

Lisa 2: Petitsiooni kommentaarid

Kommentaaride sisu on esitatud muutmata kujul; tehtud on üksnes keelelisi ja vormistuslikke parandusi loetavuse huvides.

Vastused vabatahtlikule küsimusele:

Miks on see kergliiklustee oluline Sinu jaoks või Su perele?

Hoolin väga maapiirkondades eluväärse keskkonna loomisest. Kahju, kui maanteeäärsed külad jäävad eraldatud saarteks. Olen näinud Hispaanias küla, mis on ühendatud ainult läbiva kiirteega. Kiirteel teatavasti kõndida/jalgrattaga sõita ei tohi ja niisiis oli sinna ainult autoga võimalik pääseda.

Ohutu tee teha.

Võimaldaks tegeleda lemmik spordialadega, rulluisutamine ja rattaga sõitmine. Hetkel Kambja alevis olev kergliiklustee on pigem ohtlik lapsega kuna on lühike ja sisse/välja sõidu teid on liiga palju.

On lapsed ja lapselapsed, kes seda teed regulaarselt kasutaksid.

Oluliselt ohutum jalakäijale ja jalgratturile.

Sugulased elavad Paali külas.

Saaksin oma sõpradel tervislikumalt külas käia.

Sõidan seal tihti autoga mööda ja näen, et maantee ääres elavatel inimestel pole muud varianti kui maanteeääres käia. Tundub ohtlik.

Autost sõltumatuse poole.

Kus oleks võimalik turvaliselt jalutada.

Kambjast pärit. Lapsena kõndinud, sõitnud jalgrattaga jne, seda lõiku. Sõidan autoga suht tihti seal. Jalgsiliikujad ei ole hoitud sel lõigul, praegu. Eriti lapsed.

Olen endine kambjalane, lähedased elavad endiselt Kambjas ja minu hinnangul on siin selgelt liiga vähe kergliiklusteid.

Kasutan jalgratast (autot ei oma) lähikonnas liikumiseks.

Vanemad elavad sama maantee ääres ja kui alevist olen jala koju läinud, siis mitu korda on mõni autojuht tahtlikult eriti lähedalt mööda sõitnud, et olen pidanud täitsa kraavi astuma

Sõidan seda teed igapäevaselt autoga. Näen tihti tee ääres kõndivaid lapsi, kellele oleks palju ohutum liigelda kergliiklusteel.

Kergliiklustee annab mulle võimaluse liikuda Kambjasse jalgrattaga ja jalgsi. Kuna käin tööle Kambjas siis see on minu jaoks väga oluline, et saaksin sinna liikuda ka ilma autota.

Autoga mööda sõites kõnnib seal alati inimesi, ei taha et see halvasti lõppeks. Sõpradel Kambjas külas käies oleks hea seal jala või rattaga liikuda.

Suur oht on ka liikluses. Väga halvasti korraldatud. Raanitsa tee peale ja mahasõit väga ohtlik. Kõik kihutavad ja nähtavus halb. Kindlasti oleks ratastega sõitmine ja jalgsi liikumine väga tervislik. Mõeldes veel lastelaste peale siis on see lausa hädavajalik.

Ohutu liiklemine kodu ja Kambja vahel, kui ei kasuta autot saaks liikuda jala või jalgrattaga.

Kunstistuudio külastamiseks.

Ohutus.

Saaks ohutult jala või rattaga Kambja ja kodu vahet liigelda.

See võimaldaks liikuda, mitte ainult lastel, nii suure tee ääres ohutult jalgrattaga ja jalgsi.

Sooviksin jalgrattaga käia poes, kuid hetkel on see ohtlik. Sügisel sünnib perre beebi, kellega sooviks vankriga mööda kergliiklusteed jalutada, maantee ääres seda ei saa.

Turvaline liiklemine. Kuna meeldib palju ka endal kõndimas käia, siis kahjuks teeäär lausa olematu. Õudusega vaatan lapsi, kes nii tiheda liiklusega maantee ääres kõnnivad või rattaga sõidavad. See oleks kõige õigem tegu kui kergliiklustee rajatakse.

Ohutu liikumine asula ja kodu vahel.

Minu jaoks on oluline, et koduvallas arvestatakse erinevate kogukondade huvide ja vajadustega.

Ohutus.

Oleks hea võimalus kodu lähedal jooksmas/jalutamas käia. Hetkel kahjuks puudub võimalus Suure-Kambjas/Kambjas ohutult tervisespordi tegemine.

Meie perele ei olegi hetkel. Meie pere loodab, et järgmisena asutakse sama teemat arutama seoses Kambja alevik-> Suure-Kambja lõiguga. Oleks ilus, kui hoolitsetakse oma valla inimeste eest, ka väiksemates kohtades.

Lastega hetkel puudub turvaline võimalus sõita rattaga, rulluiskudega, pikemalt jalutada või ise teha õhtust pikemat kiirkõndi. See kergliiklustee oleks Kamba alevile väga oluline ja tunnen, et suurvalla väikealevina oleme tugevalt teiste varju jäänud, kõiksugu arengutega, mis Ülenurmes, Tõrvandis eelisjärjekorras ette võetakse!

Turvaliselt rattaga, jalgsi kõndida, vankriga jalutada Kambja vallas.

Saaks turvalisemalt liikuda. Ideaalis võiks tee ka Tartuni jõuda. Liidaks palju kohtasid ja saaks roheliselt liikuda.

Tervisespordi jaoks eelkõige.

Turvaline jala käimisel.

Aktiivseks liikumiseks, rattaga sõitmiseks.

Tulevikus on hea lastel käia jalgsi koolist koju ja teeb ümbruskonnas jalutamise turvalisemaks. Bussipeatustesse või bussi pealt maha minemine on ka palju mugavam.

Saaks vabalt liikuda. Saaks joosta. Poleks ohtlik.

Ohutum liikuda jalgrattaga Kambjasse.

Võimalus turvaliseks jalutamiseks, sportimiseks, liiklemiseks.

Suurte maanteed ääres võiks olla igal pool kergliiklusteed või selgelt eraldatud osa jalakäijatele, praegu on ka nt Põlva-Reola mnt-l väga palju piirdeid, mis teevad jalakäijatele ja jalgratturitele sobiva ala väga kitsaks (eriti talvel).

Meil sooviks ka täiskasvanud kergliiklusteed kasutada.

Turvalisuse mõttes. Tihti olen jala käinud Kambja poes ja autod sõidavad poole meetri kauguselt sinust mööda. Väga kõrge tunne on.

Ise sõitsime jalgrattaga Suure-Kambja - Paali- Kambja - Suure-Kambja - Paali - Kambja , väga ohtlik oli sõita suurel maanteel (Tartu-Võru maanteel), väga palju autosid.

Sõpradel hea külas käia ja liikuda maantee ääres turvaliselt. Ja saab ise ka jalutada ja rattaga sõita .

Sest meie piirkonnas on väga vähe kergliiklusteid, kus ohutult saaks kasvõi jalutusringile minna. Suured palgirekkad sõidavad väikestel kitsastel teedel ja isegi hoiad hinge kinni, et tervisekõnnil mitte nende rataste alla jääda. Ehk siis toetan seetõttu, et oleks kusagilgi koht normaalset jalutuskäiku teha.

Kambjas peatub enamus Võrust tulevaid busse - saaks ka ilma autota Tartusse või Tallinnasse sõita. Kahjuks meie külas bussid ei peatu.

Kuna maakodu asub just sel teekonnal, mäletan kui ise väiksem olin, et pigem oli hirmus. Lisaks asub teekonnal ka maagiline Suure-kambja järv, ning kogu see teekond on tegelikult kaunis, aga autode vahel ei jõua sellele tähelepanu pöörata.

Ohutu liiklemine linnapoolsesse bussipeatusesse ja võimalus sõita jalgrattaga Kambjasse ning muidugi sportimisvõimalus.

Võimaldab rohkem turvaliselt liikuda.

Meie tavapärane kõnni - või kepikõnni ring saaks turvalise teelõigu. Noored sõidavad ratastel seda teed iga päev ja see on väga ohtlik lõik.

Saab perega koos jalutada.

Bussipeatusesse, poodi, alevikku, spordiringi jm liikumiseks jalgsi või jalgrattaga, praegu on vaja selleks autoga sõita.

Lapsed on juba täiskasvanud, kuid lapselaps kasutaks jalgrattaga sõiduks küll. Ise liigun ka jalgsi bussi peale ja tagasi alevisse, küll mitte iga päev. Sõidan ka rattaga hooajal.

1) Logistiliselt mõttes, kui laps hakkab koolis käima, siis saab ise peale koolipäeva rattaga koju tulla. Lapsel oleks oluliselt lühem koolipäev. Muidu peab ootama kas bussi või keegi perest tooks autoga koju.

2) Maal on liikumisvõimalusi piiratud. Kergliiklustee võimaldaks aleviku ja kodu vahel liikuda nt poes käia, järve äärde autota minna.

3) Peres on olulisel kohal tervisesport. Kergliiklustee võimaldaks jooksmas ja kepikõnnil käia. Hetkel on keskusesse ainult 5 km, aga tiheda liiklusega maantee äärde rattaga või jala liiklema ei soovi minna, kuna ohutus pole tagatud.

ON turvaline .

Et oleks võimalik ka ilma autota valla elust osa saada.

Lapsed saaksid ohutult liigelda Kambja alevisse, poodi, Kambja raamatukokku, ujuma jne.

Laste turvalisuse tõttu.

Meie perel tihti tekib vajadus minna Kambja alevikku poe või töökoha pärast ning võimalus turvaliselt liigelda seda teed jala või rattaga vähendaks ohtu ja ebamugavust märkimisväärselt. Peres on üks inimene kellel puuduvad auto load ning tema peab tihti Kambja bussipeatusest pika tee kõndima mööda maantee äärt, et koju jõuda. Soojemal ajal meeldib mulle sportida rattasõiduga, kuid olen tihti tundnud ennast ebaturvaliselt liikudes kodust alevikku ja tagasi.

Turvaline ühendus Kambja aleviku ja selle ümbrusega.

Elan Tartu-Võru maantee juures ning tihti kõnnin maantee juures bussipeatuseni, tööle, poodi ja perearstile. Kasutaks vähem pere transpordi abi, kuna endal pole lube.

Saaksin TURVALISELT oma kalli vanaema juurde.

Hea tee sportimiseks jalutamiseks, tulevikus lastel hea koolist koju tulla, noored emad saavad jalutama minna.

Liikumine erineval viisil.. jalutamine, rulluiskudega vms.

Et turvaliselt liikuda Kambja keskusesse.

Ohutus! Tegemist on Tallinn-Tartu-Võru põhimaanteega, liiguvad raskeveokid jms suured sõidukid. Kambja-Paali vahelisel teelõigul on ka palju teepiirdeid mis tekitavad samuti ohtlikke olukordi, kuna enamus juhtidest ei arvesta selles alas jalakäijate/ratturitega. Eriti ohtlik kui vastassuunas liigub teine auto.

Kuna mulle ja mu perele meeldib viibida värskes õhus ja teha jalutuskäike, siis tundub, et Kambjas puudub pikem kergliiklustee, kus saaks ohutult jalutada. Ümberringi liiguvad autod ja liiklus on üsna tihe. Sooviksime võimalust teha õhtuti jalutuskäike turvalisemas keskkonnas.

Minu laps liigub antud maantee ääres, kui läheb rattaga kooli ja koolist koju. Lisaks ka kohtumised sõpradega kambjas. Praegu olen olukorras, kus ka sügisest teise klassi minev laps sooviks soojal perioodil sügis-kevad liikuda kooli jalgrattaga, varustus on selleks olemas. Kahjuks ei ole aga piirkond selleks sobiv, aastaid on lubatud valimiste ja kõige muu käigus kergliiklusteed, paraku tuelmusi ei ole. Tunnen, et olles valla äärealas ei ole ma kodanikuna vallale justkui oluline, sest arendatakse neid kohti ja asulaid, kus elanike arv on kordades suurem.

Ka iga-aastaselt kodanikualagtusel, kus häältega valitakse vallale uus rajatis, parendatakse kohti vms, ei ole minul mingitki lootust saada hääli kokku. Elanikke lihtsalt pole piisavalt, isegi kui kõik Paali küla elanikud hääletaks kergliiklustee poolt, siis tiheasutuses on tunduvalt rohkem kodanikke.

Liikumiseks bussipeatusesse, matkarajale, Kambjasse perearsti juurde, poodi jne.

Saab turvaliselt liikuda vanaema juurde. Meeldib teha pikemaid jalutuskäike Kambja lähiümbruses. Maanteeäärne liiklus on olnud ebaturvaline juba sellest ajast kui ise olin koolilaps.

Sportimiseks ja liikumiseks turvaliselt.

Meie pere 4 põlvkonda inimesi kasutab seda teed regulaarselt aasta ringi (jalutamiseks, sportimiseks, külas käimiseks, kooli ja lasteaeda liikumiseks jne).

See on turvalisusest lähtuvalt ülioluline.

Iga elu loeb!

Praegu oleme olukorras, kus ma ei saa lubada lastel ei iseseisvalt ega koos minuga ilma autota mitte kuhugi liikuda, sest tee ääres liikumine on liiga ohtlik. Ka ma ise liiguksin hea meelega rattaga, jalgsi Kambjasse ja käiksin vankriga jalutamas, aga hetkel oleks see sisuliselt eludega mängimine. Kergliiklustee annaks mu lastele liikumisvabaduse nii kooli, poodi, sõprade juurde kui vanaema juurde. Oluline eelis oleks mitte sõltuda nii lühikese vahemaa läbimisel autost - saaksime pea kõik igapäevased käigud tehtud jalgsi või rattaga.

Ohutus, mugavus, tervislikkus, kaasaegsus ja sotsiaalsus.