keskkonnaloa muutmist. Samas on loa andjal muuhulgas vajalik arvestada asjaoluga, et tegevuskohaks oleva kinnistu omandi- või kasutusõigus võib muutuda või lõppeda. Loa andjal on õigus tunnistada haldusakt, mis andmise ajal oli õiguspärane, isiku kahjuks edasiulatuvalt kehtetuks, kui haldusorganil oleks olnud õigus jätta haldusakt hiljem muutunud faktiliste asjaolude tõttu või hiljem muudetud õigusnormi alusel välja andmata ja avalik huvi haldusakti kehtetuks tunnistamiseks kaalub üles isiku usalduse, et haldusakt jääb kehtima (HMS § 66 lg 2 p 2). Kuivõrd loa andjal on õigus jätta luba andmata kui puudub tegevuskohaks oleva kinnistu kasutusõigus, peab loa andja põhjendatuks jätta endale õiguse tunnistada käesoleva korraldusega antav luba nr KL-516978 kehtetuks, kui tegevuskoha kasutamise õiguslik alus lõpeb (HMS § 53 lg 1 p 4).

3.3.2. Kohaliku omavalitsuse üksuse esitatud tingimused

Tapa Vallavolikogu 24.11.2022 otsusega nr 55 nõustus OÜ Sisek Lasila kruusakarjääri kaevandamise keskkonnaloa väljastamisega järgmisel tingimusel:

Loa väljastamisel hinnata keskkonna ja rohelise võrgustiku toimimisele tekitatavat mõju ning rakendada hinnangust lähtuvalt vajalikke leevendusmeetmeid.

Keskkonnaamet hindas kaevandamise mõju rohevõrgustiku toimimisele ning jõudis eelhinnangus järeldusele, et see ei avalda olulist mõju. Siiski on eelhinnangus toodud mitmeid leevendavaid meetmeid mida peab keskkonnaloa andmise arvestama.

3.3.3. Eelhinnangus esitatud keskkonnameetmed

Keskkonnaamet on kavandatava tegevuse kohta andnud keskkonnamõtjude eelhinnangu ning otsustanud 22.04.2026 kirjaga nr DM-120525-28 Lasila kruusakarjääri keskkonnaloa taotlusele jätta KMH algatamata. Eelhinnangus analüüsiti karjääri tööga kaasnevate keskkonnahäiringute võimalikku teket ja levimist ning intensiivsust. Eelhinnangu lõppjäreldeusena leiti, et kavandataval tegevusel puudub oluline negatiivne keskkonnamõju. Kavandatava tegevuse mõjualana käsitleti Lasila kruusakarjääri mäeeraldise teenindusmaad ning ca 250-300 m ümber selle, kuna nii kaugete võib teoreetiliselt ulatuda müra või tahkete osakeste häiring. Keskkonnahäiringute vältimiseks ja leevendamiseks esitati eelhinnangus järgmised keskkonnameetmed, millega tuleb loa andmisel arvestada:

1. kivimi purustamisel killustikuks ja kaevandamist teenindava transpordi liikumisel tuleb vältida ülemääraste tolmu teket ning kuival ajal vajadusel kasta purustatavat kivimit, karjääri väljaveoteid ning toodangut;
2. Lasila kruusakarjääri põhja-lõunasuunaliselt läbiv RMK kasutuses olev kruusakattega tee nr 7870509 (Laiamäe tee) tuleb säilitada (viia karjääri põhja). Tee peab olema läbitav kogu kaevandamistegevuse (keskkonnaloa kehtivusaja) jooksul, et oleks võimalik metsa ja kaitsealal olevate koosluste hooldamine. Pärast kaevandamise lõpetamist peab tee vastama Keskkonnaministri 01.07.2015 kehtestatud määruse „Metsatee seisundi kohta esitatavad nõuded“ 3 järgu metsatee nõuetele;
3. minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustööd teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel, või väljaspool karjääri selleks ette nähtud kohtades;
4. võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas olema vajalikus koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata;
5. avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politseija Piirivalveametit ja Päästeametit.
6. harivesiliku (*Triturus cristatus*, EELIS kood KLO9101758), rabakonna (*Rana arvalis*, EELIS kood KLO9119749), tähnikesiliku (*Lissotriton vulgaris*, EELIS kood KLO9135524) ja rohukonna (*Rana temporaria*, EELIS kood KLO9119750) leiukohtades on tehnikaga sõitmine ja kaevandamine keelatud.

3.3.4. Keskkonnaloale kantavad kõrvaltingimused

Keskkonnaloaga reguleeritakse mäeeraldisel ja mäeeraldise teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmed otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõtjudele.

Keskkonnaamet seab keskkonnaloa kõrvaltingimusteks kõik eelhinnangus toodud leevendusmeetmed ning Transpordiameti poolt lisatud ettepaneku.

Lasila kruusakarjääri keskkonnaloale nr KL-516978 seatakse järgmised kõrvaltingimused:

1. kivimi purustamisel killustikuks ja kaevandamist teenindava transpordi liikumisel tuleb

- vältida ülemäärase tolmu teket ning kuival ajal vajadusel kasta purustatavat kivimit, karjääri väljaveoteid ning toodangut;
2. Lasila kruusakarjääri põhja-lõunasuunaliselt läbiv RMK kasutuses olev kruusakattega tee nr 7870509 (Laiamäe tee) tuleb säilitada (viia karjääri põhja). Tee peab olema läbitav kogu kaevandamistegevuse (keskkonnanõu kehtivusaja) jooksul, et oleks võimalik metsa ja kaitsealal olevate koosluste hooldamine. Pärast kaevandamise lõpetamist peab tee vastama Keskkonnaministri 01.07.2015 kehtestatud määruse „Metsatee seisundi kohta esitatavad nõuded“ 3 järgu metsatee nõuetele;
 3. minimeerimaks võimaliku reostuse teket, tuleb kaevandamis- ja töötlemistehnika korrasolu regulaarselt kontrollida ja masinate hooldustöid teha ainult selleks ette nähtud spetsiaalsetel hooldusplatsidel, või väljaspool karjääri selleks ette nähtud kohtades;
 4. võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks peab karjääris olemas olema vajalik koguses absorbenti (näiteks turvas, saepuru või sünteetilised absorbendid), millega saab tekkinud reostuse kokku korjata;
 5. avarii korral tuleb reostus koheselt lokaliseerida ning teavitada Keskkonnaametit, Politseija Piirivalveametit ja Päästeametit;
 6. harivesiliku (*Triturus cristatus*, EELIS kood KLO9101758), rabakonna (*Rana arvalis*, EELIS kood KLO9119749), tähnikvesiliku (*Lissotriton vulgaris*, EELIS kood KLO9135524) ja rohukonna (*Rana temporaria*, EELIS kood KLO9119750) leiukohtades on tehnikaga sõitmine ja kaevandamine keelatud;
 7. väljaveoks kasutatav tee tuleb teekaitsevööndi ulatuses enne riigiteega nr 17146 ristumist (km 2,91) viia tolmuva katte alla.

3.4. Ettepanekute ja vastuväidete kaalumine

Lasila kruusakarjääri keskkonnanõu taotluse avalikustamisel esitas 29.09.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/21800-2 seisukoha Transpordiamet. Transpordiamet, tutvunud esitatud dokumentidega märkis järgmist:

- taotletav Lasila kruusakarjääri määraldis jääb riigitee 17146 Lasila-Saksi teekaitsevööndi piirile, teekaitsevööndisse sisenemata;
- maavara väljaveoteeks on esitatud seletuskirjas märgitud kohalik Laiamäe tee nr 7870509. Transpordiamet nõustub esitatud Lasila kruusakarjääri maavara kaevandamise keskkonnanõu taotlusega tingimusel, et maavara väljaveoks kasutatav tee tuleb teekaitsevööndi ulatuses enne riigiteega 17146 km 2,91 ristumist viia tolmuva katte alla, sest vastavalt liiklusseaduse § 72 Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.

Keskkonnaamet seab Transpordiameti nõude, et *väljaveoks kasutatav tee tuleb teekaitsevööndi ulatuses enne riigiteega nr 17146 ristumist (km 2,91) viia tolmuva katte alla keskkonnanõu kehtivusaja kehtivuseks.*

RMK 06.04.2023 kirjaga nr 3-1.1/2022/5263 nõustus metsatee aluse materjali kaevandamisega tingimusel, et tee peab vastama Keskkonnaministri 01.07.2015 kehtestatud määruse „Metsatee seisundi kohta esitatavad nõuded“ 3 järgu metsatee nõuetele.

Keskkonnaamet on metsatee kaitseks seadnud kõrvaltingimuse: *Lasila kruusakarjääri põhja-*

lõunasuunaliselt läbiv RMK kasutuses olev kruusakattega tee nr 7870509 (Laiamäe tee) tuleb säilitada (viia karjääri põhja). Tee peab olema läbitav kogu kaevandamistegevuse (keskkonnanaloo kehtivusaja) jooksul, et oleks võimalik metsa ja kaitsealal olevate koosluste hooldamine. Pärast kaevandamise lõpetamist peab tee vastama Keskkonnaministri 01.07.2015 kehtestatud määruse „Metsatee seisundi kohta esitatavad nõuded“ 3 järgu metsatee nõuetele.

Lasila kruusakarjääri keskkonnanaloo andmise otsuse ja loa eelnõu avalikustamise käigus arvamusi ei esitatud.

3.5. Otsekohalduvad nõuded

Loaga kaasnevad käitajal õigusaktidest tulenevad õigused ja kohustused. Ettevõtte peab järgima MaaPS, VeeS ja nende alamaktides kajastatud nõudeid ning kohustusi. Keskkonnaamet on seisukohal, et õigusaktidest tulenevaid nõudeid ei ole otstarbekas kanda loale. Olulisemad keskkonnanalused kohustused loa omajale on toodud Keskkonnaameti kodulehel rubriigis "[Loa omaja meelespea](#)".

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Siret Punnisk
juhataja
maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise.bdoc
3. Lasila kruusakarjääri mäeeraldise plaan
4. Lasila kruusakarjääri geoloogilised läbilõiked
5. Lasila kruusakarjääri korrastatud maa plaan

Marju Kuldmaa
vanemspetsialist
maapõuebüroo