

Liikmeõiguste teostamisest ühistranspordikeskustes perioodil 01.2025 - 12.2025

1. Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus

❖ Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus eesmärgid ja riigi liikmelisus

Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus (edaspidi ka kui *keskus*, reg nr 80213342) on registreeritud 12.11.2004. Keskusel on 30 liiget, kellest 29 on kohalikud omavalitsused ja üks, riigi esindajana, Regionaal- ja Põllumajandusministeerium. Liikmete arv ei ole võrreldes 2024. aastaga muutunud. Keskus korraldab ühistransporti Harju-, Lääne-, Lääne-Viru ja Rapla maakonnas.

Mittetulundusühing Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus tegevuse eesmärgiks on:

1. ühistranspordi korraldamine keskuse liikmeks olevates omavalitsusüksustes ja halduslepingu alusel ka muudes omavalitsusüksustes;
2. piirkonna elanikele soodsamate ja majanduslikult tõhusamate ühistransporditeenuste tagamine, mille aluseks on ühtne liinivõrk, ühtne piletisüsteem ning ühtne tellimiskeskus;
3. keskuse ühine majandamine ja selle tegevusest tulenevate mittetulundusühingu liikmete ühiste huvide esindamine.

❖ Keskuse tegevustest 2025. aastal ja liikmelisuse jätkamise vajalikkus

2025. aastal jätkas keskus oma põhitegevust, milleks on ühistranspordi korraldamine oma tegevuspiirkonnas, kaasajastades teenust ning seades eesmärgiks tõsta ühistranspordi kasutajate arvu ja rahulolu nii haja- kui tiheasutuse aladel. 2025. aastal oli keskusele oma ülesannete täitmise ühistranspordi valdkonnas usaldanud 18 kohaliku omavalitsust, kellega on sõlmitud haldusleping erinevate teenuste osutamiseks.

2025. aastal osutas keskus avalikku bussiveoteenust kokku 19 790 287 km (2024 aastal oli vastav number 19 309 450 km). Kasv võrreldes 2024. aastaga on 480 837 km. 31. detsembri seisuga oli keskuse teenindada 239 avalikku bussiliini, mida doteeritakse nii riigi kui ka kohalike omavalitsuste eelarvetest.

2025. aastal oli sõitjate arv kokku 10 878 958, kellest oli tasuta sõitjaid 7 260 746 ehk 66,74%. Kuigi keskuse eesmärk on suurendada 2028 aastaks sõitjate arv 20. miljonini reisijani aastas, siis 2025. aastal sellele eesmärgile oluliselt lähemale ei jõutud põhjusel, et eesmärgi saavutamiseks oleks vaja süsteemi täiendavaid rahalisi vahendeid lisaväljumiste lisamiseks kohtades, kus selleks on nõudlus. Lisaks oleks vaja luua kiireid otseühendusi, mis suudaksid pakkuda konkurentsi isiklikule sõiduautole just ajalises mõõtmes.

Keskuse piletitulu 2025. aastal oli 4 415 685 eurot (2024. aastal 4 341 042 eurot). Riigi eelarvest eraldati keskusele 2025. aastal ühistranspordi sihtotstarbelist toetust maanteetranspordi korraldamiseks summas 29 885 467 eurot (2024. aastal oli vastav summa 28 727 347 eurot).

2025. aastal jätkas keskus transpordiinfo veebilehe arendamist koos uue kodulehe loomisega ning tutvustas juunikuu alguses avalikkusele uut teenusbrändi IIL, mis keskuse nägemuses võiks tulevikus olla kogu ühistranspordi katusbränd.

2025. aastal jätkas keskus üleriigilise ühistransporditeenuse teenustasemenormide projekti eestvedamist eesmärgiga kehtestada need 2025. aasta lõpus Regionaalministeeriumi poolt. Kuna teenustasemenormide kinnitamine seab tervikteenusele kindlad piirid nii teenusekasutaja, ühistranspordikeskuste poolt pakutava teenuse, kui ka riigi poolt rahastuse vajadusele, siis poliitiliselt ei ole riik täna valmis neid kehtestama ning töö selles vallas jätkub ka 2026. aastal.

Keskus alustas 2023. aasta detsembrikuus ühtse piletisüsteemi ettevalmistamistöödega koostöös Elroni, Tallinna linna ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumiga, mis jätkus 2025. aastal ühispileti väljatöötamisega. Aasta lõpuks jõuti kokkulepete faasi, et 2026 aasta esimeses kvartalis võiks olla muutuva perioodiga perioodiühispilet reisijatele kasutusvalmis.

2026 aastaks seab keskus järgmised eesmärgid:

- olemasoleva ressursiga sõitjate arvu säilitamine 2025 aasta tasemel;
- jätkata reisiplaneerija arendustega sõitjatele teavituste saatmise osas;
- parandada teenusekvaliteeti konsolideerides kõik klientide pöördumised ühte kliendihaldustarkvarasse.

Keskusele liikmemaksu Regionaal- ja Põllumajandusministeerium aruandeperioodil tasunud ei ole. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium peab vajalikuks jätkuvalt keskuse tegevuses osaleda ja eelnimetatud ühiseid eesmäärke ellu viia.

2. Mittetulundusühing Ida-Viru Ühistranspordikeskus

❖ Mittetulundusühing Ida-Viru Ühistranspordikeskus eesmärgid ja riigi liikmelisus

Mittetulundusühing Ida-Viru Ühistranspordikeskus (edaspidi ka kui *keskus*, reg nr 80425950) on registreeritud 26.10.2017, keskusel on 8 liiget. Riigi liikmeõigusi on volitatud teostama Regionaal- ja Põllumajandusministeerium.

Keskus korraldab ühistransporti Ida-Viru maakonnas.

Mittetulundusühing Ida-Viru Ühistranspordikeskus tegevuse eesmärgiks on:

1. sõitjateveo korraldamine;
2. keskuse ühine majandamine ja selle tegevusest tulenevate keskuse liikmete ühiste huvide esindamine.

❖ Keskuse tegevustest 2025. aastal ja liikmelisuse jätkamise vajalikkus

2025. aastal jätkati kohalike omavalitsuste ja reisijate poolt esitatud ettepanekute alusel liinide optimeerimist ja sõiduplaanide korrigeerimist. Keskus osales Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi tellimisel ja SA Stockholmi Keskkonnainstituudi Tallinna Keskus poolt läbiviidud projektis „Ühistranspordireformi liinivõrgu arendamise koosloomeprotsess“.

Ühistranspordiregistri korrastamise eesmärgil jätkati koostöös kohalike omavalitsustega bussipeatuste nimede määramise seadustamist, kuna osad maakonna bussipeatuste nimede määramise protseduurid olid kas jäänud alustamata või vormistamise protseduurid lõpetamata. Koostöös Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumiga modelleeris Sillamäe linnaliinide uue liinivõrgu, mis rakendus 15. maist.

2026. aastal on plaanis jätkata koostöös kohalike omavalitsuste ning Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumiga liinivõrkude korrastamist, parendades liinivõrku ja sõiduplaane reisijate vajadustest lähtuvalt. Lisaks on plaanis jätkuvalt pöörata suurt tähelepanu bussipeatuste kvaliteedi tõstmisele - infotahvlite paigaldamine ja uuendamine, bussiootepaviljonide kaasajastamine ning peatustele ohutu ja mugav juurdepääs).

Keskusele liikmemaksu Regionaal- ja Põllumajandusministeerium aruandeperioodil tasunud ei ole. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium peab vajalikuks jätkuvalt keskuse tegevuses osaleda ja eelnimetatud ühiseid eesmärgi ellu viia.

3. Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus

❖ Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus eesmärgid ja riigi liikmelisus

Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus (edaspidi ka kui *keskus*, reg nr 80375665) on registreeritud 07.10.2014, Keskusel on 8 liiget. Riigi liikmeõigusi on volitatud teostama Regionaal- ja Põllumajandusministeerium.

Keskus korraldab ühistransporti Pärnu maakonnas.

Mittetulundusühing Pärnumaa Ühistranspordikeskus tegevuse eesmärgiks on:

1. ühistranspordi, sh õpilaste veo, samuti sotsiaaltranspordi korraldamine;
2. keskuse ühine majandamine ja selle tegevusest tulenevate keskuse liikmete ühiste huvide esindamine.

❖ Keskuse tegevustest 2025. aastal ja liikmelisuse jätkamise vajalikkus

Pärnumaa avalike bussiliinide veomaht 2025. aastal oli 6 172 900 liinikilomeetrit ning teenindati 2 358 300 sõitjat. Vedude maksumus oli kokku 9 831 600 eurot ning saadud piletulu 689 300 eurot. Võrdluseks, 2024.a. veomaht oli 6 150 500 liinikilomeetrit, teenindati 2 501 400 sõitjat, vedude kogumaksumus oli 9 202 300 eurot ning piletulu saadi 744 800 eurot.

2025. aastal kasutas keskuse poolt keskselt korraldatavat sotsiaaltranspordi teenust vähemalt ühe korra 1502 unikaalset klienti, kes tegid kokku 21 852 sõitu. Võrdluseks, 2024. aastal oli selliseid kliente 1 554 ja tehti 22 834 sõitu.

Munalaids-Manilaid laevaliikluse korraldamiseks on sõlmitud avaliku teenindamise otseleping perioodiks 01.12.2024 – 30.11.2028 ettevõttega OÜ Piiraja Invest. 2025. aastal teostati 1 660 sõiduplaanijärgset reisi ja 131 nõudereisi. Vedude kogumaksumus oli 142 314 eurot ning piletitulu teeniti 6 228 eurot.

2026. aastal jätkatakse koostöös Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumiga ühistranspordireformi liinivõrgu koostööprojekti, mille eesmärk on kujundada ühistranspordivõrk kasutajakeskseks, piirkondade tegelikke liikumisvajadusi arvestavaks ning eri transpordiliike paremini ühendavaks. Lisaks jätkub töö projekti „Piiriüleste bussiliinide taastamine“ elluviimisel, mille peamisteks väljakutseteks on piiriüleste bussiliinide rahastusmudeli kujundamine ja õigusaktidest tulenevate takistuste ületamine.

Kavas on edasi arendada Pärnumaa ühtset piletisüsteemi, võttes kasutusele sõidu eest tasumisel pangakaardi kõigis linna- ja maakonnaliinide bussides.

2026. aastal suuremaid investeeringuid ei planeerita. Siiski võib tekkida vajadus peaterminali taristu, eelkõige platvormi bussitaskute, rekonstrueerimiseks.

Keskusele liikmemaksu Regionaal- ja Põllumajandusministeerium aruandeperioodil tasunud ei ole. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium peab vajalikuks jätkuvalt keskuse tegevuses osaleda ja eelnimetatud ühiseid eesmärgi ellu viia.

4. Mittetulundusühing Jõgevamaa Ühistranspordikeskus

❖ Mittetulundusühing Jõgevamaa Ühistranspordikeskus eesmärgid ja riigi liikmelisus

Mittetulundusühing Jõgevamaa Ühistranspordikeskus (edaspidi ka kui *keskus*, reg nr 80229484) on registreeritud 17.11.2005, keskusel on 4 liiget. Riigi liikmeõigusi on volitatud teostama Regionaal- ja Põllumajandusministeerium.

Keskus korraldab ühistransporti Jõgeva maakonnas.

Mittetulundusühing Jõgevamaa Ühistranspordikeskus tegevuse eesmärgiks on:

1. sõitjateveo korraldamine;
2. keskuse ühine majandamine ja selle tegevusest tulenevate keskuse liikmete ühiste huvide esindamine.

❖ Keskuse tegevustest 2025. aastal ja liikmelisuse jätkamise vajalikkus

2025. aastast alustas Jõgevamaa maakonnaliinide teenindamist Eesti Bussiliinid OÜ. Kõik veoks kasutatavad 30 uut bussi on madala sisenemisega ja võimaldavad siseneda nii ratastooli kui lapsevankriga. Uutest bussidest 4 on elektribussid ja 13 HVO ehk rohediisliga sõitvad, tuues Jõgevamaale puhtama ja keskkonnasäästlikuma transpordi.

Läbisõidetavate avalike liinide liinikilomeetrite hulk suurenes 2025. aastal 9%, ulatuses 1 887 431 liinikilomeetrini. Liinimaht suurenes eelkõige Põltsamaa, Jõgeva ja Mustvee valdasid teenindavatel liinidel. Ühtlasi tõusis sõitjate arv avalikel liinidel 2%. Kui 2024. aastal oli sõitjate arv kokku 384 975, siis 2025. aasta lõpuks oli see tõusnud 391 451 sõitjani.

Koostöös Jõgevamaa kohalike omavalitsuste ja Jõgevamaa Arendus- ja Ettevõtluskeskusega on kavas samm-sammult muuta bussiootealad funktsionaalsemaks ja parendada ligipääsetavust. 2025. aastal valmis Puurmanis uus ootekoda ja uuendati mitmeid Jõgeva valla bussipeatuseid. 2026. aastal on kavas Mustvee bussiooteala väljaehitamine ja Jõgeva valla bussipeatuste parendamine – ootekodade väljaehitamine ja valgustamine.

Keskusele liikmemaksu Regionaal- ja Põllumajandusministeerium aruandeperioodil tasunud ei ole. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium peab vajalikuks jätkuvalt keskuse tegevuses osaleda ja eelnimetatud ühiseid eesmärgi ellu viia.

5. Mittetulundusühing Järvamaa Ühistranspordi Keskus

❖ Mittetulundusühing Järvamaa Ühistranspordi Keskus eesmärgid ja riigi liikmelisus

Mittetulundusühing Järvamaa Ühistranspordi Keskus (edaspidi ka kui *keskus*, reg nr 80135725) on registreeritud 24.11.2000, keskusel on 4 liiget. Riigi liikmeõigusi on volitatud teostama Regionaal- ja Põllumajandusministeerium.

Keskus korraldab ühistransporti Järva maakonnas.

Mittetulundusühing Järvamaa Ühistranspordi Keskustegevuse eesmärgiks on:

1. ühistranspordi korraldamine;
2. keskuse ühine majandamine ja selle tegevusest tulenevate mittetulundusühingu liikmete ühiste huvide esindamine

❖ Keskuse tegevustest 2025. aastal ja liikmelisuse jätkamise vajalikkus

Maakonnaliine oli Järvamaal 2025. aasta lõpus 34 ja reisijate veoteenuse aastane liinimaht 1 589 000 liinikilomeetrit. Reisijate arv ehk valideerimisi oli aruandeaastal 509 173, mis on võrreldes eelmise aastaga 14 451 võrra rohkem. Samas moodustas piletitulu 2025. aastal 117 209 eurot, mis on 6 654 eurot vähem kui aasta tagasi.

Järva maakonna ühistransport põhineb sõidugraafiku alusel sõitvatel bussiliinidel, kuid alates 2022. aasta novembrist on rakendatud nõudepõhiseid peatusi Järvamaal, kus peatutakse ainult eelneval ettetellimisel planeeritud graafiku järgi.

Järvamaa bussides on hanke tulemusena kasutusel Ridango AS poolt pakutav piletimüügisüsteem, kus sõiduõigus tagatakse sõidukaardi valideerimisega. Liinivõrgu kujundamisel arvestatakse piletimüügiseadmete tarkvarast saadavat ja töödeldud informatsiooni.

Liinivõrgu kujundamisel tehakse koostööd omavalitsustega, arvestades reisijate sõidunõudlust. Mitmed muutused kommertsiiniide mahus, eriti raudtee rekonstrueerimistöödega rongide sõiduplaanides, tingisid vajaduse kohandada maakonnaliine seoses võimalike ümberistumistega Türil, Aegviidus, Tapal ja mujal.

Keskusele liikmemaksu Regionaal- ja Põllumajandusministeerium aruandeperioodil tasunud ei ole. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium peab vajalikuks jätkuvalt keskuse tegevuses osaleda ja eelnimetatud ühiseid eesmäärke ellu viia.

6. Mittetulundusühing Viljandimaa Ühistranspordikeskus

❖ Mittetulundusühing Viljandimaa Ühistranspordikeskus eesmärgid ja riigi liikmelisus

Mittetulundusühing Viljandimaa Ühistranspordikeskus (edaspidi ka kui *keskus*, reg nr 80426262) on registreeritud 31.10.2017, keskusel on 5 liiget. Riigi liikmeõigusi on volitatud teostama Regionaal- ja Põllumajandusministeerium.

Keskus korraldab ühistransporti Viljandi maakonnas.

Mittetulundusühing Viljandimaa Ühistranspordikeskus tegevuse eesmärgiks on:

1. sõitjatevaeo korraldamine;
2. keskuse ühine majandamine ja selle tegevusest tulenevate mittetulundusühingu liikmete ühiste huvide esindamine.

❖ Keskuse tegevustest 2025. aastal ja liikmelisuse jätkamise vajalikkus

Viljandi maakonna avaliku liiniveo kogumaht 2025. aastal oli 3 237 359 liinikilomeetrit ning riigieelarvest maksti toetust 4 243 674 eurot. Piletitulu laekus aruandeperioodil keskusele 304 892 eurot.

2026. aastal jätkub sõitjatevaeo korraldamine avaliku liiniveo lepingute alusel. Liiniveomahuks on planeeritud 3 252 539 liinikilomeetrit.

Keskusele liikmemaksu Regionaal- ja Põllumajandusministeerium aruandeperioodil tasunud ei ole. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium peab vajalikuks jätkuvalt keskuse tegevuses osaleda ja eelnimetatud ühiseid eesmärke ellu viia.

7. Mittetulundusühing Kagu Ühistranspordikeskus

❖ Mittetulundusühing kagu Ühistranspordikeskus eesmärgid ja riigi liikmelisus

Mittetulundusühing Kagu Ühistranspordikeskus (edaspidi ka kui *keskus*, reg nr 80425742) on registreeritud 24.10.2017, keskusel on 9 liiget. Riigi liikmeõigusi on volitatud teostama Regionaal- ja Põllumajandusministeerium.

Keskus korraldab ühistransporti Põlva- ja Võru maakonnas.

Mittetulundusühing Kagu Ühistranspordikeskus tegevuse eesmärgiks on:

1. sotsiaaltranspordi, ühistranspordi, sh õpilaste veo, korraldamine;
2. keskuse ühine majandamine ja selle tegevusest tulenevate keskuse liikmete ühiste huvide esindamine.

❖ Keskuse tegevustest 2025. aastal ja liikmelisuse jätkamise vajalikkus

Keskus jätkas aruandeperioodil ühistransporditeenuse arendamist ning keskendus eelkõige teenuse efektiivsuse ja kvaliteedi parandamisele. Peamised tegevussuunad olid järgmised.

Liinivõrgu optimeerimine. Jätkati liinivõrgu ja sõiduplaanide korrastamist, lähtudes reisijate tegelikust liikumisvajadusest ning kogutud andmetest. Eesmärk oli parandada ühendusi maakonnakeskuste ja teenuskeskuste vahel ning vähendada ebaefektiivseid väljumisi.

Andmepõhise juhtimise arendamine. Suurendati Ridango ja teiste infosüsteemide andmete kasutamist liinivõrgu planeerimisel ja järelevalves. Andmete analüüsi abil tuvastati kitsaskohti ning parandati teenuse korraldust.

Järelevalve tugevdamine. Tõhustati kontrolli vedajate üle, sealhulgas avaliku teenindamise lepingute täitmise osas. Suurendati tähelepanu teenuse kvaliteedile, täpsusele ning andmete usaldusväärsusele.

Koostöö arendamine. Jätkati tihedat koostööd kohalike omavalitsuste, Transpordiameti ja vedajatega, et tagada ühistranspordi parem sidusus ja arvestada piirkondlike eripäradega.

Reisijate teavitamine ja tagasiside. Parandati reisijainfo kättesaadavust ning pöörati rohkem tähelepanu tagasiside kogumisele ja analüüsimisele, et toetada teenuse pidevat parendamist.

Keskusele liikmemaksu Regionaal- ja Põllumajandusministeerium aruandeperioodil tasunud ei ole. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium peab vajalikuks jätkuvalt keskuse tegevuses osaleda ja eelnimetatud ühiseid eesmärgi ellu viia.

8. Mittetulundusühing Tartumaa Ühistranspordikeskus

❖ Mittetulundusühing Tartumaa Ühistranspordikeskus eesmärgid ja riigi liikmelisus

Mittetulundusühing Tartumaa Ühistranspordikeskus (edaspidi ka kui *keskus*, reg nr 80426233) on registreeritud 31.10.2017, keskusel on 9 liiget. Riigi liikmeõigusi on volitatud teostama Regionaal- ja Põllumajandusministeerium.

Keskus korraldab ühistransporti Tartu maakonnas, parvlaeva- ja hõljukiühendust Laaksaare-Piirissaare liinil ning osutab sotsiaaltransporditeenust Tartu maakonnas.

Mittetulundusühing Tartumaa Ühistranspordikeskus tegevuse eesmärgiks on:

1. sõitjateveo korraldamine;
2. keskuse ühine majandamine ja selle tegevusest tulenevate Ühingu liikmete ühiste huvide esindamine.

❖ Keskuse tegevustest 2025. aastal ja liikmelisuse jätkamise vajalikkus

2025. aastal korraldas keskus bussiliiniveoteenust Tartumaa avalikel liinidel 4 436 990 kilomeetri ulatuses, mis on samal tasemel eelneva aastaga (kasv 0,2%). Sõitjate koguarv oli 1 916 789, mis oli 2,4% väiksem 2024. aasta sõitjate arvust. Langus tulenes peamiselt asjaolust, et tasuta ühistransporditeenus on lõppenud ning sõidupileti ostmise kohustus on täisealistel sõitjatel, kes ei kuulu soodustatud isikute hulka.

Laaksaare-Piirissaare laevaliinil teostati 670 reisi, mis on maksimaalne üheks hooajaks kavandatav veomaht. Sõitjate arv Piirissaare liinil oli 12 846, mis on 14,3% suurem kui eelneval aastal. Ühistranspordikeskuse poolt viidi läbi turunduskampaania laevaliini tutvustamiseks, samuti on saare turismiettevõtjate tegevus aidanud oluliselt suurendada laevaliini reisijate arvu.

Laaksaare-Piirissaare hõljukiliin toimis ajal, mil järv oli jäätunud ning laevaliini navigatsioon peatatud. Hõljukiliinil teostati 142 reisi ning liinil sõitis 505 reisijat. Sõitjate arv hõljukiliinil langes vähesel määral (aasta varem sõitis 553 sõitjat), kuna hõljuki navigatsiooniperiood oli lühem ning seetõttu teostati vähem reise.

Sotsiaaltransporditeenuse valdkonnas toimus reisijate vedu kogu aasta vältel kahes piirkonnas: põhja piirkonnas (Tartu vald, Kastre vald, Luunja vald) ja lõuna piirkonnas (Kambja vald, Elva vald, Nõo vald). Ühistranspordikeskuse poolt korraldatud sotsiaaltransporditeenust finantseerivad täies ulatuses kohalikud omavalitsused. Tartumaa omavalitsustest ei osale maakonna ühises sotsiaaltranspordi korralduses ainsana Peipsiääre vald.

2026. aastal jätkuvad kõik olulised lepingud: bussiveoleping (AS Hansabuss), laevaliini veoleping (AS Kihnu Veeteed), sotsiaaltransport (Tartaline OÜ). 2026. aastal viiakse läbi uus riigihange „Avalik bussiliinivedu Tartu maakonnas“ perioodiks 01.10.2028 - 30.09.2036.

Keskusele liikmemaksu Regionaal- ja Põllumajandusministeerium aruandeperioodil tasunud ei ole. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium peab vajalikuks jätkuvalt keskuse tegevuses osaleda ja eelnimetatud ühiseid eesmärke ellu viia.

9. Mittetulundusühing Valgamaa Ühistranspordikeskus

❖ Mittetulundusühing Valgamaa Ühistranspordikeskus eesmärgid ja riigi liikmelisus

Mittetulundusühing Valgamaa Ühistranspordikeskus (edaspidi ka kui *keskus*, reg nr 80425297) on registreeritud 17.10.2017, keskusel on 4 liiget. Riigi liikmeõigusi on volitatud teostama Regionaal- ja Põllumajandusministeerium.

Keskus korraldab ühistransporti Valga maakonnas.

Mittetulundusühing Valgamaa Ühistranspordikeskus tegevuse eesmärgiks on:

1. ühistranspordi, sh õpilaste veo, korraldamine;
2. keskuse ühine majandamine ja selle tegevusest tulenevate keskuse liikmete ühiste huvide esindamine.

❖ Keskuse tegevustest 2025. aastal ja liikmelisuse jätkamise vajalikkus

2025. aastal teenindati kokku 2 374 730 liinikilomeetrit, mis on 1 % ehk 20 109 liinikilomeetrit vähem kui 2024. aastal. Riigieelarve toetuse kulu vedajale liinigruppide teenindamiseks oli 2 825 285 eurot, mida on 4 % ehk 109 031 eurot enam. Tingitud on see hinna indekseerimisest kvartaalselt.

Piletitulu laekus 2025. aastal 274 260 eurot, mida on 4 646 eurot ehk 2 % rohkem kui 2024. aastal. Kohalike omavalitsuste eelarvete kulu teostatud liiniveole oli 2025. aastal 48 634 eurot, mis on 66 % ehk 19 342 eurot enam kui aasta varem. Reisijate arv langes aastaga 5 % ehk 26 357 reisija võrra, moodustades 2025. aastal kokku 550 411 reisijat. Reisijate arvu langus on tingitud maakonna elanike arvu jätkuvast langusest ning ebastabiilsest olukorrast nii ühistranspordi valdkonnas, kui ka majanduses tervikuna.

Sarnaselt eelmistele aastatele keskendutakse eeloleval aastal maakonnaliinidel vähem kasutuses olevate liinilõikude muutmisele „nõudelõikudeks“, võimalusel ka kogu liini muutmisele „nõudeliiniks“. Nõudeliin teenindab sõitjaid ettetellimisel või nõudmisel, kas osa või kogu liini ulatuses. Nõudepõhised teenused ja nõudeliinid võimaldavad tagada ühistranspordi kättesaadavuse piirkondades, kus vähene reisijate arv ei võimalda käigus hoida igapäevast regulaarliini ning vahemaad jalgsi või rattaga liikumiseks on liiga pikad. Nõudeliinide rakendamine kui uuenduslik lahendus parandab hõreasustusega piirkondades võimalusi ühistranspordi optimaalsemaks tarbimiseks. Muuhulgas võimaldab lahendus kokku hoida teenuse kasutamise kaasnemat ajakulu luues rohkem sõiduvõimalusi.

Kõikide Eestis loodud ühistranspordikeskuste ja ühistranspordikorraldajate eesmärgiks on pakkuda parimat teenust, mida riigi rahastamisega on võimalik saavutada, suurendades

ühistranspordi kasutatavust, vähendamaks isikliku sõiduki kasutamise vajadust ning soovi. Ühistranspordikeskused on 2023. aastal välja töötanud teenustaseme normid, mis on aluseks teenuse hindamisel ja õiglasel rahastamisel.

Keskusele liikmemaksu Regionaal- ja Põllumajandusministeerium aruandeperioodil tasunud ei ole. Regionaal- ja Põllumajandusministeerium peab vajalikuks jätkuvalt keskuse tegevuses osaleda ja eelnimetatud ühiseid eesmärgi ellu viia.