



TÖÖ NR: 23-12-01

Tööprojekt

MEEGI ALA A JA B PROJEKTEERIMINE.

Ala A – Meegi ja B – Meero mahasõidud.

Teed ja liikluskorraldus

Meero, Keeri küla ja Meegi, Nõgiaru küla, Nõo vald, Tartu maakond

SELETUSKIRI

Koostanud: J. Šarofost

Versioon: 3

Töö teostamise aeg: 2024/03

PRO TEED OÜ

Reg no 16774583

Tel: +372 509 1848

info@proteed.ee

23-12-01

Meegi ala A ja B projekteerimine. Ala A – Meegi ja B – Meero mahasõidud

TELLIJA ANDMED

Riigi Kaitseinvesteeringute Keskus	
Aadress	Järve 34A, 11314 Tallinn
Tellija esindaja	Lauri Naaber

PEATÖÖVÕTJA ANDMED

NORDECON AS	Registrikood 10099962
Aadress	Toompuiestee 35, 10149 Tallinn, tel 615 4400
Projektijuht	Priit Murmann
Projekteerimise projektijuht	Urmas Koppe
Projekteerija (asendiplaan, teed), PRO Teed OÜ	Julia Šarofost

DOKUMENTIDE LOETELU

DOKUMENDI NUMBER	DOKUMENDI NIMETUS	MÕÕTKAVA	VERSION
TL-1-01	Tiitelleht		3
TL-3-01	Seletuskiri		3
TL-4-00	Trassi plaan	1:5000	3
TL-4-01	Asendiplaan	1:500	3
TL-4-02	Asendiplaan	1:500	3
TL-6-01	Tüüpristlõiked	1:50	3
TL-8-01	Mahud		3
TL-9-01	Katendarvutus		0

SISUKORD

Sisukord

I.	ÜLDOSA.....	4
A.	Objekti asukoht.....	4
B.	Objekti seotus teedevõrguga.....	4
C.	Olemasolevad bussipeatused	4
D.	Geoloogiliste uuringute tulemuste kokkuvõte.....	4
E.	Projekteerimise peamisteks aluseks on:.....	4
F.	Normdokumendid.....	5
II.	ASENDIPLAAN JA VERTIKAALPLANEERING.....	6
A.	Asendiplaan ja vertikaalplaneering.....	6
B.	Projekteeritud kate	6
C.	Liiklusmärgid	7
D.	Teekattemärgistus	8
III.	VEEVIIMARID	8
A.	Kraavid ja truubid	8
IV.	KESKKONNAKAITSE	9
V.	TÖÖDE TEOSTAMINE	9
A.	Teetööde lühikirjeldus	9
B.	Nõuded mulde ja aluse tihedustegurile ning kandevõimele.....	10
C.	Ehitusaegne liikluskorraldus	10
VI.	HOOLDUSJUHEND.....	11
A.	Suvihoole	11
B.	Talihoole	11
C.	Haljastuse hoole	11

I. ÜLDOSA

A. Objekti asukoht

Mahasõit B alale asub Meero kinnistul (52801:001:0402), mis piirneb ühest küljest riigiteega Rõhu- Meeri- Tõravere.

Mahasõidud A alale asuvad Meegi kinnistul (52801:001:0404), mis piirneb kahest küljest riigiteedega 22198 Nõo- Keeri ning 22190 Rõhu- Meeri- Tõravere.

B. Objekti seotus teedevõrguga

Projekteeritud mahasõit B alale paikneb riigiteel 22190 Rõhu- Meeri- Tõravere km 2,08.

Projekteeritud mahasõidud A alale paiknevad riigiteel 22190 Rõhu- Meeri- Tõravere km 2,658 ja riigiteel 22198 Nõo- Keeri km 5,56.

C. Olemasolevad bussipeatused

Riigitee 22190 Rõhu- Meeri- Tõravere km 2,08 projekteeritud juurdepääsu vahetuslähedusse jäävad olemasolevad Nõgiaru tee bussipeatused mõlemal pool sõiduteed (paremal km 2,073, vasakul km 2,049).

Mõlemad bussipeatused on ilma ootekoja ja ooteplatvormita. Lisaks puuduvad kõrvaesõit ja laiendus.

D. Geoloogiliste uuringute tulemuste kokkuvõte

Üldiseloomustus

Geomorfoloogiliselt asub uuringuala Lõuna-Eesti nõrgalt lainjal moreentasandikul. Pinnakate koosneb valdavalt järve- ja liustikusetetest, mida katavad muld ja/või turvas. Aluspõhjane avaneb Kesk-Devoni Aruküla lademe D2ar kõva savi ja tihe peenliiv.

Uuringupunktide suudmete absoluutkõrgused jäävad uuringualal 58,55 ja 64,7 m vahele.

Pinnasevee

Pinnasevee ehk põhjavee esimese veekihi tase registreeriti uurimistööde ajal (17.-20.05.22.a.) puuraukudes maapinnal või maapinnast kuni 3,0 m sügavusel. Kõigis puuraukudes vett ei ilmunud. Tegemist on vabapinnalise veelademega, mis toitub põhiliselt sademetest ja lumesulamisvetest. Veetaseme sügavusi ja absoluutkõrgusi on võimalik jälgida puurtulpade kirjeldustes lisas 1.

E. Projekteerimise peamisteks aluseks on:

- Tellija poolt koostatud „Tehniline kirjeldus“
- - Tellija poolsed juhised;
- - Lisaks on projekti koostamisel arvestatud töö käigus toimunud nõupidamistel vastuvõetud otsustega.
- Joonis „Maa-ala plaan tehnoorkudeta on teostatud RPG Insenerid OÜ, töö nr TT-6101T-2.
- Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo OÜ töö nr TT-6101T-1/2/3 „Kaitseväe Meeri linnaku laienduse täiendavad topo-geodeetilised uurimistööd – 1/2/3.“ Teostamise aeg oktoober 2021 - september 2022.
- Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo OÜ töö nr GE-3163 „Ehitusgeoloogilise uurimistöö aruanne Meeri Kaitseväe linnak.“ Teostamise aeg juuni 2022.

F. Normdokumendid

Projekteerimisel on kasutatud järgmisi standardeid ja abimaterjale:

- Ehitusseadustik;
- Majandus- ja taristuministri 17.07.2015 määrus nr. 97 "Nõuded ehitusprojektile";
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (Mtm määrus nr 2, RT I, 20.11.2020, 4);
- Tee projekteerimise normid, Kliimaminister, RT I, 22.11.2023, 9
- EVS 901-1:2020 Tee-ehitus. Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid
- EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained
- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioonid
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008 Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliliselt seotud täitematerjalid KONSOLIDEERITUD TEKST
- EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
- Majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrus nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“;
- „Killustikust katendikihtide ehitamise juhised 2022“ (Transpordiamet 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43;
- Majandus- ja taristuministri 3. augusti 2015. a määrus nr 101 „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ RT I, 20.11.2020, 3;
- Majandus- ja taristuministri 22.04.2016 määrus nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“;
- "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised 2021" (Transpordiamet);
- „Linnatänavad“ EVS 843;
- Nõo valla heakorraeeskiri
- Nõo valla jäätmehoolduseeskiri

Kõikidest normdokumentidest kasutada ehituse valmimistähtajal kehtivaid versioone.

II. ASENDIPLAAN JA VERTIKAALPLANEERING

A. Asendiplaan ja vertikaalplaneering

- Riigiteel kehtiv kiiruspiirang 90 km/h
- Mahasõidu tüüp Tüübita

A alale on projekteeritud kaks juurdepääsu. Üks juurdepääs on projekteeritud riigiteelt 22198 Nõo- Keeri km 5,56 ning üks riigiteelt 22190 Rõhu- Meeri- Tõravere km 2,658. Viimasest juurdepääsust on planeeritud ka juurdepääs perspektiivsesse tsiviilsõidukite parklasse. Juurdepääsu teede laius on 8,0m. Perspektiivse parkla juurdepääsutee laius on 5,0m.

Juurdepääsutee pöörderaadiustel on arvestatud ebasoodsaimaks sõidukiks HET treiler (24m).

B alale on projekteeritud juurdepääs riigiteel 22190 Rõhu-Meeri- Tõravere km 2,08. Juurdepääsu teede laius on 8,0m.

Mahasõidu pöörderaadiustel on arvestatud ebasoodsaimaks sõidukiks sadulautorong.

Juurdepääsutee algusesse on projekteeritud tõkkepuu laiusega 8,0m.

Sõiduteele on projekteeritud ühepoolne või kahepoolne põikkalle 2,5% va kokkuviimised.

Tugipeenardele on projekteeritud põikkalle 4,0%.

Projekteeritud mulded ehitada nõlvusega 1:2.

Ristumiskoht riigiteega on projekteeritud võimalikult täisnurga all, et oleks ka tagatud normide kohane nähtavuskolmnurk (Transpordiameti projekteerimismid Lisa 1, tabel 5.1, 5.2, joonis 5.9).

Mahasõidud on kavandatud a/b kattega. Teedest vabad alad on kavandatud haljasaladena.

Kõik teed on kokku viidud olemasolevate teedega ristumiskohtades.

Vesi suunatakse teede pealt kraavidesse või haljasaladele, kus see saab lokaalselt pinnasesse imbuda. Projekteeritud kraavid on ühendatud olemasolevate maaparandussüsteemi ja kraavidega ja lõpuks välja jõuavad Rõhu oja.

Sadevete ärajuhtimise tagamiseks on kavandatud uue kraavi kaevamine. Kraav rajada nõlvakaldega 1:2 ning põhja laiusega 0,4m. Kraavi asukoht, kõrgusarvud ja nõlvade kalded on kajastatud asendiplaanil.

Käesoleva projekti raames teostatakse ka objekti korrastamis- ja haljastustööd.

Haljasalad planeerida kasutades olemasolevat kooritavat kasvupinnast. Projektiga on ette nähtud piirdeaiaäärse kraavide ja vallide nõlvad haljastada hüdrokülviga. Hüdrokülv rajada kasvualusele. Kasvualuse projekteeritud paksus on 5-7cm.

Kasvualus peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära.

Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti. Kasvumuld ei tohi olla liiga tihke ja kõvastunud: peab surumisel kergesti lagunema.

B. Projekteeritud kate

Kattekonstruktsiooni valikul on lähtutud tellija tehnilise tingimustest ja lähteülesandest ja KAP arvutustest (Lisa 1).

Projekteeritud katendikonstruktsioonid:

Sõidutee ab-katend

AC 16 surf	h=4 cm
AC 32 base	h=7 cm
Paekivikillustik fr 32/63 kiiluda 16/32 ja 8/12 E=170 Mpa	h=25 cm
Tm_105 (Kf≥1 m/ööp, Kt=0,98)	h=30 cm

Juurde toodav täitepinnas $K_f \geq 0,5$ m/ööp, $K_t = 0,95$, paigaldada vastavalt vertikaalplaneeringule

Olemasolev tihendatud sobiv aluspinnas, tihendada ja planeerida $K_f \geq 0,5$ m/ööp, $K_t = 0,95$

Teepeenar

Optimaalse terastikuga kruusliivast kiht 0/31,5

$h = 11$ cm

Projekteeritud katendikonstruktsioon / olemasolevas aluspinnas

Hüdrokülv

Hüdrokülv

kohalikust materjalist kasvualus $h = 5-7$ cm

Olemasoleva pinnase planeerimine, rullimine.

Märkused:

1. Orgaaniline pinnas teekonstruktsioonide alt eemaldada ja vajadusel asendada täiteliivaga.
2. Olemasolev kasvupinnas tuleb eemaldada, alus tihendada, rajada drenikiht ja killustikalus ning katta 2-kihiliselt järgnevalt: AC 16 surf $h = 4$ cm AC 32 base $h = 7$ cm.
3. Minimaalsed kvaliteedinõuded asfaltsegude jämetäitematerjalidele: Asfaldisegude nõuete osas tuleb lähtuda standardist EVS 901-3:2021 osa 3 Asfaltsegud, AC surf ja AC base segude materjalid valida vastavalt viidatud standardile arvestades AKÖL 900-1499 nõudeid. Asfaltsegude valmistamisel kasutada bituumenit penetratsiooniga 70/100.
4. Killustikaluses võib kasutada fraktsioneeritud ja ridakillustikku GC80/20, C90/3, LA30, F4, FI20, f4. vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhendile" (KT_025_J8_r1. Kinnitamine 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43, Transpordiamet). Materjalid valida viidatud standardile arvestades AKÖL 3000-8000 nõudeid. Fraktsioneeritud killustikust aluseid tohib ehitada ainult liikluseks suletud aladel. Killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõta INSPECTOR seadmega. Elastsusmoodul killustikaluse pinnal peab olema vähemalt 170 MPa.
5. Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta mullakihi, mis on objektile saadaval.
6. Ehituse käigus tuleb kontrollida aluspinnase vastavust katendiarvutusega ja erinevuse ilmnemisel vajadusel koostöös projekteerijaga korrigeerida teekonstruktsiooni lahendust.
7. Drenikihis kasutada liiva filtratsioonimooduliga $k_f \geq 1,0$ m/ööp.
8. Tehnovõrkude kaevikute täitmine vastavalt tehnovõrkude projektidele. Tee konstruktsiooni all asuvate kaevikute täitepinnas peab olema vähemalt järgmiste parameetritega: $K_f = 0,5$ m/ööp; $K_t = 0,95$ või $E_{min} = 65$ MPa. Kihhi tihendatust on soovitatav mõõta seadmega PENETROMEETER.

C. Liiklusmärgid

Projekteeritud liiklusmärgid sõiduteel peavad kuuluma suurusgruppi II või I (vastavalt plaanijoonistele). Liiklusmärkide alused sõiduteel valmistada alumiiniumist. Sõiduteele paigaldatavatel liiklusmärkidel kasutada II-klassi valgustpeegeldavat kilet.

Liiklusmärkide materjalinõuded:

Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastu pidama EVS-EN 12899-1 kirjeldatud koormustele. Minimaalsed koormuste nõuded on toodud Riigiteede liikluskorralduse juhise tabelis II-1.4b. Vundamentide ehitamisel peab kasutama EVS-EN 206:2014+A1:2016 nõuetele vastavat betooni. Betooni keskkonnaklassid valida vastavalt Riigiteede liikluskorralduse juhise punktile 1.5.6. Kasutatava liiklusmärgikile kohta tuleb esitada vastavussertifikaadid.

Liiklusmärkide postid ja tarvikud:

Kõik postid peavad olema kuum-galvaniseeritud terastorud, mille mõõtmed tagavad liikluskorraldusvahendi püsimise EN 12899 kirjeldatud koormuste korral. Kõik avatud ülemise otsaga postid tuleb varustada vastupidavast materjalist kattega, mis takistab vee sissepääsu posti.

Liiklusmärkide paigaldamine:

Projekteeritud liiklusmärgid paigaldada vastavalt standardile EVS 613:2001 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”. Arvesse tuleb võtta ka nimetatud standardi muudatusi, mida tuleb vaadata koos esmaväljaandega:

EVS 613:2023 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”.

Vundament peab vastu võtma EN 12899-1 kirjeldatud koormused. Liiklusmärgi konstruktsiooni võib paigaldada betoonvundamendile, kui vundament on saavutanud 80 % tugevusest.

D. Teekattermärgistus

Telgjoon ja käsimärgistusena teekatele kantavad teekattermärgistus teostada termo valuplastikuga (TVP).

Projekteeritud teekattermärgistus paigaldada vastavalt standardile „EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine”.

III. VEEVIIMARID

A. Kraavid ja truubid

Vesi suunatakse teede pealt kraavidesse või haljasaladele, kus ta saab lokaalselt pinnasesse imbuda.

Sadevete ärajuhtimise tagamiseks on kavandatud uute kraavide kaevamine. Kraav rajada nõlvakaldega 1:2 ning põhja laiusega 0,4 m.

Uute kraavide põhi ja nõlvad kindlustada geokärgkindlustusega (geokärg h=min10 cm, killustik fr 32-63 mm) 100-200 cm kõrguselt joonistel näidatud kohtades. Kindlustatavate kraavide korral tuleb kraavide rajamisel arvestada kindlustusmaterjali kihi paksusega ning kraav tuleb rajada projektsest selle võrra sügavamale (min 10 cm).

Uute kraavide kaevamise käigus väljakaevatavat materjali võib võimalusel planeerida tee külgkraavide taha.

Projekteeritud kraavid on ühendatud olemasolevate maaparandussüsteemi ja kraavidega ja lõpuks välja jõuavad Rõhu oja.

Projekteeritud truubid ning truubi päised ehitada vastavalt tüüpristlõigele (vt joonis TL-6-01). Plastikust truupidel kasutada PE või PP toru, mille rõngasjäikus min SN8.

Projekteeritav truup tuleb paigaldada nii, et ei oleks takistatud veevool truupi ja truubi sissevoolu ette ei tekkiks paisutust.

Truubi sisse- ja väljavooluotsad tuleb kindlustada geokärgkindlustusega (killustik fr 32-63 mm) 2 klassi geotekstiilil.

Kraavide töö tagamiseks tuleb neid vastavalt vajadusele hooldada. Kraavide nõlvad tuleb hoida võsastumast. Truupe tuleb puhastada vähemalt, kui sete ulatub poole truubi kõrguseni.

Kraavide ja truubide asukohad, kõrgusarvud ja kalded on asendiplaanil.

IV. KESKKONNAKAITSE

Töövõtja peab oma tegevuses lähtuma headest ehitustavadest ning ei tohi kahjustada keskkonda.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja)vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Masinate ja seadmete tankimine ei tohi toimuda veekogule lähemal kui 50 meetrit. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigi kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on Töövõtja kohustus.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna.

Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

Tehnovõrgud (elektrikaablid, torustikud jms), mis on kasutusest maas, eemaldada võimalikult suures ulatuses, saadud materjalid suunata taaskasutusse. Korralikud seadmed ja detailid (nt valgustid, äärekivid jms) suunata võimalusel korduskasutusse. Lammutusjäätmete (nt betooni) taaskasutamine kohapeal või väljaspool ehitusplatsi täitematerjalina kooskõlastada eelnevalt Keskkonnaametiga (www.keskkonnaamet.ee). Välistada tuleb kasvupinnase reostamine ja ülemäärane tihendamine.

Kasutusloa taotlusele tuleb lisada dokumendid, mis tõendavad ehitamisel tekkinud jäätmete nõuetekohast üleandmist taaskasutamiseks või ladestamiseks.

Lisaks tuleb arvestada tingimustega:

- Ala raadamine tuleb teha kanakulli kaitse-eeskirjas lubatud perioodil - 1. septembrist 28. veebruarini;
- Meegi maaüksusel säilitatakse kanakulli leiupaigas võimalikult palju kõrghaljastust.

V. TÖÖDE TEOSTAMINE

A. Teetööde lühikirjeldus

- Veenduda vajalike lubade, kooskõlastuste ja pädevuste olemasolus.
- Objekt tähistada nõuetekohaselt (infotahvliid, ajutine liikluskorraldus).
- Märkida välja tee geomeetrilised elemendid.
- Eemaldada likvideeritavad puud, võsa, kännud, kivid.
- Freesida asfaltkate.
- Teostada väljakaevet. Eemaldada projekteeritud katendite alt kasvupinnas ja mitte sobiv pinnas. Profileerida ja tihendada olemasolev aluspinnas.
- Paigaldada projekteeritud truubid.
- Kaevata kraavid.
- Kindlustada kraavide põhjad, kus see on ette nähtud. Kindlustada truubi päised.
- Kindlustada kraavide pöörangud, kus see on ette nähtud.
- Ehitada välja tehnovõrkude projektlahendused.
- Paigaldada, profileerida ja tihendada täitepinnas.

- Rajada killustikalused.
- Paigaldada asfaltbetoonkate.
- Paigaldada ja tihendada peenra katte materjal. Planeerida nõlvad, teha hüdrokülv.
- Kindlustada viimased nõlvad, kus seda varasemalt juba tehtud pole.
- Teostada haljastus ja heakorrastus.
- Paigaldada liikluskorraldusvahendid.
- Puhastada ehitustööde ala.
- Kontrollmõõtmised, tööde üleandmine, objekti valmimine.

B. Nõuded mulde ja aluse tihedustegurile ning kande võimele

Kandevõime:

Elastusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud liivaluse peal peab olema ≥ 65 MPa.

Elastusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud killustikaluse peal peab olema sõiduteel ≥ 170 MPa.

Elastusmoodul mõõdetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega killustikkattel ja tugipeenral peab olema ≥ 130 MPa.

Tihendustegur:

tihendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavuseni $\geq 0,98$

tihendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavusel $\geq 0,96$

C. Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitusaegse liikluskorralduse koostab Töövõtja ja kooskõlastab selle Tellija ja kohaliku omavalitsusega lähtudes tööetappidest ja ehitustehnoloogiast.

Töövõtjal tuleb koostada ajutine liikluskorraldusskeem, see kooskõlastada ning teetööde piirkond tähistada vastavalt kehtivale korrale (Nõuded ajutisele liikluskorraldusele (vastu võetud 13.07.2018 nr 43)).

VI. HOOLDUSJUHEND

Käesolevas seletuskirjas on tähelepanu juhitud projekti peamistele eripäradele, muus osas kehtivad üldised hooldamise tingimused, mis tulenevad tee omaniku ja töövõtja vahelisest lepingust.

Konkreetsete, ehitusöödel kasutatud toodete (truubid, kaevud, valgustid, liiklusmärgid vms) tootjapoolsed hooldus- ja kasutusjuhendid tuleb töövõtjal edastada Tellijale. Toodete hooldamisel lähtuda edastatud hooldusjuhenditest.

A. Suvihoole

Kattele sattunud kemikaalid, mis võivad kahjustada nii teekatet kui ka markeeringut, tuleb eemaldada koheselt, et vältida võimalikke katte kahjustusi.

Kattele tekkinud mehaanilised vigastused tuleb koheselt kaitsta, kas asfalteerimise, pindamise vmt teel, et vältida kahjustuse süvenemist alumistesse katendikihtidesse.

Peenarde kaitsmiseks tuleb neid regulaarselt hooldada, s.t. tuleb uuendada peenarde pealispinda materjali lisamise ning profileerimisega. Kui peenral on näha uhtumise märke, tuleb need koheselt likvideerida vältimaks peenra ulatuslikumat kahjustumist (täita peenra materjaliga ning tihendada).

Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta. Juhul kui nimetatud tingimused ei ole täidetud, tuleb märgid korrastada või välja vahetada.

Truupide olukorda (ummistumist, otsade kindlustust) tuleb süstemaatiliselt kontrollida, eriti pärast tugevaid vihmaerioode.

Teostada süstemaatiliselt kontrole kraavide seisukorra hindamiseks. Avastatud puudused likvideerida.

B. Talihoole

Sulaperioodil ei tohi lund lükata hange kindlustamata teepeenardele, kuna see takistab vee äravoolu sõiduteelt ning nõrgestab tugipeenra kandevõimet.

Lumevallide lükkamisel teedelt peab jälgima, et lükatav lumi ja tehnika ei vigastaks liikluskorraldusvahendeid. Vigastatud liikluskorraldusvahendid tuleb koheselt asendada.

C. Haljastuse hoole

Tee peenardel paikneva murukamara kõrgus ei tohi takistada vee äravoolu tee pinnalt.

Vajadusel tuleb peenrad profileerida, et tagada vee äravool.

Kraavides tuleb teostada niitmist sagedusega, mis takistab kraavide kinni kasvamise.