



Lennuliiklusteeninduse AS

Estonian Air Navigation Services

Kanali põik 3, Rae küla, Rae vald, 10112 Harjumaa, Eesti

☎ +372 625 8230 / ☎ +372 625 8200 / eans@eans.ee / www.eans.ee

Transpordiamet

22.10.2025 nr 4-1/197

eve.harm@transpordiamet.ee

Pöördumine

Pöördun teie poole seoses 21.10.2025 Kliimaministeeriumis toimunud kohtumisega „Mehitamata lennunduse seire tegevused“, kus Transpordiameti osakonna juhi poolt esitati seisukoht, et Lennuliiklusteeninduse AS (EANS) võib teha operatsioonilise otsuse peatada lennuliiklus Tallinna FIR-i erinevates osades, kui saab teatavaks info drooni kohta, mis võib ohustada lennuliiklust, isegi juhul, kui see info pärineb mitte-sertifitseeritud süsteemist, näiteks www.drooniradar.ee. Ning samuti võib lennuliikluse taas avada kui nimetatud süsteemi kohaselt oht on kadunud.

Palume Transpordiametilt ametlikku kinnitust, kas see seisukoht kajastab Transpordiameti ametlikku poliitikat ja kas selline praktika on kooskõlas kehtivate regulatsioonide ja ohutusnõuetega.

Lisaks palume suuniseid, milliseid samme peab Lennuliiklusteeninduse AS astuma, et nimetatud süsteem (nt drooniradar.ee) saaks ametlikult integreeritud operatsioonilisse otsustamise protsessi lennujuhtimiskeskonnas. Eelkõige huvitab meid:

- Millised tehnilised ja juriidilised nõuded peavad olema täidetud?
- Kas on vajalik Transpordiameti eraldi heakskiit või sertifitseerimine? Kui jah, siis millele täpselt?
- Milline on andmete valideerimise ja vastutuse raamistik?

Ootame teie ametlikku vastust.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristjan Telve

Ohutuse- ja kvaliteedi osakonna juhataja