



KORRALDUS

05.04.2021 nr DM-109353-45

Keskkonnaloa nr KMIN-104 muutmine Tammemäe III liivakarjääris

1. OTSUS

Arvestades alljärgnevat ja võttes aluseks maapõuaseaduse ning Keskkonnaameti 10.12.2020 käskkirja nr 1-1/20/230 „Keskkonnaameti struktuuriüksuste põhimääruste kinnitamine“ lisa 13 „Keskkonnaameti ringmajanduse osakonna põhimäärus“ punkti 2.5.1, Keskkonnaameti peadirektori 29.01.2021 käskkirja nr 1-1/21/17 „Teabehalduse korra uues redaktsioonis kinnitamine“, Keskkonnaameti teabehalduse korra punkti 4.3 ning tuginedes kohaliku omavalitsuse 27.08.2020 otsusele nr 48 ning AS-i TREV-2 Grupp taotlusele, otsustan:

1.1. muuta AS-le TREV-2 Grupp kuuluvat keskkonnaluba nr KMIN-104 (lisatud):

1.2. keskkonnaloasse viia sisse järgmised muudatused:

1.2.1. Loa andja aadress: Roheline 64, Pärnu, 80010

1.2.2. Mäeeraldise liik: olemasoleva laiendus

1.2.3. Mäeeraldise pindala: 36,10 ha

1.2.4. Mäeeraldise teenindusmaa pindala: 40,30 ha

1.2.5. Kaevandatava katendi kogus: 21 tuh m³

1.2.6. Keskmise tootmismahult aastas: 30 tuh m³

1.2.7. 85 plokk 30.09.2020 seisuga:

- varu kogus: 248,342 tuh m³

1.2.8. 86 plokk 30.09.2020 seisuga:

- kasutusala: ehitusliiv
- maavara: liiv, ehitusliiv
- kaevandatud maavara kuulub eraomanikule: ei
- kaevandamine lubatud allpool põhjaveetaset: ei
- liik: aT – aktiivne tarbevaru
- varu kogus: 73 tuh m³

1.2.9. 154 plokk 30.09.2020 seisuga:

- kasutusala: täiteliiv
- maavara: liiv, täitepinnas
- kaevandatud maavara kuulub eraomanikule: ei
- kaevandamine lubatud allpool põhjaveetaset: jah
- liik: aT – aktiivne tarbevaru
- varu kogus: 483 tuh m³

1.2.10. Ehitusliiva kaevandatava varu kogus: 82,342 tuh m³

1.2.11. Täitepinnase kaevandatava varu kogus: 299 tuh m³

1.2.12. Täitepinnase KOV nimetus: Saku vald

1.2.13. Geoloogilise uuringu aruande nimetus: Tallinna-Saku liivamaardla täiendava aktiivse tarbevaru arvele võtmise seletuskiri Tammemäe III liivakarjääri lamamis

1.2.14. Geoloogiafondi number: 9338

1.2.15. Maavaravaru arvele võtmise otsuse number: 1-17/20/863

1.2.16. Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev: 31.03.2020

1.2.17. Kõrvaltingimused:

- Tööde korraldus karjääris peab tagama, et avalikele teedele ei kanta liiva ja tolmu. Vajadusel tuleb rakendada karjääriteede mustkatte alla viimist, tolmutõrjet või rattapesu, samuti Tallinna ringteele viiva kogujatee puhastamist.
- Karjääri mäemasinate tehniliste avariide vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit. Kütte- ja määrdeainete pinnasesse ning põhjavette sattumise välistamiseks võib seadmete või masinate hooldus ja remont toimuda ainult selleks ettenähtud teenindusplatsil. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks.
- Loa omanik peab perioodiliselt kontrollima põhjavee kvaternaari veekompleksi veetaset, sagedusega mitte harvem kui üks kord kvartalis, ning esitama mõõtmistulemused Keskkonnaametile hiljemalt ühe kuu jooksul pärast mõõtmiste tegemist.
- Kõre elutingimuste säilitamiseks tuleb läbi viia selleks vajalikud tööd (kõre kudemisveekogude rajamised) liigieksperti kohalolul ja juhendamisel.
- Maavara väljaveo tee asukoht ja tingimused mahasõiduks riigiteele taotleda Transpordiametilt.
- Kaevandamise ajal tuleb tagada Männiku harjutusvälja piiritähistuse säilimine.

1.3. Keskkonnaloa nr KMIN-104 muutmine teha teatavaks ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded.

Keskkonnaluba nr KMIN-104 on kättesaadav keskkonnaotsuste infosüsteemis <https://kotkas.envir.ee/>.

2. ASJAOLUD

AS TREV-2 Grupp (registrikood: 10047362, aadress: Pärnu mnt 463, Nõmme linnaosa, Tallinn, 10916 Harju maakond) esitas 09.04.2020 Keskkonnaametile Tammemäe III liivakarjääri mäeeraldise maavara kaevandamise keskkonnaloa (edaspidi *keskkonnaluba*) nr KMIN-104 muutmise taotluse (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 09.04.2020 dokumendina nr DM-109353-1, korrigeeritud taotlus 30.04.2020 dokumendina nr DM-109353-4, 14.05.2020 dokumendina nr DM-109353-7, 15.05.2020 dokumendina nr DM-109353-8, 01.06.2020 dokumendina nr DM-109353-13, 02.11.2020 dokumendina nr DM-109353-32, 27.11.2020 dokumendina nr DM-109353-34).

AS-le TREV-2 Grupp kuulub keskkonnaluba nr KMIN-104 Tammemäe III liivakarjääris ehitusliiva kaevandamiseks. Keskkonnaluba nr KMIN-104 kehtib kuni 10.09.2033.

AS TREV-2 Grupp taotleb olemasoleva Tammemäe III liivakarjääri mäeeraldise laiendamist väljates maksimaalses võimalikus ulatuses vertikaalsuunas (plokk 154 aT) ning kaevandades arvel olev maavara hetkel kehtiva keskkonnaloa mäeeraldise teenindusmaaga kattuvas osas (plokk 86 aT). Lisaks mäeeraldise laiendamisele soovib keskkonnaloa taotleja eemaldada keskkonnaloalt KMIN-104 täiendava tingimuse, mis kohustab karjäärivee juhtimisel maaparandussüsteemi kasutama setitamist või muud veepuhastamismoodust, et vältida setete kandumist süsteemi.

Tammemäe III liivakarjääri mäeeraldis asub Harju maakonnas Saku vallas Männiku külas riigi omandisse kuuluval kinnistul Männiku harjutusväli (katastritunnus: 71801:001:0982; sihtotstarve: 95% mäetööstusmaa, 5% tootmismaa) lõunaosas. Taotletav mäeeraldise pindala on 36,10 ha ja mäeeraldise teenindusmaa pindala on 40,30 ha.

Riigilõiv 500 eurot on tasutud 08.04.2020 riigilõivuseaduse § 136² lõike 2 kohaselt.

Maapõueseaduse (edaspidi *MaaPS*) § 1 lõike 3 kohaselt kohaldatakse kaevandamisloa andmise ja muutmise menetlusele haldusmenetluse seaduse (edaspidi *HMS*) avatud menetluse sätteid, arvestades MaaPS erisusi.

MaaPS § 1 lõike 4 järgi kohaldatakse maavara kaevandamise keskkonnaloa andmise ja muutmise menetlusele keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (edaspidi *KeÜS*) 5. peatükki, arvestades MaaPS erisusi.

KeÜS § 47 lõike 2 kohaselt avaldatakse keskkonnaloa taotluse menetlusse võtmise kohta teade väljaandes Ametlikud Teadaanded ja kohalikus või maakondlikus ajalehes. Teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi. Keskkonnaamet jätab keskkonnaloa muutmise taotluse menetlusse võtmise teate avalikustamata kohalikus või maakondlikus ajalehes, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaloa taotlus on avalikustatud 18.05.2020 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded. Keskkonnaamet teavitas 18.05.2020 kirjadega nr DM-109353-9 keskkonnaloa muutmise taotluse esitamisest ja avatud menetluse algatamisest KeÜS § 46 lõike 1 punktides 1 ja 2 nimetatud isikuid.

Maanteeamet (edaspidi *Transpordiamet*) teavitas 19.05.2020 kirjaga nr 15-5/20/23796-2, et riigimaantee 11 Tallinna ringtee kaitsevööndi laius on 50 m mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast vastavalt ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 71 lõikele 2 (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 19.05.2020 dokumendina nr DM-109353-11).

Esitatud plaanil jääb mäeeraldise teenindusmaa teekaitsevööndisse. Tuleb tagada teekaitsevööndi säilimine, sest vastavalt EhS § 70 lõikele 2 on teekaitsevööndis muuhulgas ka keelatud eemaldada ja kuhjata pinnast. Seega tuleb ühitada mäeeraldise ja selle teenindusmaa piirid. Lisaks tuleb maavara väljaveo tee asukoht ja tingimused mahasõiduks riigiteele taotleda Transpordiametilt.

AS TREV-2 Grupp esitas 01.06.2020 muudetud keskkonnaloa taotluse vastavalt Transpordiameti 19.05.2020 kirjas märgitule (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 01.06.2020 dokumendina nr DM-109353-13).

Transpordiamet nõustus 01.06.2020 kirjaga nr 15-5/20/25798-2 korrigeeritud Tammemäe III liivakarjääri keskkonnaloa muutmise taotlusega (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 01.06.2020 dokumendina nr DM-109353-15).

Vastavalt MaaPS § 49 lõikele 4 ja 6 küsis Keskkonnaamet 01.06.2020 kirjaga nr DM-109353-14 Kaitseministeeriumi ning taotletava mäeeraldise asukoha kohaliku omavalitsuse (Saku Vallavalitsus) arvamust Tammemäe III liivakarjääri keskkonnaloa muutmise korrigeeritud taotlusele.

Kaitseministeerium vastas 22.06.2020 kirjaga nr 12-1/20/1700, et kavandatav tegevus ei mõjuta Männiku harjutusvälja töövõimet, kuid kaevandamise ajal tuleb tagada Männiku harjutusvälja piiritähistuse säilimine (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 25.06.2020 dokumendina nr DM-109353-16).

Saku Vallavolikogu nõustus 27.08.2020 otsusega nr 48 Tammemäe III liivakarjääri keskkonnaloa muutmisega järgmistel tingimustel: loas tuleb sätestada väga konkreetset tingimused, mis väldivad täielikult liiva ja tolmu kandumise ümbruskonda ja avalikele teedele (nt karjäärist väljasõidule rattapesuvannide paigaldamise ja teede niisutamise nõue); tuleb arvestada Harju maakonnaplaneeringu 2030+ kohase perspektiivse Tallinna ringraudtee koridoriga ning kooskõlastada keskkonnaloa taotlus Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga (edaspidi MKM) (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 03.09.2020 dokumendina nr DM-109353-20).

Keskkonnaamet küsis 16.09.2020 kirjaga nr DM-109353-23 MKM-i arvamust Tammemäe III liivakarjääri keskkonnaloa muutmise taotlusele.

MKM nõustus tingimuslikult 20.10.2020 kirjaga nr 17-1/20-0100/5712-3: MKM ei nõustunud kaevandamisala laiendamisega lõunasse, Tallinna ringtee suunas (~100 m maariba Tallinna ringtee ja Tammemäe III karjääri piiri vahel), kuna taotletava laiendamisega oleks takistatud perspektiivse lõunapoolse Tallinna ringraudtee rajamine Tammemäe III liivakarjääri ja Tallinna ringtee vahele (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 20.10.2020 dokumendina nr DM-109353-29).

AS TREV-2 Grupp esitas 27.11.2020 korrigeeritud keskkonnaloa taotluse vastavalt MKM-i tingimuslikule nõustumisele (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS

Kooskõlas MaaPS § 1 lõigetega 3 ja 4, HMS §-dega 48 ning 49 tegi Keskkonnaamet 18.03.2021 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded avalikkusele teatavaks keskkonnaloa andmise korralduse eelnõu. Arvestades asjaolu, et avalikkusel peab olema HMS § 49 lõike 2 kohaselt võimalus eelnõuga tutvuda vähemalt kaks nädalat, määras Keskkonnaamet eelnõudele ettepanekute ja/või vastuväidete esitamise ajaks kaks nädalat eelnõu kätte saamisest arvates. Ettepanekuid ja/või vastuväiteid kahe nädala jooksul ei laekunud.

KeÜS § 47 lõige 6 sätestab, et kui sama paragrahvi lõikes 1 nimetatud taotluse menetlusse võtmise teates ei avaldatud keskkonnaloa taotluse ja selle kohta antava haldusakti eelnõu väljapaneku aega ja kohta või seisukoha ning küsimuste esitamise tähtaega ja adressaati, avaldatakse nende andmetega teade vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 2¹ sätestatud nõuetele viivitamata pärast haldusakti eelnõu valmimist. KeÜS § 47 lõige 2 sätestab, et teate võib jätta kohalikus või maakondlikus ajalehes avaldamata, kui kavandatud tegevusega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on nii väike, et selle vastu puudub piisav avalik huvi.

Keskkonnaamet jättis keskkonnaloa taotluse kohta antava haldusakti eelnõu teate kohalikus või maakondlikus ajalehes avalikustamata, kuna kavandatav tegevus on väikese mõjuga ja sellega kaasnev keskkonnahäiring või keskkonnarisk on väike ning antud tegevuseks puudub piisav avalik huvi.

Tuginedes HMS § 49 lõikele 1 on isikul, kelle õigusi võib avatud menetluse korras antav õigusakt puudutada, õigus määratud tähtaja jooksul esitada eelnõu kohta ettepanekuid ja vastuväiteid. Keskkonnaamet saatis 03.03.2021 kirjaga nr DM-109353-43 menetlusosalistele Tammemäe III liivakarjääri keskkonnaloa andmise eelnõud tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks.

Saku Vallavalitsus vastas 16.03.2021 kirjaga nr 6-4/188-11, et nõustub Tammemäe III liivakarjääri mäeeraldise keskkonnaloa nr KMIN-104 muutmise otsuse ja loa eelnõudega (registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 17.03.2021 dokumendina nr DM-109353-44).

Teised menetlusosalised Tammemäe III liivakarjääri keskkonnaloa andmise eelnõudele arvamust ei avaldanud.

3. KAALUTLUSED

3.1. Õiguslik alus

Vastavalt MaaPS § 49 lõikele 1 esitab taotleja maavara kaevandamise keskkonnaloa saamiseks loa andjale taotluse. MaaPS § 48 kohaselt annab maavara kaevandamise keskkonnaloa Keskkonnaamet. Tulenevalt eelnevast ja MaaPS § 1 lõikest 3 ja 4 teeb otsuse maavara kaevandamise keskkonnaloa muutmise kohta Keskkonnaamet.

Vastavalt MaaPS § 49 lõikele 6 saadab maavara kaevandamise keskkonnaloa andja maavara kaevandamise keskkonnaloa taotluse arvamuse saamiseks kavandatava kaevandamiskoha kohaliku omavalitsuse üksusele, kes esitab oma arvamuse kirjalikult kahe kuu jooksul taotluse saamisest arvates.

Keskkonnaamet kontrollis taotleja esitatud taotlusmaterjalide vastavust MaaPS-le, KeÜS-le, keskkonnaministri 23.10.2019 määrusele nr 56 „Keskkonnaloa taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnaloa taotluse ja loa andmekoosseis“ ning pidas andmeid piisavaks loa menetlemiseks.

Keskkonnaloa taotlust on kontrollinud keskkonnaregistri maardlate nimistu volitatud töötleja (Maa-ameti 17.04.2020 kiri nr 9-3/20/5497-2, 08.05.2020 kiri nr 9-3/20/6374-2, 05.11.2020 kiri nr 9-3/20/15922-2).

3.2. Keskkonnamõju hindamine

Keskkonnaamet jättis 19.02.2021 kirjaga nr DM-109353-42 „Tallinna-Saku liivamaardla Tammemäe III liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa muutmise taotlusele keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ algatamata keskkonnamõju hindamise keskkonnaloa nr KMIN-104 muutmise menetluse käigus. Kavandatava tegevuse keskkonnameetmed ebasoodsa keskkonnamõju vältimiseks või leevendamiseks on välja toodud keskkonnaloa kõrvaltingimuste seadmise osas (ptk 3.4).

3.3. Kaalutlused loa andmisel

Loa andja kohustus on selgitada välja kõik asjaolud, millel on otsuse tegemisel määrav tähtsus. Menetluse käigus kogutud andmestiku põhjal selgitatakse välja, kas konkreetse loa taotluse puhul esineb MaaPS § 55 sätestatud loa andmisest keeldumise aluseid. Luba antakse, kui keeldumiseks ei esine seaduses sätestatud kaalukat põhjust. Loa andmisest keeldumise alused selgitab välja loa andja.

Muuhulgas keeldutakse maavara kaevandamise keskkonnaloa andmisest, kui kaevandamine on vastuolus riigi huvidega. Riigi huvi on käsitletud Riigikogus 06.06.2017 vastu võetud strateegiadokumendis „Maapõuepoliitika põhialused aastani 2050“. Riigi huvi esinemist või puudumist analüüsitakse vastavalt Keskkonnaministeeriumi kantsleri 13.06.2013 käskkirjaga nr 610 kinnitatud juhendile „Juhend riiklike huvide kaalumiseks ehitusmaavarade kaevandamis- ja uuringulubade taotluste menetlemisel lähtuvalt varustuskindluse tagatusest“ (edaspidi *juhend*). Ehitusmaavaradest lähtudes on riigi huvi tagada tarbijate, eelkõige riigi infrastruktuuri ehitusobjektide nõuetekohane ja majanduslikult optimaalne varustamine kvaliteetsete ehitusmaavaradega, luua tingimused kaevandamise ja kasutamise tehnoloogia igakülgses arenguks, võttes tarvitusele kõik meetmed ehitusmaavarade ratsionaalseks kasutamiseks ning maavara ja keskkonna kaitsmiseks.

Kuivõrd kaevandada soovitav maavara kuulub riigile, analüüsis Keskkonnaamet Tammemäe III

liivakarjääri teeninduspiirkonna varustuskindlust järgnevatest kriteeriumitest lähtuvalt.

Analüüsi, kas taotletav tegevus on vajalik maavarade säästliku ja majanduslikult otstarbeka kasutamise tagamiseks (alus MaaPS § 14).

Taotletav tegevus on vajalik, kui

1. loa andmisega hoitakse ära majanduslikult ebaotstarbekate jääkvaru plokkide teke;
2. loa andmine tagab kasutusel oleva mäeeraldise lamamis oleva maavara täieliku väljamise;
3. loa andmine tagab korrastamistingimuste otstarbekama täitmise;
4. loa andmine tagab planeeringutest või riigi infrastruktuuri laiendamise vajadustest tingitud tegevuste raames maapõue ja maavara kaitse nõuete täitmise ning maavara ratsionaalse kasutamise.

Riigi huviga kooskõlas olevaks loetakse taotlus, mis vastab vähemalt ühele punktides 1-4 ülal toodud kriteeriumile. Antud taotluse puhul on tagatud eelpool nimetatud tingimused, kuna tegemist on alaga, kus on varasemalt toimunud kaevandamine, taotletava ala piires on jääkvaru väljamata ning ala on korrastamata. Loa andmine tagaks kaevandatud ala nõuetekohase korrastamise ning oleks välditud ebaotstarbekate jääkplakkide tekkimine.

Eelnevast tulenevalt on Keskkonnaamet seisukohal, et taotletav tegevus ei ole vastuolus riigi huvidega.

Tulenevalt MaaPS § 50 lõikest 6 tuleb maavara kaevandamise keskkonnaloa taotlemisel taotlusele lisada kaevandamisjäätmekava, kui kaevandamise käigus tekib kaevandamisjäätmekava, mida ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal, mis ei ole jäätmehoidla jäätmeseaduse (edaspidi *JäätS*) § 35² tähenduses. MaaPS § 50 lõike 3 kohaselt peab maavara kaevandamise keskkonnaloa taotluse seletuskiri sisaldama andmeid kaevandamise käigus tekkivate kaevandamisjätmete kohta. Kui jäätmekava tekivad kaevandamise käigus, siis *JäätS* § 42¹ lõike 3 punkti 1 alusel esitatakse kaevandamisjäätmekava loa andjale kinnitamiseks koos asjaomase loa taotlusega, lähtudes MaaPS kehtestatud nõuetest. *JäätS* § 7¹ lõike 1 kohaselt loetakse kaevandamisjätmeteks jäätmekava, mis on tekkinud maavarade uuringute, maavarade kaevandamise, rikastamise ja ladustamise ning kaevandamise töö tulemusena. Tammemäe III liivakarjääri keskkonnaloa muutmise taotluse seletuskirja kohaselt kaevandatav ja rikastav materjal kaubastatakse, kaevandamisjäätmekava kasuliku kihi osas ei teki, katend kasutatakse mäeeraldise korrastamisel või turustatakse Keskkonnaameti vastava loa alusel. Seega *JäätS* § 2 lõikes 1 toodud jäätmekava mõiste tähenduses jäätmekava Tammemäe III liivakarjääris kaevandamise käigus ei teki ja kaevandamisjäätmekava ei ole vajalik.

MaaPS § 55 lõige 3 punkt 1 sätestab, et maavara kaevandamise keskkonnaloa andmisest keeldutakse, kui taotlejale on määratud karistus kaevandamisjätmete käitlemise nõuete eiramise eest ja selle andmed ei ole karistusregistrist kustutatud. Keeldumise alust on kontrollitud menetluse käigus ning AS-1 TREV-2 Grupp ei ole karistusregistrisse kantud kaevandamisjätmete käitlemise nõuete eiramise eest (karistusregistri päring seisuga 03.03.2021).

Maakatastriseaduse § 18¹ lõike 10 järgi peab maavara (v.a turba) kaevandamiseks ja töötlemiseks kasutatava maa katastriüksuse sihtotstarve olema mäetööstusmaa. Vastavalt maakatastriseadusele § 18² lõike 4 kohaselt katastriüksusele, millele on välja antud maavara kaevandamise keskkonnaluba, määratakse keskkonnaloast tulenevalt mäetööstusmaa või turbatööstusmaa sihtotstarve.

3.4. Kõrvaltingimuste seadmine

HMS § 3 lõike 1 kohaselt võib haldusmenetluses piirata isiku põhiõigusi ja -vabadusi ning tema muid subjektiivseid õigusi ainult seaduse alusel. Haldusmenetluse üksikasjad määrab haldusorgan kaalutlusõiguse alusel (HMS § 5 lõige 1). Kaalutlusõigus tuleb teostada kooskõlas volituste piiride, kaalutlusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS § 4 lõige 2). MaaPS § 56 lõige 2 punkt 5 alusel märgitakse maavara kaevandamise keskkonnaloa lahtrisse „Kõrvaltingimused“ nõuded, mis seatakse maapõue kaitse ja maavaravarude ratsionaalse kasutamise tagamiseks ning inimese tervisele, varale ja keskkonnale kaevandamisest ja kaevandamisjäätmete käitlemisest tuleneva kahjuliku mõju vähendamiseks. Kaevandamise keskkonnaloaga reguleeritakse vaid mäeeraldisel ja mäeeraldisel teenindusmaal läbiviidavaid tegevusi ning nähakse ette leevendusmeetmeid otseselt kaevandamisest tulenevatele keskkonnamõjudele.

Taotletava tegevuse kohta on koostatud keskkonnamõju eelhindang ning selle alusel on Keskkonnaamet otsustanud jätta algatamata keskkonnamõju hindamise Tammemäe III liivakarjääri keskkonnaloa muutmise taotlusele (vt pkt 3.2.). Koostatud eelhindangu kohaselt tuleb keskkonnaloa taotluse menetlemisel arvestada järgmiste keskkonnameetmetega:

1. keskkonnaloa omanik peab perioodiliselt kontrollima põhjavee kvaternaari veekompleksi veetaset, sagedusega mitte harvem kui üks kord kvartalis, ning esitama mõõtmistulemused Keskkonnaametile hiljemalt ühe kuu jooksul pärast mõõtmiste tegemist;
2. kõre elutingimuste säilitamiseks tuleb läbi viia selleks vajalikud tööd (kõre kudemisveekogude rajamised) liigieksperti kohalolul ja juhendamisel;
3. tööde korraldus karjääris peab tagama, et avalikele teedele ei kanta liiva ja tolmu. Vajadusel tuleb rakendada karjääriteede mustkatte alla viimist, tolmutõrjet või rattapesu, samuti Tallinna ringteele viiva kogujatee puhastamist;
4. karjääri mäemasinate tehniliste avariide vältimiseks tuleb jälgida masinate tehnilist seisundit. Kütte- ja määrdeainete pinnasesse ning põhjavette sattumise välistamiseks võib seadmete või masinate hooldus ja remont toimuda ainult selleks ettenähtud teenindusplatsil. Karjääris peavad olema vahendid õli ja naftaproduktide lekkimisel tekkiva reostuse likvideerimiseks.

Hetkel kehtivale keskkonnaloale nr KMIN-104 on kantud järgnevad kõrvaltingimused:

1. maavara kaevandamise loa omanik peab karjääri transpordiga kaasneva tolmu (välisõhku eralduvate tahkete osakeste) lubatud piirväärtusest kinnipidamiseks kuival ajal (kevad-suvisügis perioodil) kastma karjääris ja selle vahetus läheduses kaevise transportimisel

- kasutatavaid teid ja hoidma neid niisketena;
2. kaevandamisel ja kaevisel laadimisel ning transportimisel kasutatavate masinate ja mehhanismide hooldamiseks tuleb rajada mäeeraldise ja selle teenindusmaa territooriumil teenindusplats, vältimaks kütuse ja õli leket pinnasesse ja põhjavette;
 3. loa omanik peab perioodiliselt kontrollima põhjavee kvaternaari veekompleksi veetaset, sagedusega mitte harvem kui üks kord kvartalis, ning esitama mõõtmistulemused Harjumaa keskkonnateenistusele hiljemalt ühe kuu jooksul pärast mõõtmiste tegemist;
 4. karjäärivee juhtimisel maaparandussüsteemi tuleb kasutada setitamist või muud veepuhastamismoodust, et vältida setete kandumist süsteemi.

Kõrvaltingimused nr 1, 2 ja 3 kantakse muudetud keskkonnaloale ajakohastatud ja täpsustatud kujul.

Kõrvaltingimus nr 4 kandmine muudetud keskkonnaloale ei ole asjakohane, kuna Tammemäe III liivakarjääris kaevandamisel veetaset ei alandata (vett maaparandussüsteemi ei juhita).

Keskkonnaloale kantakse täiendavaks kõrvaltingimuseks KMH eelhindangu keskkonnameede nr 2, mille kohaselt tuleb kõre elutingimuste säilitamiseks läbi viia selleks vajalikud tööd (kõre kudemisveekogude rajamised) liigieksperdi kohalolul ja juhendamisel.

Transpordiamet tõi 19.05.2020 kirjas nr 15-5/20/23796-2 välja järgmise: maavara väljaveo tee asukoht ja tingimused mahasõiduks riigiteele taotleda Transpordiametilt.

Keskkonnaloale kantakse täiendavaks kõrvaltingimuseks Transpordiameti esitatud seisukoht, mille kohaselt tuleb maavara väljaveo tee asukoht ja tingimused mahasõiduks riigiteele taotleda Transpordiametilt.

Kaitseministeerium tõi 22.06.2020 kirjas nr 12-1/20/1700 välja, et kaevandamise ajal tuleb tagada Männiku harjutusvälja piiritähistuse säilimine.

Keskkonnaloale kantakse täiendavaks kõrvaltingimuseks Kaitseministeeriumi esitatud seisukoht, mille kohaselt tuleb kaevandamise ajal tagada Männiku harjutusvälja piiritähistuse säilimine.

Saku Vallavolikogu nõustus keskkonnaloa muutmisega 27.08.2020 otsusega nr 48 muuhulgas järgmistel tingimustel: loas tuleb sätestada väga konkreetsed tingimused, mis väldivad täielikult liiva ja tolmu kandumise ümbruskonda ja avalikele teedele (nt karjäärist väljasõidule rattapesuvannide paigaldamise ja teede niisutamise nõue).

Saku Vallavolikogu 27.08.2020 otsuses nr 48 toodud tingimus kantakse keskkonnaloale täpsustatud kujul.

VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul teatavaks tegemisest, esitades vaide haldusakti andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Nurme

juhataja

maapõuebüroo

Lisad:

1. Keskkonnaluba
2. Geoloogilised läbilõiked.pdf
3. Mäeeraldise plaan.pdf

Teadmiseks: Kaitseministeerium, Maa-amet, Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus, Riigimetsa Majandamise Keskus, Saku Vallavalitsus, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, Transpordiamet

Anu Sihv

Anu.Sihv@keskkonnaamet.ee