

Saatja: Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>

Saadetud: 15.08.2023 13:42

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: IP3628 elektriprojekti kooskõlastuse uuendus

Manused: image006.png; image007.jpg; image008.png; image009.png; image010.png; image011.jpg; image001.png; image003.jpg

Tere

Palun registreerida minule tööülesandeks.

Delta viit 7.1-2/23/10700-2

<https://delta.transpordiamet.ee/dhs/n/document/ef6c45d8-7b4f-4447-949b-413451bc161c>

Parimate soovidega



**Laur Kõiv**

Peaspetsialist

Kooskõlastuste üksus

Planeerimise osakond

55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](#)

**From:** Rait Valgma <rait@stromtec.ee>

**Sent:** Tuesday, August 15, 2023 11:38 AM

**To:** Laur Kõiv <Laur.Koiv@transpordiamet.ee>

**Subject:** RE: IP3628 elektriprojekti kooskõlastuse uuendus

Tere

Samalt lingilt on muudetud failid leitavad. Link:  [IP3628 KK Transpordiamet](#)

Täpsustan eelnevalt esitatud kommentaare. Tallinna etapi osas on lisatud pdf nimega "22-102\_IP3628\_T\_osa\_KK\_2\_Ehitusluba\_2012\_271\_12\_796" See on ehitusluba, mis väljastati peale projekti kooskõlastamist. Kuna projekt kooskõlastati läbi EHR KOV-iga, siis täiendavat KK-d ei ole.

Parimat

**Rait Valgma**

Projekteerija

Stromtec OÜ  
+372 5855 9845 | [rait@stromtec.ee](mailto:rait@stromtec.ee)

**From:** Laur Kõiv <[Laur.Koiv@transpordiamet.ee](mailto:Laur.Koiv@transpordiamet.ee)>  
**Sent:** Monday, July 31, 2023 4:35 PM  
**To:** Rait Valgma <[rait@stromtec.ee](mailto:rait@stromtec.ee)>  
**Subject:** IP3628 elektriprojekti kooskõlastuse uuendus

Tere

Tutvunud uuesti esitatud materjalidega märgime, et kõiki Transpordiameti 13.06.2023 märkusi ei ole arvesse võetud. Esitame Transpordiameti märkused, mis vajavad korrigeerimist, enne kui Transpordiamet saab kaaluda projekti lahenduse kooskõlastuse uuendamist:

#### Tallinna linna lõik

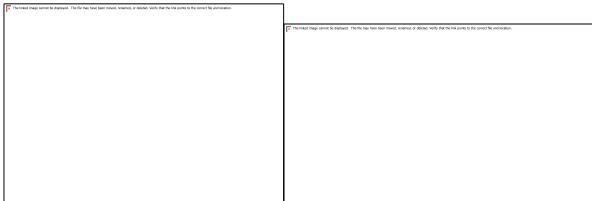
1. Projekti Tallinna linna lõigu kaablite ning katete taastamise lahendus palume täiendavalt kooskõlastada kohaliku omavalitsusega ning kooskõlastamiseks esitatavate materjalide koosseisu lisada omavalitsuse kooskõlastus.

#### Saue valla lõik

1. Juhime tähelepanu, et käesolevaks ajaks projekteerimisel oleva Juuliku-Tabasalu ühendustee TOPI liiklussõlme perspektiivsest lahendusest palume arvestada Topi-Pääsküla 20 kV ühenduse projektis riigitee projekti perspektiivse lahendusega ning vajadusel muuta Topi-Pääsküla projekti lahendust, et viia see vastavusse riigitee projektiga kavandatule. Elektri kaableid perspektiivsete riigiteede alla palume mitte projekteerida (lisatud juurde väljavõte Juuliku-Tabasalu ühendustee TOPI liiklussõlme perspektiivsest lahendusest). Juhul, kui projekti lahendus muutub asendiplaaniliselt, tuleb vastavates lõikudes koostada uued isikliku kasutusõiguse ala plaanid vastavalt Transpordiameti juhendi „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ lisas 6 toodud tingimustele ning esitada Transpordiametile koos kooskõlastamiseks esitatavate dokumentidega.
2. Palume projekti katete taastamise asendiplaanid viia vastavusse asendiplaanidega (puurimiskaevikute asukohad).
3. Andmete hulgas on esitatud kaks erinevat pikiprofiili faili (Pikiprofiil Saue osa.pdf ja S 1980\_PP\_EL-6-01\_Pikiprofiil(ETAPP2).pdf). Palume esitada ühesed andmed, millest lähtuda.
4. Pikiprofiilis Saue osa.pdf failis kajastada tabelis toru kõrgus ülalt (m ABS) ja toru rajamissügavus.



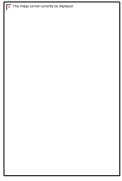
5. Asendiplaani leppemärkides kajastada kaevude tähis ning info, mida antud abs kõrgused kajastavad, lisaks palume selgitada või täiendada, mis sügavust (lagi, põhi, min) asendiplaanil on kajastatud noolega kastides.



6. Lisaks palume kontrollida asendiplaani vastavust pikiprofiiliga ning andmete õigsust. Pikiprofiilil kajastatud sügavused H ei ole kohati kooskõlas projekteeritavate kaablite kontuuriga profiilis ja asendiplaanil kajastatud noolega kastides, palume kontrollida ja esitada ühesed andmed. Siinkohal toome välja mõningad näited ebakõladest, asendiplaanil on kajastatud K-104 ja K-105 vahelisel alal sügavuseks 2,4m pikiprofiilis H 3,80m ning pikiprofiilis on toru asend kujutatud maapinnale lähemal kui 3,8m (K-105, K-106, K-110). Pikiprofiilis K-114, K-115 H 2,9m asendiplaanil 3,5m. Sealhulgas sendiplaanil pole kajastatud kaeve K-116A, K-64A. Samuti palume pikiprofiilis kajastada, mida tähistavad LW-1 ...LW-20.

Pärast eelnevalt välja toodud märkustega arvestamist ning projekti materjalide korrigeerimist palume need esitada Transpordiametile kooskõlastuse uuendamiseks aadressile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee) .

Parimate soovidega



**Laur Kõiv**

Peaspetsialist

Kooskõlastuste üksus

Planeerimise osakond

55901417

Teelise 4 / 10916 Tallinn / [Transpordiamet](#)